



INTERKOMMUNALT PLANSAMARBEID
E16 KONGSVINGER-E6
ORIENTERING TIL
KOMMUNESTYRET 12. NOVEMBER 2024

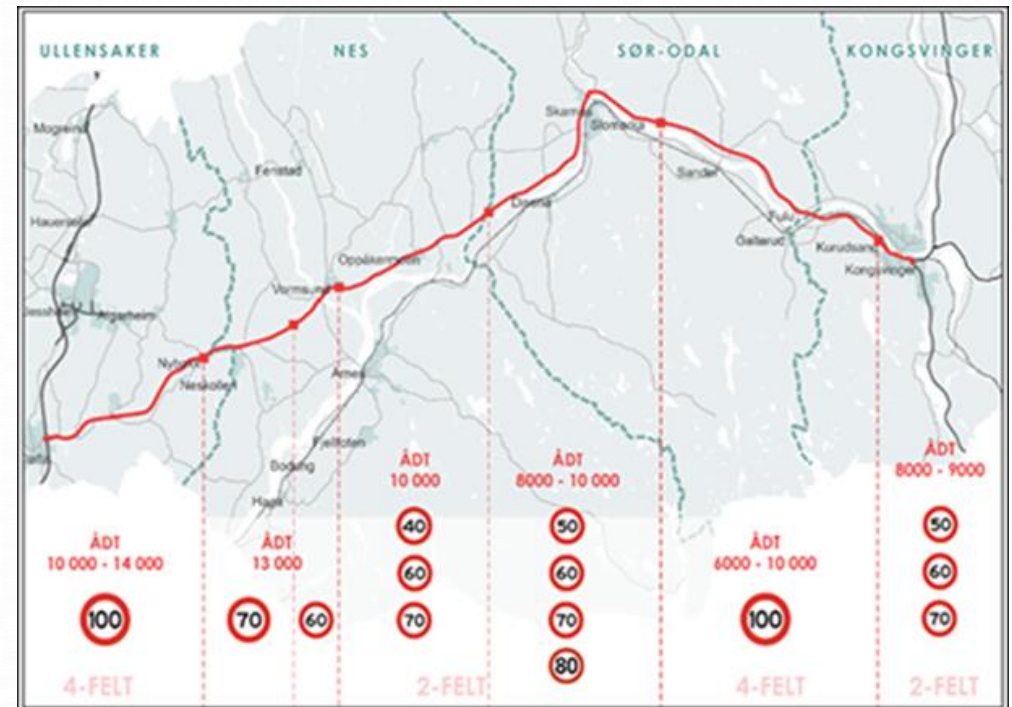
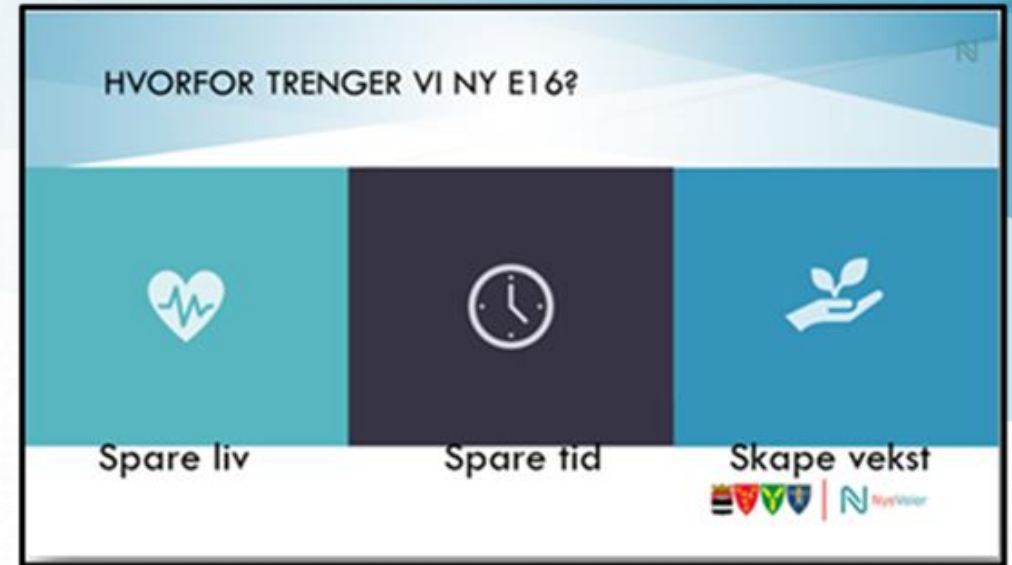
v/Plankoordinator Inga Gjerdalen

www.e16portalen.no

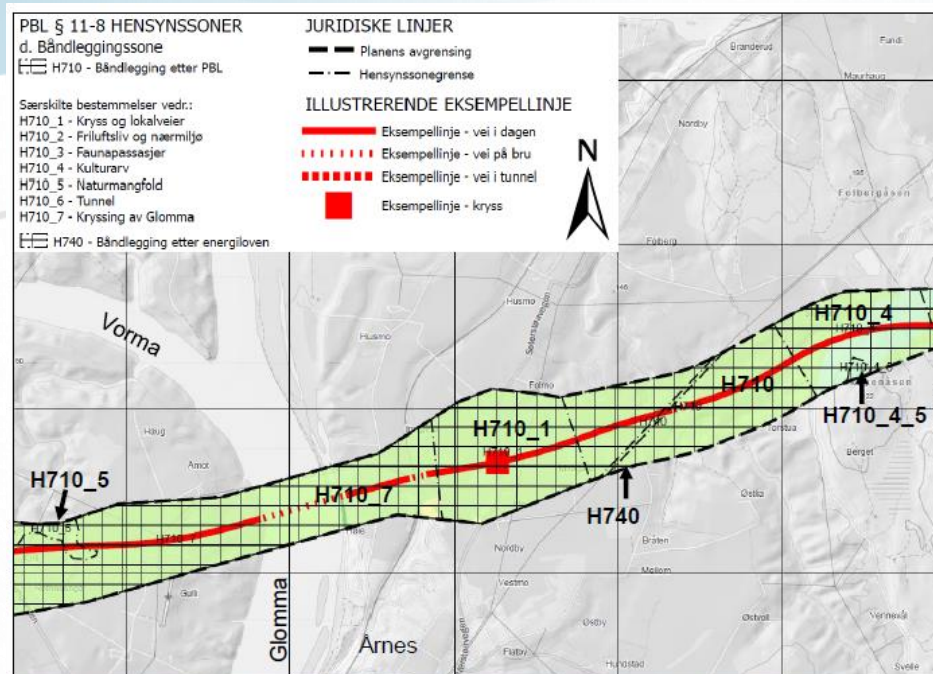


INNHold

- Status for E16-prosessen
- Aktiviteter 2024



KOMMUNEDELPLANEN (KDP) SKAL FASTSETTE KORRIDOR



Figur 5-1: Eksempel på utforming av plankart; utsnitt av planaalternativ CN nord for Ånes i Nes kommune.

En KDP skal:

- Fastsette korridor for ny veg i plankart
- Tilhørende planbestemmelser
- Tas videre til detaljering i ny planfase (reguleringsplan)
- IKP-styret fremmer planforslag til behandling i kommunestyrene

Kommunedelplan for E16 Kongsvinger-E6

Bestemmelser til kommunedelplan (høringsutgave)

Kommune:	
PlanID:	
Dato for siste revisjon:	
Vedtak i kommunestyre/bystyre:	

Med hjemmel i plan- og bygningsloven §§ 11-8 d) og 11-9 gis følgende bestemmelser til båndleggingssonen:

0 FORMÅL

Kommunedelplanen for E16 Kongsvinger-E6 skal avklare korridor for ny E16 med tilhørende anlegg mellom Kongsvinger og E6.

1 GENERELLE BESTEMMELSER – HELE PLANOMRÅDET

1.1 Forholdet til eldre arealplaner og planbestemmelser

Denne planen går ved motstrid foran eldre arealplaner eller planbestemmelser for samme areal. Kommuneplanens arealdel inkludert hensynssoner og båndleggingssoner gjelder så langt det ikke er motstrid med denne kommunedelplanen.

1.2 Krav til reguleringsplan

1.2.1 Veianleggets plassering innenfor planområdet

Arealet innenfor planområdet er båndlagt for utarbeidelse av reguleringsplan for ny E16 med tilhørende anlegg. Veianleggets plassering og utstrekning skal fastlegges i reguleringsplan.

1.2.2 Omfang av reguleringsplan

Reguleringsplan skal omfatte ny E16 med tilknytninger til eksisterende veinett inkludert nødvendig areal til gjennomføring av byggetiltaket, områder for midlertidig og permanent masselagring og eventuelle deponier for forurensede masser, samt områder for uttak av masser.

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal nye kryss og forbindelser (under-/overganger) tilpasses tilstøtende veisystem, og sammenhengen i eksisterende gang-/sykkelveisystem skal opprettholdes. Behov for holdeplasser og innfartsparkering ved kryss og andre veirelaterte servicefunksjoner som naturlig hører til ny E16, samt eventuelt plassering av veiserviceanlegg (døgnhvileplass, rasteplass, bensin/ladestasjon mv.) skal avklares i reguleringsplan.



FASER I PROSESSEN

2020/2021 Planprogram - Konsekvensutredning - Utarbeidet planforslag

2022 Høring AH, CN og FN31 – 28 innsigelser/faglige råd/kombinasjoner etterspurt

2022 Tilleggsvurderinger AF10/EN10 – siling i styret høsten 2022 - fire alternativ videreført av styret: AF10, EN10, CN40/CN50.

FINNES ET MULIG KOMPROMISS FOR EN KORRIDOR?

2023

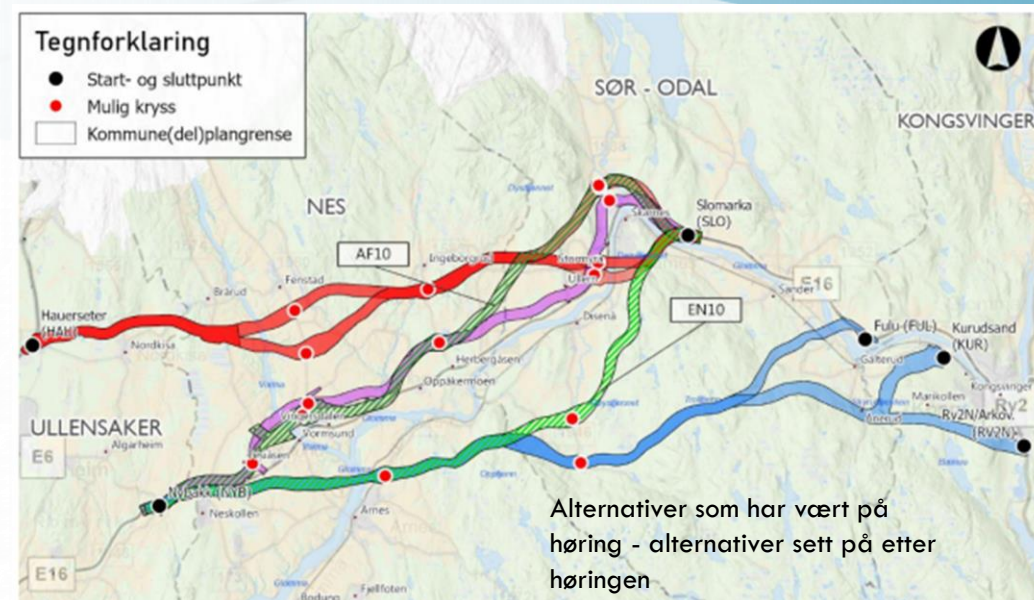
Grunnlag for Ny Nasjonal Transportplan 2025-2036 utarbeidet.

Lav framdrift på KDP: nasjonale diskusjoner om dimensjonerende standard (ny vegnormal), dyrtid, geopolitisk situasjon, kommunale drøftinger og vedtak / kommunevalg.

Styret ba om tilleggsvurderinger fra Nye Veier på nedskalert standard – dvs. full utredning av alternativ EN10.

Tidlig høst 2023 - Ny vegnormal fastsatt.

Vurderinger av EN10/CN40 nedskalert ble fremlagt for styret, **EN10 mangler feltkartlegging.**



E16 Kongsvinger-E6

Urfordringsbildet

Trafikk-sikkerhet

Strekningen mellom Kongsvinger og E6 mangler fysisk midtdeler og har en høy tetthet med kryss og avkjørsler. Ulykkesfrekvensen på strekningen tilsvarer et omfang på 3,5 drepte og hardt skadde per år, gitt dagens trafikkmengde. Ulykkesfrekvensen er nesten dobbelt så høy som gjennomsnittlig frekvens på norske riksveier (2018–2021).

Frøm-kommelighet

Strekningen på 60 km har i dag varierende standard med redusert fartsgrense ned til 40 og 50 km/t på delstrekninger. Forventet reisetid er 47 minutter, som gir en snitthastighet på 77 km/t.

Samfunnssk

Strekningen har god oppetid. Omkjøringsmulighetene er dårlige, og det er middels til høy konsekvens ved stenging. Redundans er kritisk forbi Skarnes.

Nye Veiers leveranse på prioriteringsoppdraget

Nasjonal transportplan 2025–2036

Oppdatert oktober 2023



Meld. St. 14

(2023–2024)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2025–2036

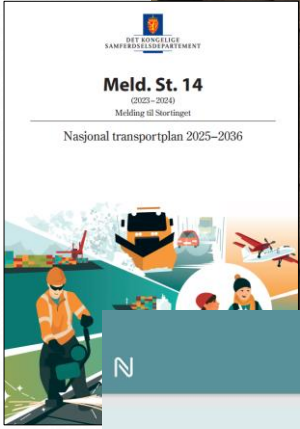


Nøkkeltall nedskalerte linjer

	CN40	EN10	Differanse
Utbyggingskostnad	7,4 mrd. kr	7,5 mrd. kr	0,1 mrd. kr
Trafikantnytte	7,2 mrd. kr	5,3 mrd. kr	1,9 mrd. kr
Netto nytte	0,5 mrd. kr	- 1,6 mrd. kr	2,1 mrd. kr
NN/B	0,09	- 0,27	

VÅREN 2024

- Nytt styrevedtak om utredning av EN10 med forbehold fra ordfører i Nes – styret har fokus på framdrift på avklaringer (2 år)
- Nye Veier bekreftet at de vil utrede EN10 fullt ut etter at Stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan ble oversendt Stortinget i april
- Ny NTP vedtatt av Stortinget i juni - føring:
«Nye Veier vil planlegge og optimalisere strekningen E16 fra Kongsvinger til E6 ved Kløfta»
- Ansvaret for dagens E16 ligger fortsatt hos Statens vegvesen
- Ingen «øremerka» investeringsrammer i NTP til tiltak på dagens veg



Meld. St. 14
2023-2024
Melding til Stortinget
Nasjonal transportplan 2025-2036

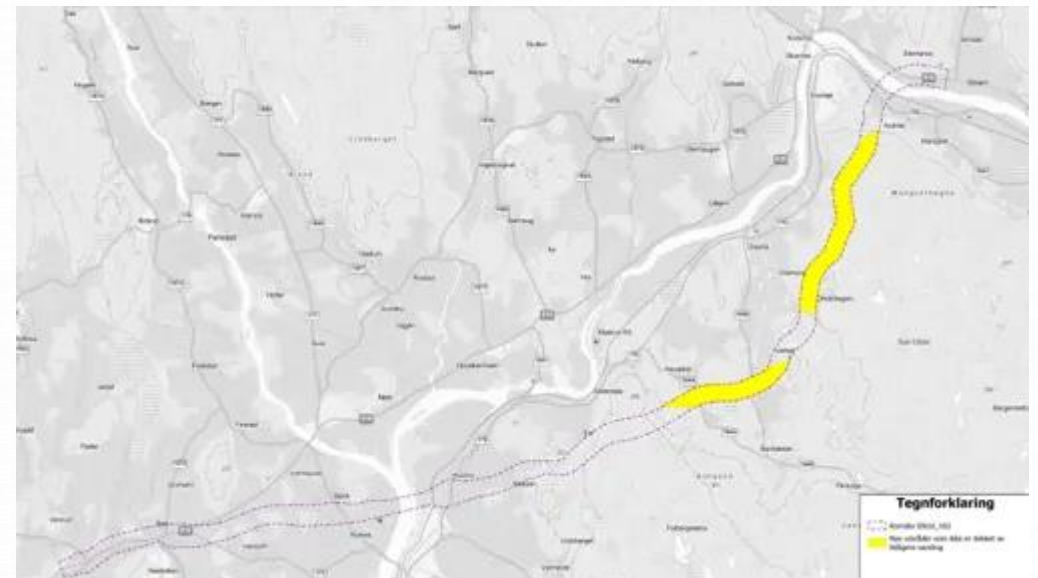
Dette jobber Nye Veier med nå

- Sommer/høst 2024
 - feltarbeid for ikke prissatte konsekvenser korridor EN10
- Høsten 2024
 - Utredning nedskalert korridor EN10, rapport ved årsskiftet 2024/2025
 - Bistand til IKP mht innsigelsesbehandling

(Nedskalert = 4 felt, 100 km/t Nybakk-Årnes og 2/3-felt, 90 km/t Årnes-Slomarka)

HØRING AV UTVIDELSE AV UTREDNINGSOMRÅDE FOR EN10 I SØR-ODAL KOMMUNE

- Utvidet område på høring fra 18. september til 1. november
- Høringsbrev, se www.E16portalen.no
- Rapport om konsekvensutredning av nedskalerte alternativer vil foreligge omkring årsskiftet 2024/2025





Grunnlag og dokumenter se:

e16portalen.no

