

E16 Kongsvinger-E6

IKP styremøte 13.03.2025

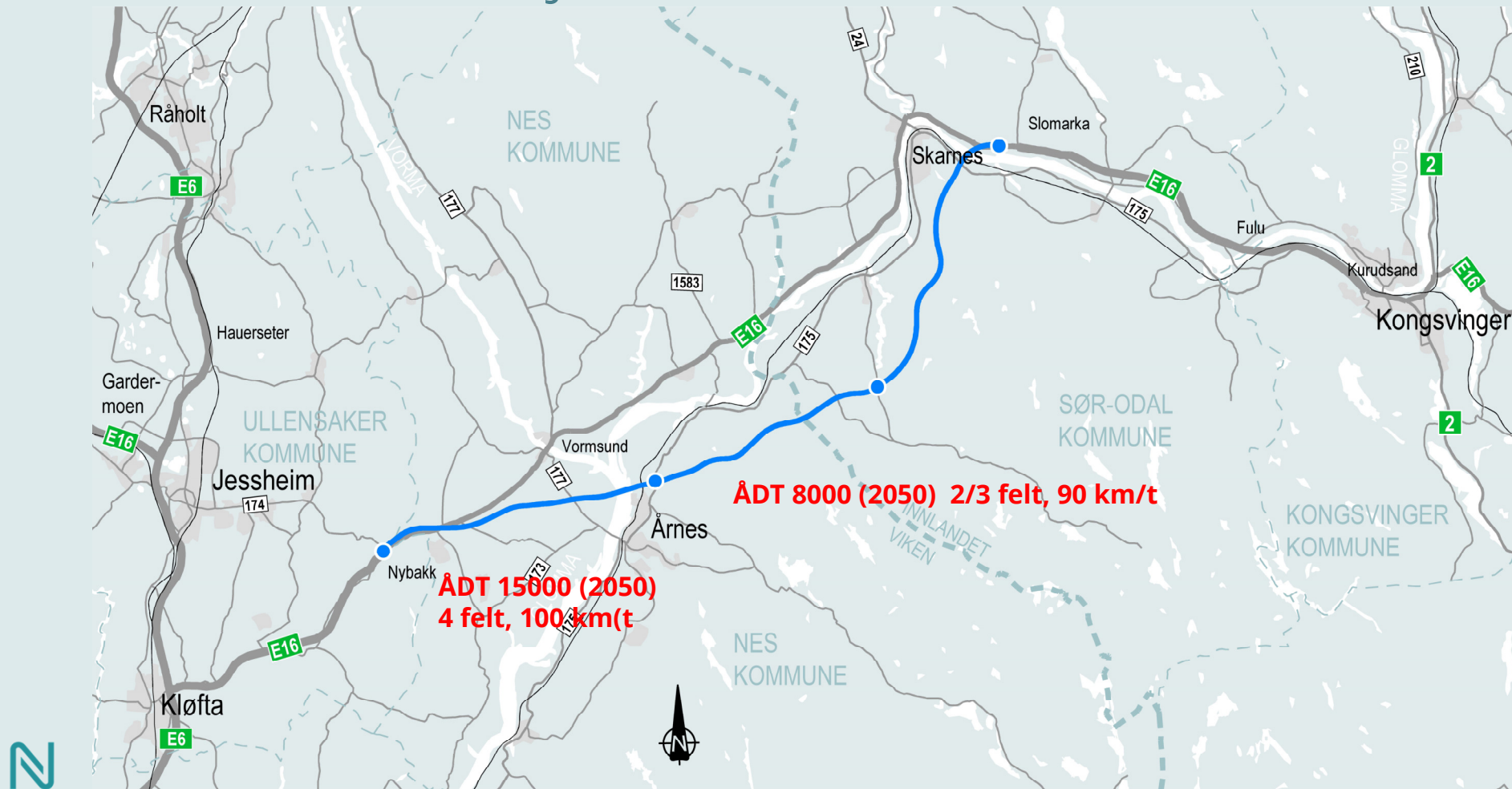
Nye Veier



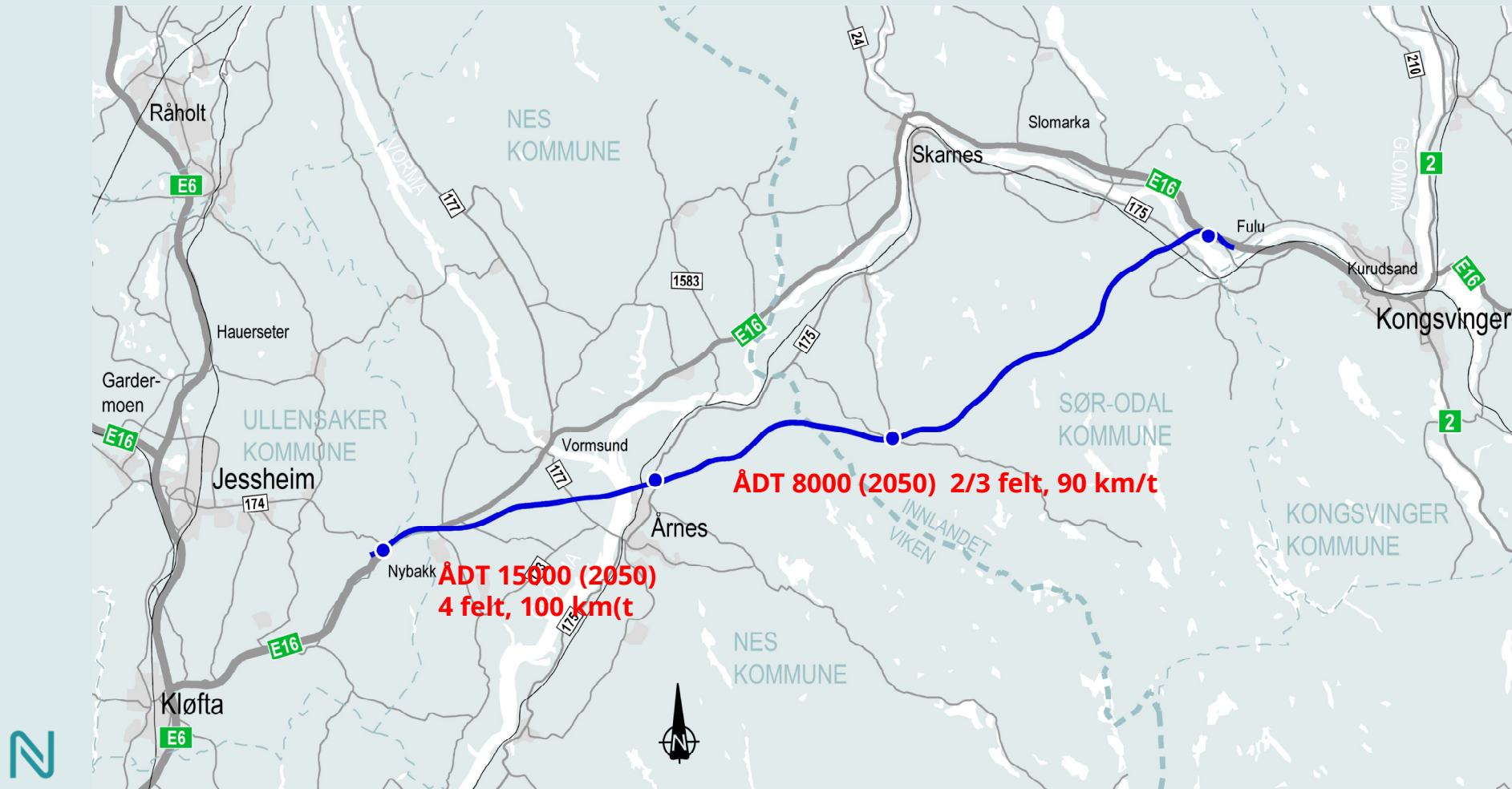
Agenda

- Utredning av EN10 og CN40 med nedskalert veistandard
- Faktaark

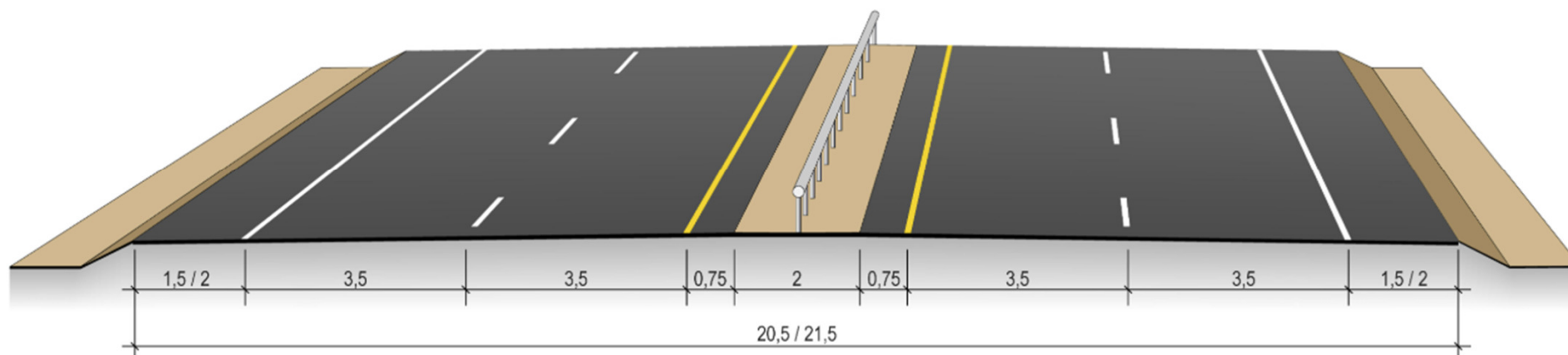
Korridor E - linje EN10

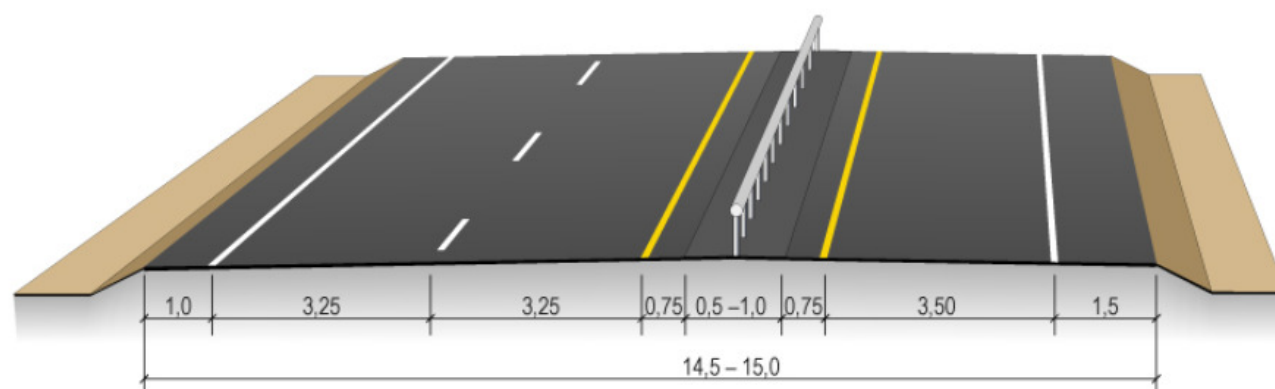
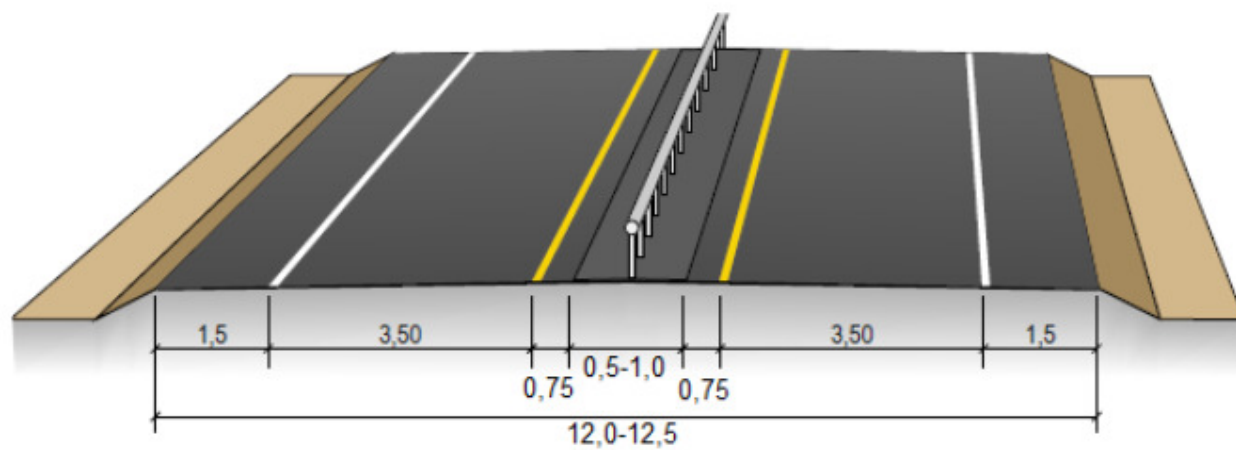


Korridor C - linje CN40

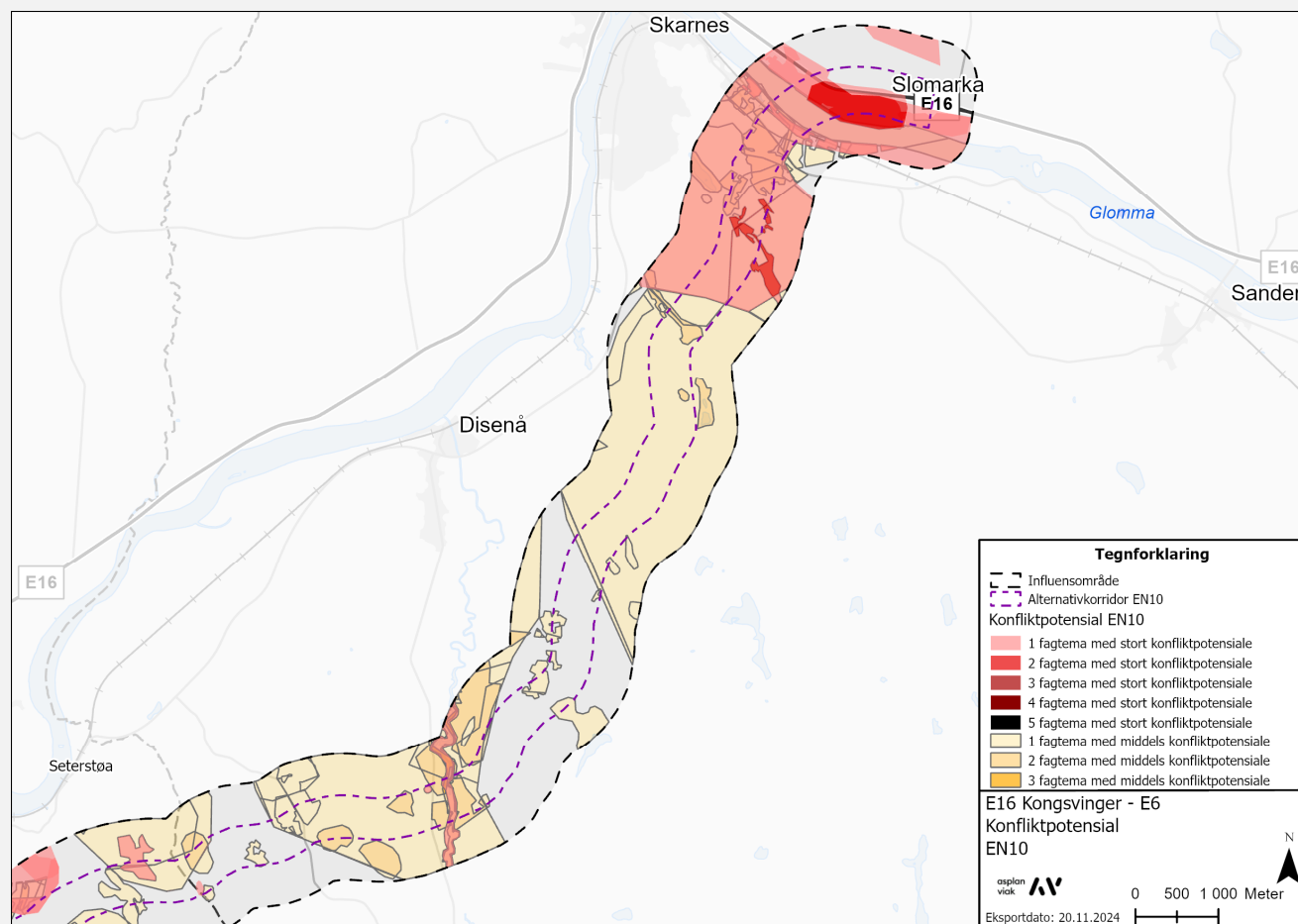


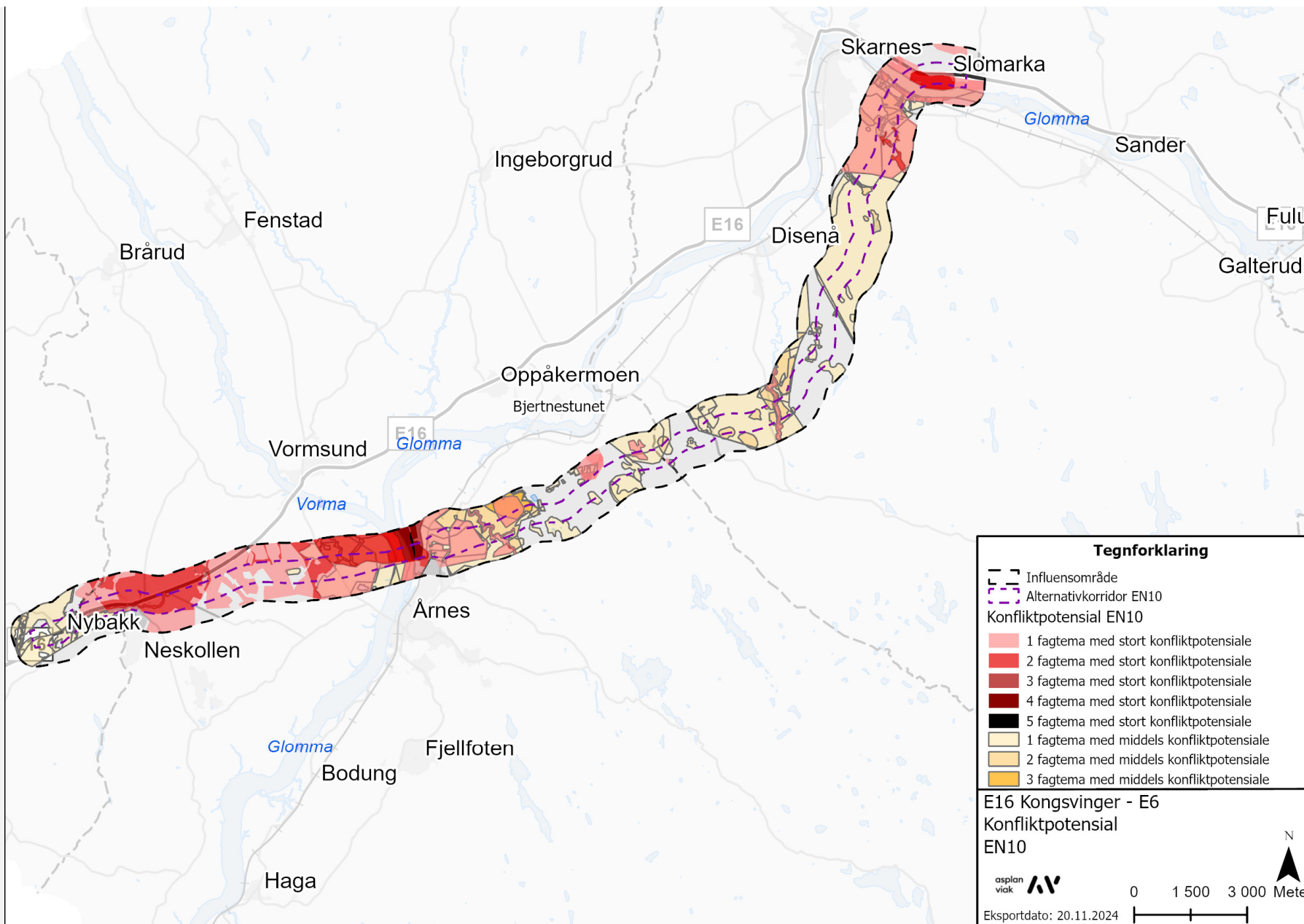
Nedskalerte versjoner av EN10 og CN40



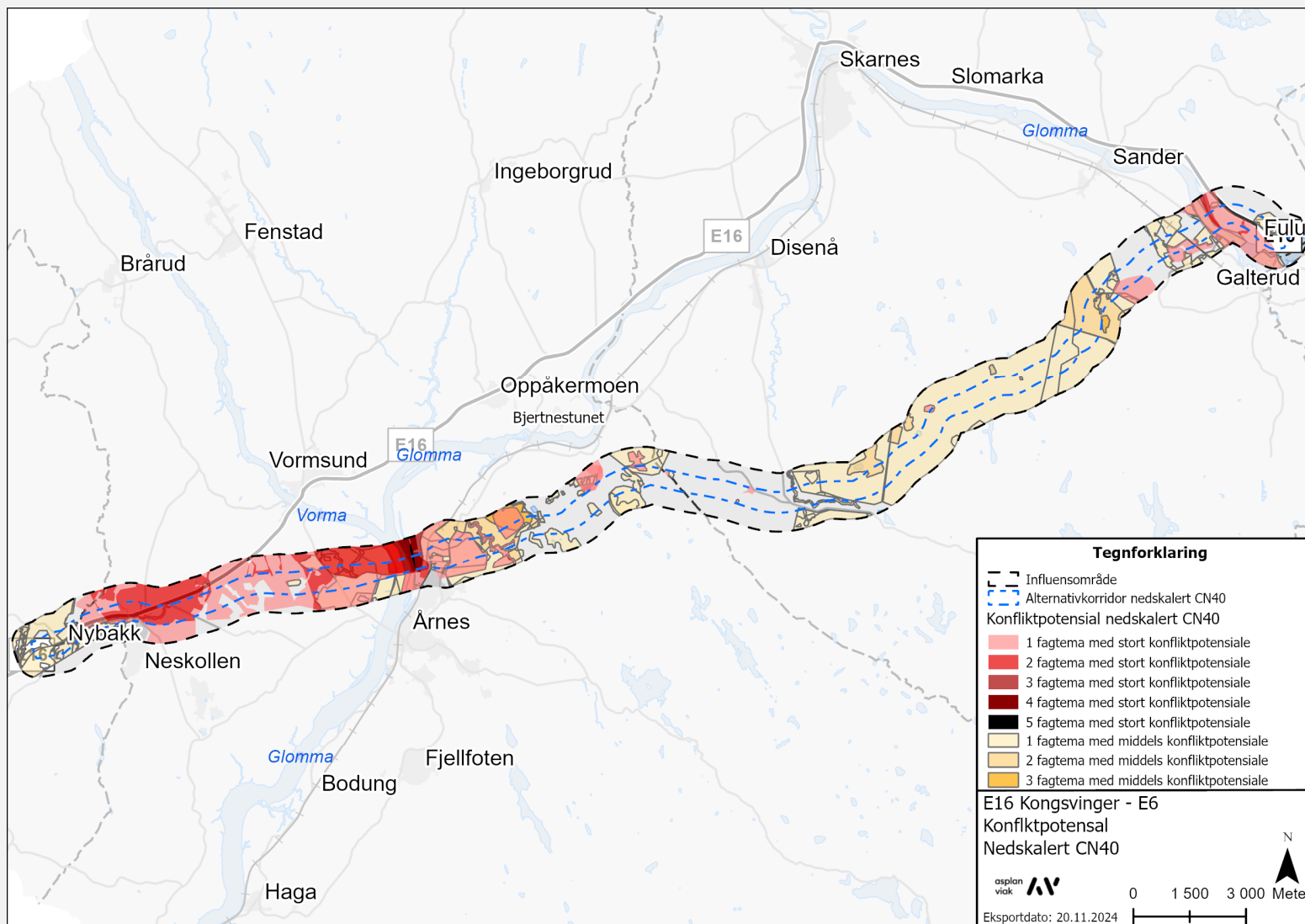


Ikke-prissatte konsekvenser EN10 nedskalert





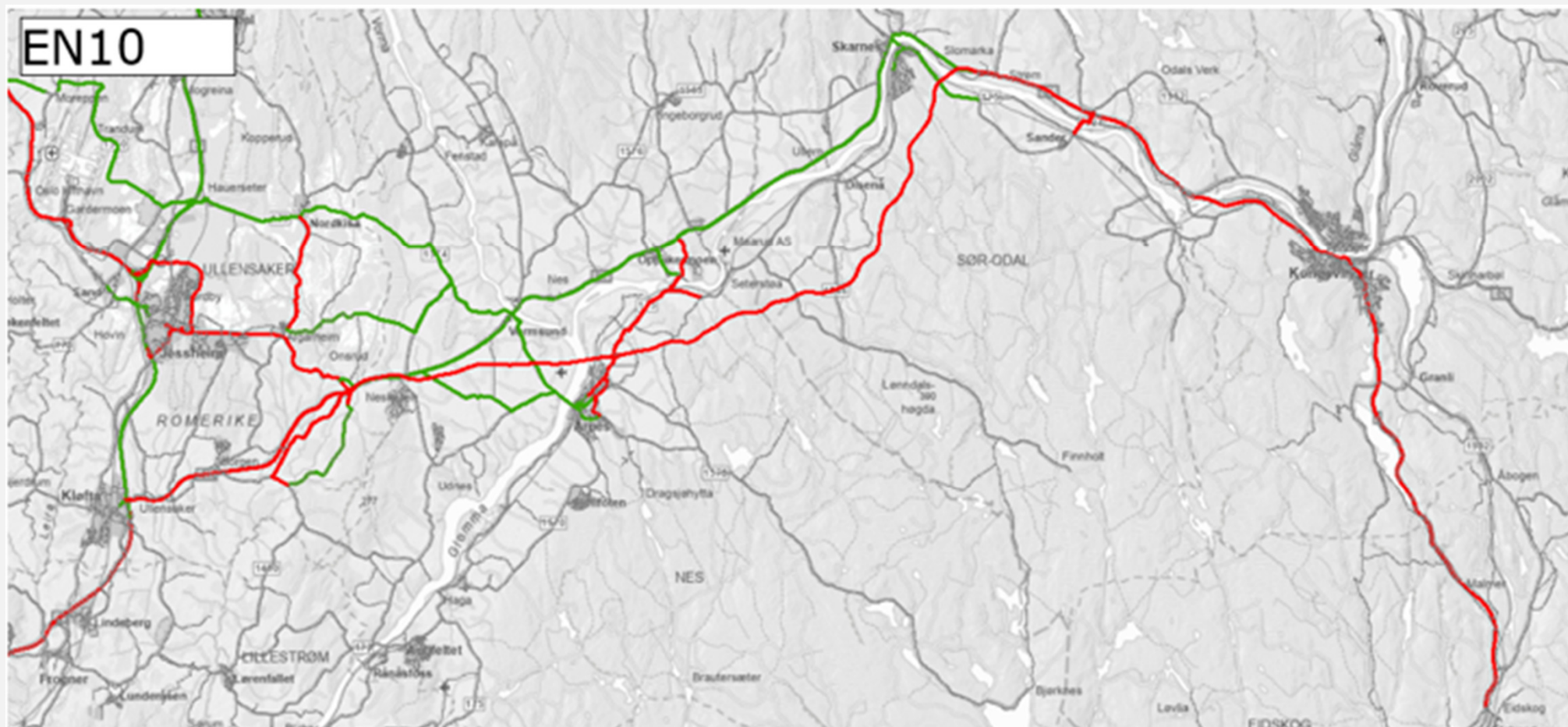
Ikke-prissatte konsekvenser CN40 nedskalert



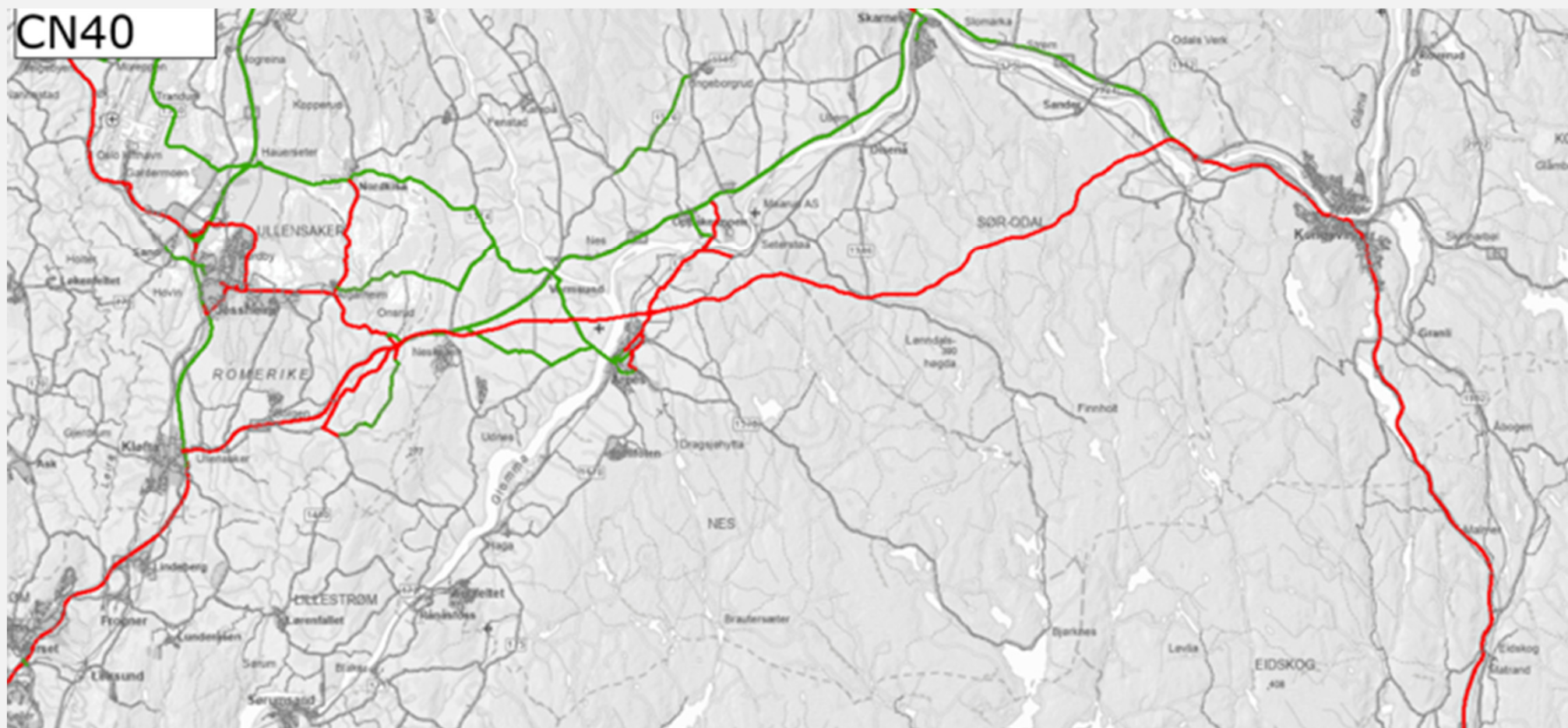
Samlet vurdering ikke-prissatte konsekvenser

Alternativ	Landskaps- bilde	Friluftsliv, by- og bygdeliv	Kulturarv	Natur- mangfold	Natur- ressurser	Samlet rangering
EN10	2	2	1	1	2	1
CN40	1	1	2	2	1	1

Differanseplott EN10



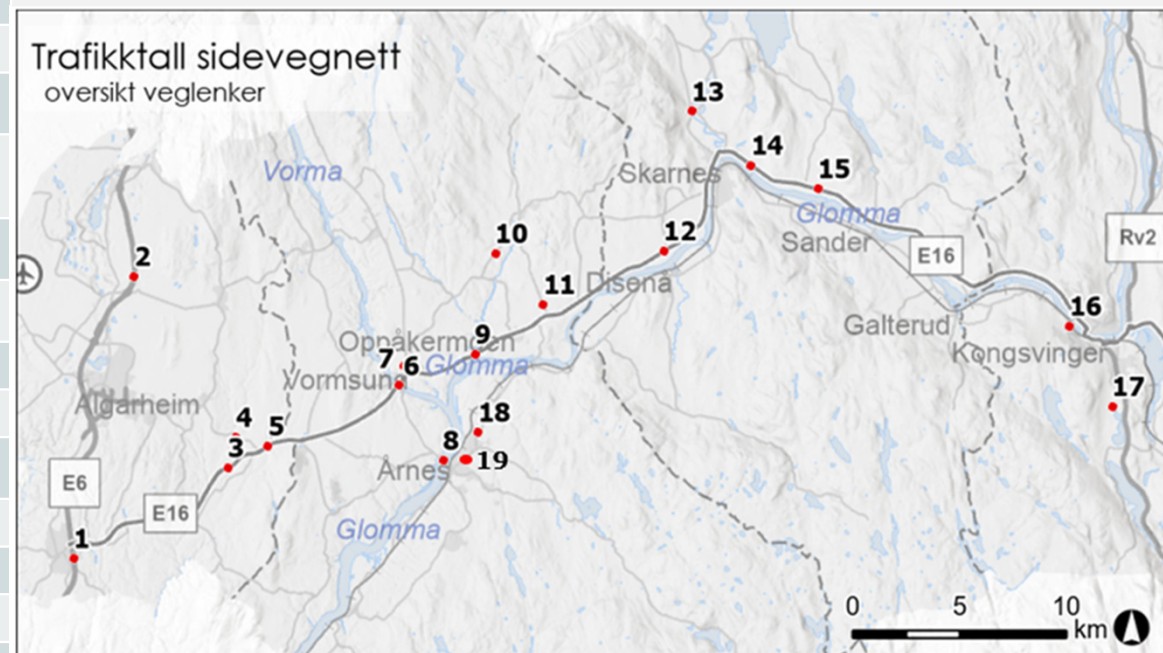
Differanseplott CN40



Trafikkmengder i utvalgte punkter



Nr.	Snitt	Referanse	EN10	CN40
1	E6 sør for Kløfta	69 200	69 400	69 600
2	E6 nord for Hauer seter	36 400	36 000	36 000
3	Eksisterende E16 vest for Nybakk	12 400	13 100	13 500
4	Fv. 174 Algarheimsvegen (nord for Nybakk)	7 000	9 600	9 800
5	Eksisterende E16 øst for Nybakk	19 300	9 600	9 700
6	Vormsundbrua (eksisterende E16)	14 400	7 200	7 200
7	Fv. 177 Eidsvollvegen	3 700	1 900	1 900
8	Årnes bru (fv. 177)	13 100	9 000	9 100
9	Uvesund bru (eksisterende E16)	9 900	2 700	2 700
10	Rønnålvegen	1 400	1 300	1 200
11	Fv. 1583 Skogbygdavegen	700	800	800
12	Ullern (eksisterende E16)	10 400	4 100	4 500
13	Fv. 24 nord for Skarnes	4 000	4 100	4 200
14	Eksisterende E16 vest for Slomarka	13 400	7 700	7 800
15	Strøm (eksisterende E16)	12 800	13 600	7 200
16	E16 øst for Kurudsand	13 600	14 100	14 700
17	Rv. 2 sør for Kongsvinger	9 600	9 800	10 000
18	Fv. 175 Seterstøavegen, nord for ny E16	4 300	5 700	6 200
19	Fv. 175 Seterstøavegen, sør for ny E16	4 500	8 900	9 200

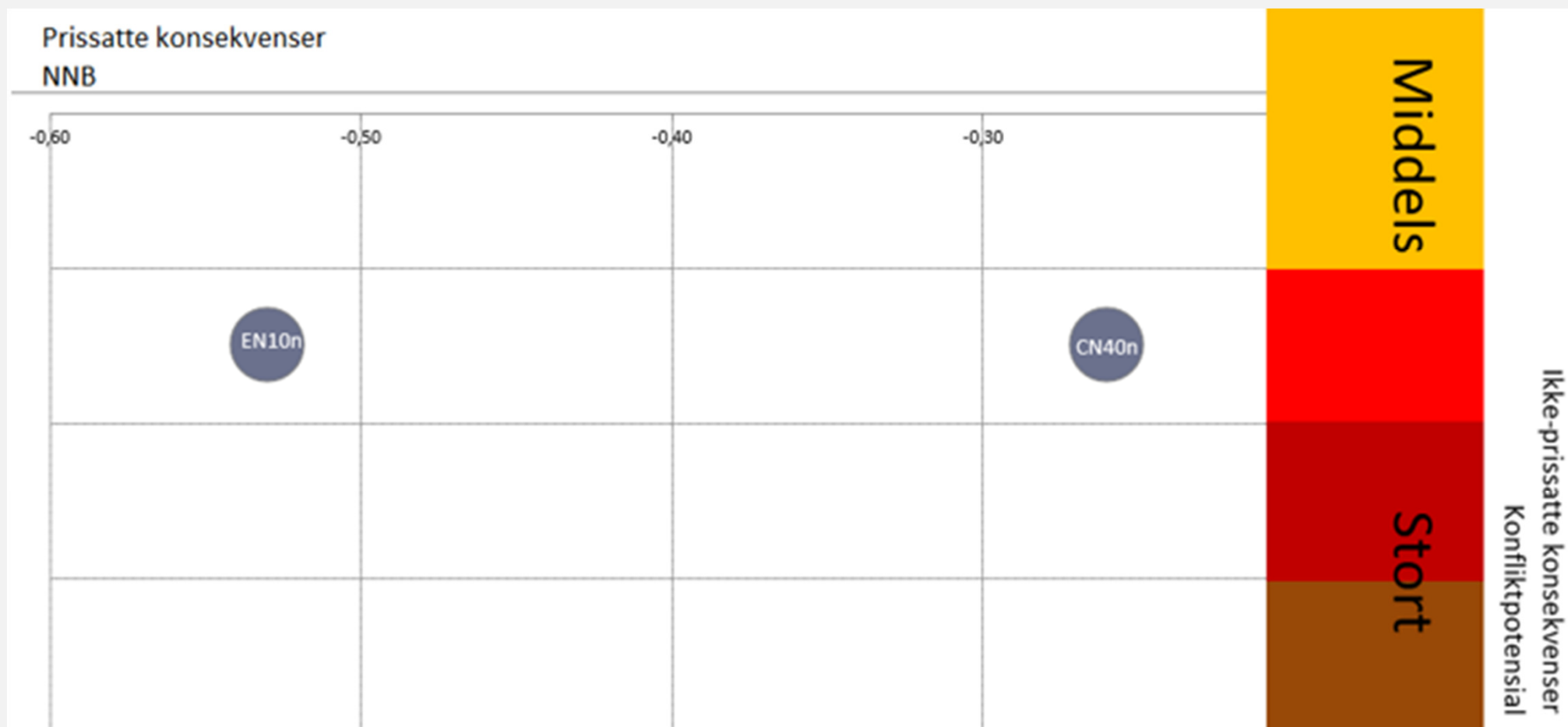


Nytte/kostnadsanalysen

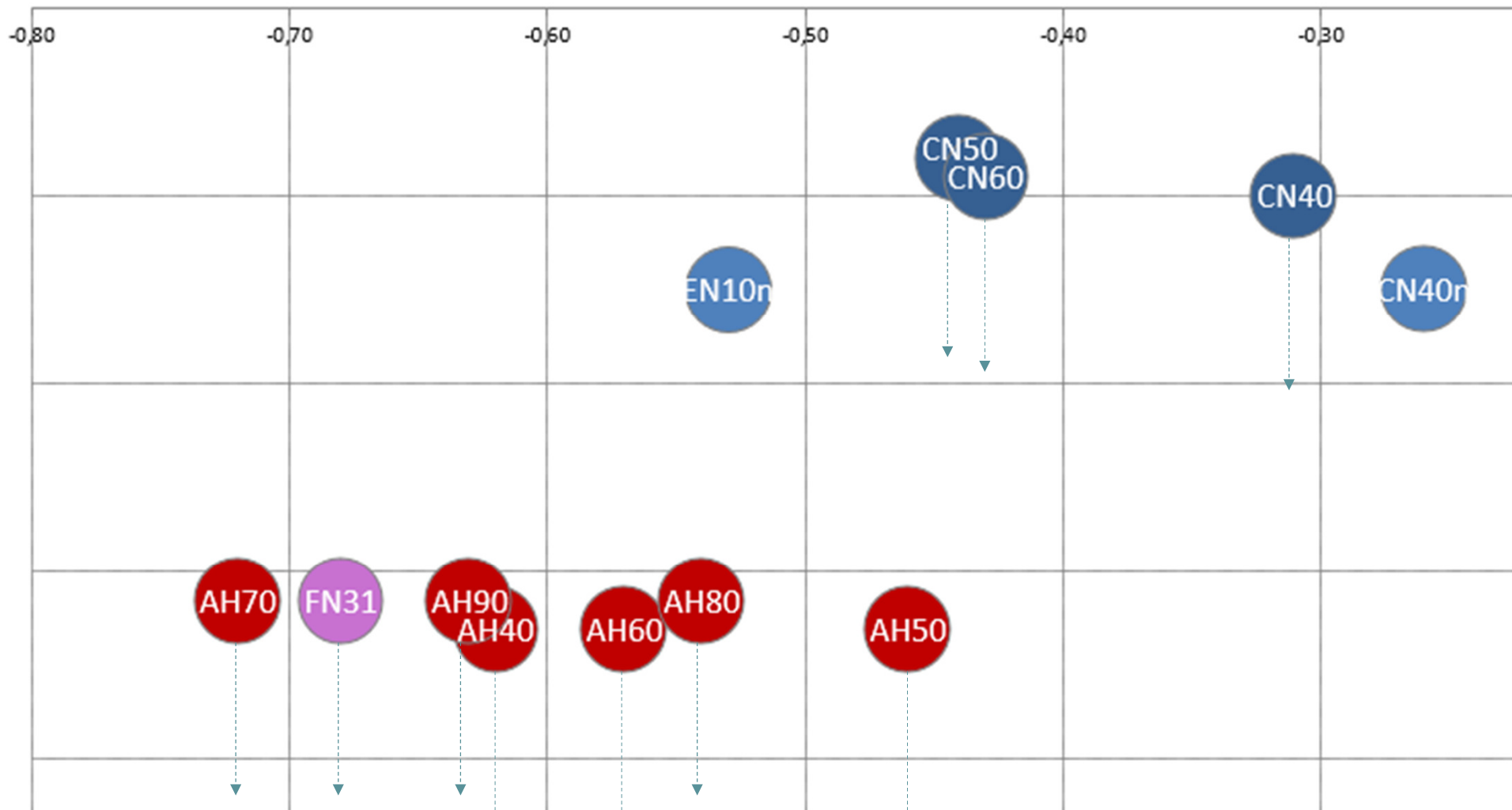


Aktører	EN10 nedskalert	CN40 nedskalert
Utbyggingskostnad	11 800 000	12 200 000
Trafikanter	5 976 000	8 538 000
Operatører	-25 000	-10 000
Det offentlige	-9 329 000	-9 457 000
Samfunnet forøvrig	-1 586 000	-1 542 000
Netto nytte	-4 964 000	-2 472 000
NNB	-0,53	-0,26

Samfunnsøkonomisk analyse



Prissatte konsekvenser
NNB



Middels

Stort

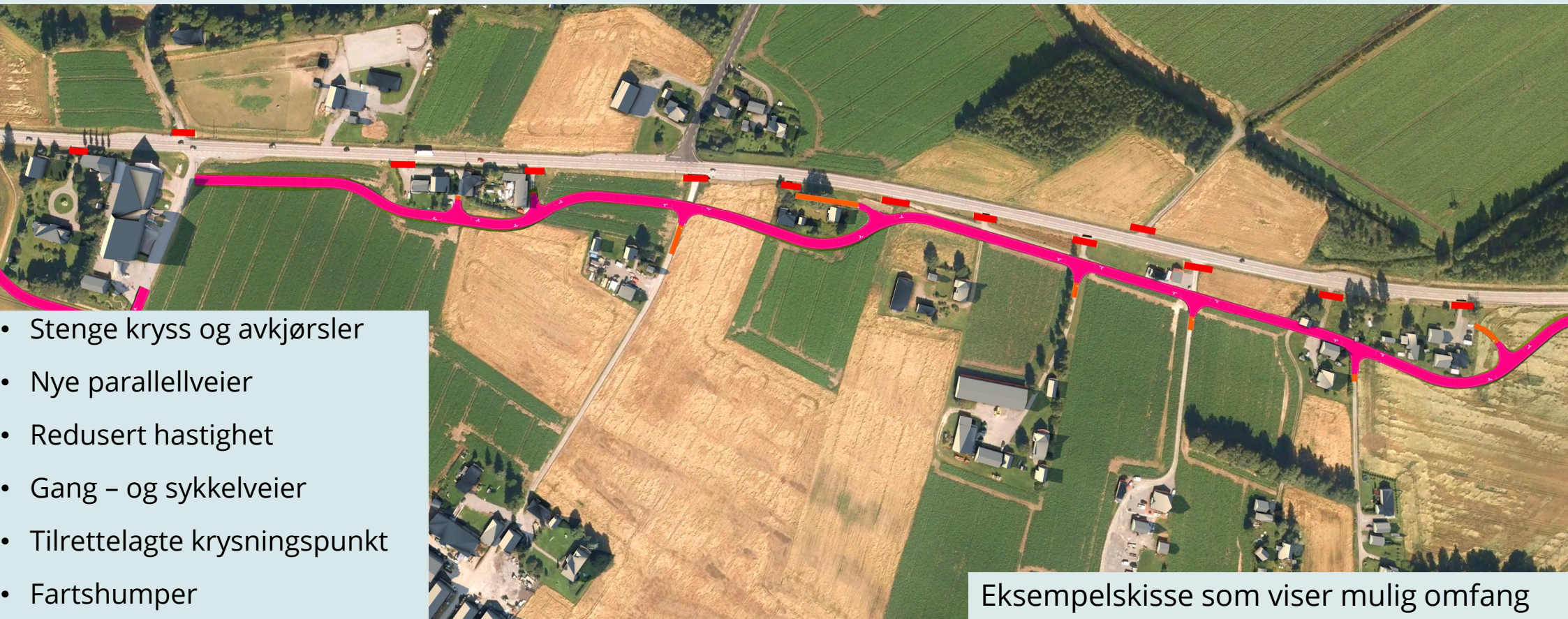
Ikke-prissatte konsekvenser
Konfliktpotensial

Andre beslutningsrelevante analyser

Analyse	EN10n	CN40n
Samfunnssikkerhet	1	1
Lokal og regional utvikling	1	1
Klimabelastning	2	1
Hensyn til allerede utbygd firefelts vei	1	2
Trafikksikkerhet	2	1
Trafikale vurderinger av bompenger	2	1
Bomiljø og folkehelse	2	1
Samlet vurdering	2	1

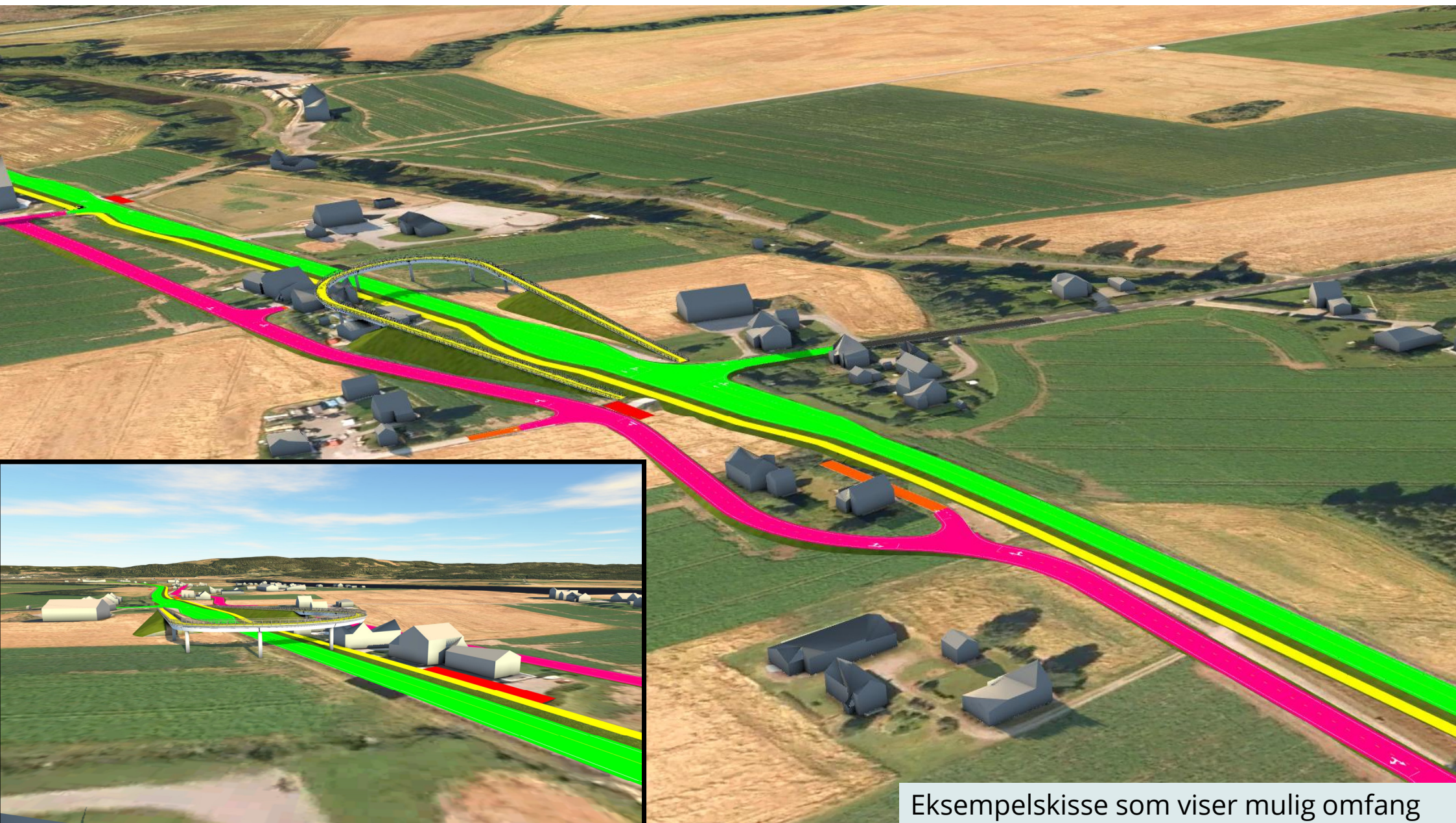
0+ (null pluss)

I hovedsak trafikksikkerhetstiltak



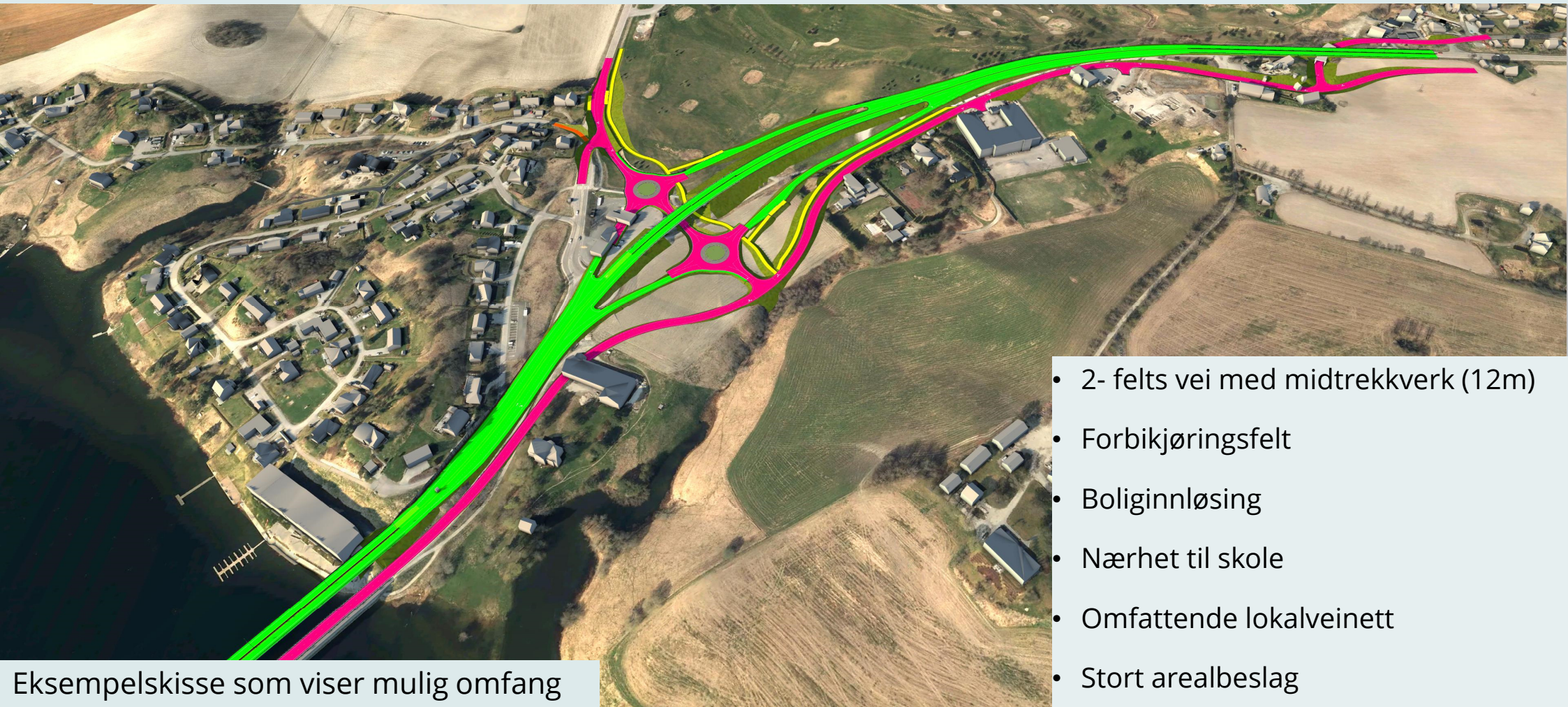
- Stenge kryss og avkjørsler
- Nye parallellveier
- Redusert hastighet
- Gang – og sykkelveier
- Tilrettelagte krysningpunkt
- Fartshumper

Eksempelskisse som viser mulig omfang



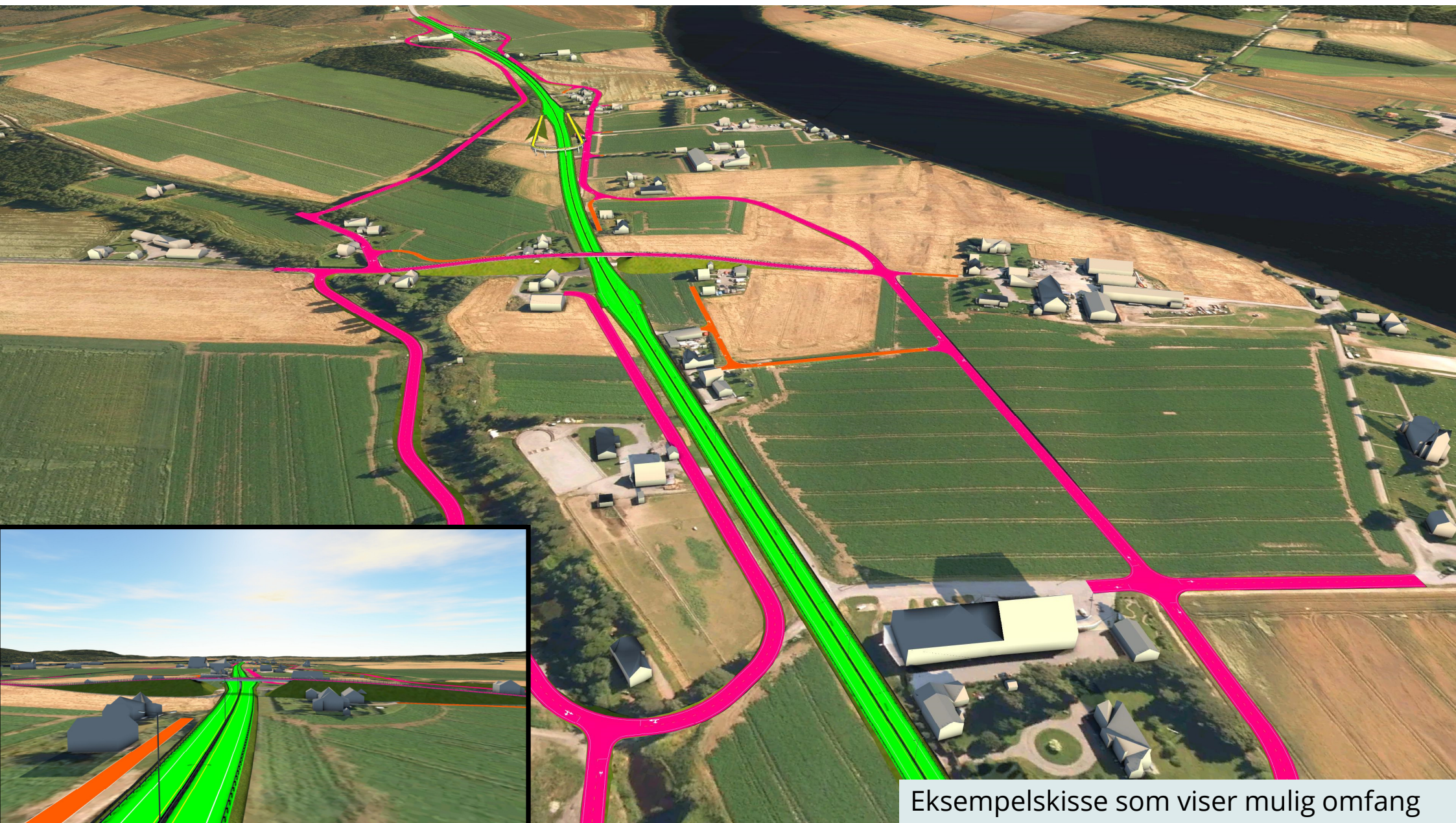
Eksempelskisse som viser mulig omfang

Ny E16 i dagens trase/ Utbedringsstandard



- 2- felts vei med midtrekkverk (12m)
- Forbikjøringsfelt
- Boliginnløsing
- Nærhet til skole
- Omfattende lokalveinett
- Stort arealbeslag

Eksempelskisse som viser mulig omfang



Eksempelskisse som viser mulig omfang

Valdresmodellen

- Veinormalen åpner for utbedringsstandard på hovedveger med ÅDT < 6000 og lite aktivitet langs veien.
- «Valdresmodellen» er en gjennomføringsmodell som egner seg for utbedring av lavtrafikkerte veger med to felt.
- NTP 2025-2036 angir 11 aktuelle utbedringsstrekninger, E16 er ikke en av disse.
- Fire hovedgrep i denne gjennomføringsmodellen:
 - Tidlig involvering av entreprenør
 - Maksimal utnyttelse av eksisterende vegkapital
 - Prioriterer tiltak som gir økt trafikksikkerhet og bedre framkommelighet over lange strekninger
 - Bygger «tilfredsstillende standard»

Valdresmodellen er ikke egnet for ny E16, men kan være aktuell for null-pluss utbedring

<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e16valdres/delstrekninger/e16fagernesoylo/prosjektbeskrivelse/>



