

Mars 2025

Årsrapport 2024
Kongsvinger2050



1. Bakgrunn

Kongsvinger kommune, Statens vegvesen, Innlandet fylkeskommune (Hedmark fylkeskommune til 2020) og Byen Vår Kongsvinger har siden 2015 hatt et samarbeidsprosjekt knyttet til fremtidig byutvikling, kalt Kongsvinger 2050. Partene har sammen utarbeidet en bystrategi for samordning av arealbruk og transport som ble vedtatt av alle parter. Strategien legger overordnede rammer og føringer for byutvikling, arealbruk og transportsystem fremover.

Hovedmålet for samarbeidet er å bidra til å gjøre Kongsvinger til en levende og miljøvennlig by med sterk identitet basert på virkemidler innen areal- og transportsektoren.

Denne årsrapporten oppsummerer samarbeidsprosjektets virksomhet i 2024 og gir en oversikt over økonomien.

7. mars 2025

Styringsgruppa Kongsvinger 2050

2. Organisering av Kongsvinger 2050

Kongsvinger 2050-samarbeidet er organisert gjennom en styringsgruppe og en administrativ arbeidsgruppe (samarbeidsgruppe) med medlemmer fra de respektive parter. Sykkelbygruppa er tilordnet Kongsvinger 2050-samarbeidet og faller innenfor styringsgruppens mandat.

De to gruppene har i 2024 bestått av følgende medlemmer:

Styringsgruppa Kongsvinger 2050	Organisasjon
Elin Såheim Bjørkli Eli Wathne (til mars 2024) Halvor Westye Egeberg (fra mars) 2024 Rune Lund (til mars 2024) Kjetil Wold Henriksen (fra april 2024) Aud Riseng (til 1.11.2024) Anita Brenden Moshagen (fra 1.11.2024) Gunn Marit Lindmoen Kurt Gjerstad Trude Lidal	Ordfører Kongsvinger kommune Representant fra opposisjonen Kongsvinger kommune Representant fra opposisjonen Kongsvinger kommune Kommunalsjef Miljø- og samfunn Kongsvinger kommune Kommunalsjef Miljø- og samfunn, Kongsvinger kommune Avdelingsdirektør, Samferdsel, Innlandet fylkeskommune Avdelingsdirektør, Samferdsel, Innlandet fylkeskommune Politisk representant Innlandet fylkeskommune Fungerende seksjonssjef Statens vegvesen Styreleder Byen Vår Kongsvinger
Samarbeidsgruppe	
Hilde Nygaard (leder) Martin Steinbekken Andreas Fuglum Ingrid Øvsteng Guro Strætkvern Randi Sira Uno Arnesen	Kongsvinger kommune Kongsvinger kommune Kongsvinger kommune Innlandet fylkeskommune Innlandet fylkeskommune Statens vegvesen Byen Vår Kongsvinger

Ingrid Øvsteng fra Innlandet fylkeskommune har vært sekretær i både styringsgruppen og samarbeidsgruppen.

3. Møter i Kongsvinger 2050 samarbeidet i 2024

Styringsgruppen har hatt tre møter i 2024, i februar, mai og september. Samarbeidsgruppen har hatt fem møter i året som har gått, i januar, mars, mai, september og november. Møtene har vært en blanding av fysiske møter og møter på teams.

4. Tema fra Kongsvinger 2050 i 2024

Samarbeidsprosjektet Kongsvinger 2050 har i løpet av 2024 hatt følgende tema på dagsorden:

- Vurdert behovet for en revisjon av bystrategien vedtatt i 2017, men har anbefalt at den videreføres.
- Gjennomgang og status på revidert handlingsprogram for perioden 2022-2025
- Oppfølging av sykkelbyarbeidet i tråd med inngått avtale fra 2022
- Fortløpende status på noen av de viktigste fysiske samarbeidsprosjektene i Kongsvinger 2050:
 - Gang/sykkelbro over Glomma fra stasjonen. Forprosjektet ble formelt ferdig i april 2024 etter innarbeiding av innspill fra BaneNor. Kongsvinger kommune har med basis i forprosjektet hatt dialog med BaneNor rundt mulige synergier mot dem.
 - Utvikling av kollektivterminalen ved stasjonen og ny stasjonspark. BaneNor Eiendom har prosjektledelsen. Statens vegvesen, Innlandet fylkeskommune og Kongsvinger kommune har deltatt i både styringsgruppe og prosjektgruppe. Har vært behov for justering av planene, bl.a. knyttet til BaneNor SF sitt krav om at buss for tog skal ha reserverte plasser på bussterminalen. Bygging av kollektivterminalen og stasjonsparken ble lagt ut på anbud før jul 2024.
 - Opprusting av Storgata og Brugata fram til Rådhusgata. Innlandet fylkeskommune og Kongsvinger kommune har hatt tett samarbeid i prosjektet, med fylkeskommunen som prosjektleder. Partene har også sammen hatt dialog med de næringsdrivende i området. Gata ble åpnet for tovegs trafikk på slutten av 2024. Gjenstår beplantning, leskur og oppmerking som tas 2025. Det har også vært dialog rundt fremtidig utforming av Brugata. Ordfører og leder av hovedutvalg for samferdsel har sammen publisert en kronikk knyttet til hvorfor vi ruster opp Brugata og Storgata.
 - Det har vært samarbeid knyttet til selve stengingen av Kongsvinger bru og uttesting av løsninger for syklist og gående mens brua helt eller delvis har vært stengt.
 - Det har vært dialog og samarbeid knyttet til belysning av Kongsvinger bru, som ble ferdigstilt høsten 2024.
- Partene har satt i gang et arbeid med å samle trafikkdata for å kunne følge med på utviklingen framover
- Innlandet fylkeskommune og Kongsvinger kommune har hatt et samarbeid rundt en Reisevaneundersøkelse, der det for første gang har vært kjørt en egen intervjuundersøkelse for Kongsvinger, såkalt lokalt utvalg.
- Partene har satt i gang et arbeid med å styrke kommunikasjonen rundt Kongsvinger 2050 og byutvikling ved å etablere et eget nettsted der vi samler informasjonen.

- Partene har på de møtene som er avholdt både i styringsgruppa og i samarbeidsgruppa blitt oppdatert på aktuelle planer og prosjekter knyttet til byutvikling i Kongsvinger, prosessen med fylkesvegprogram 2026-2029 og nytt anbud for kollektivtransporten i Kongsvingerregionen. Det er også avholdt felles befaringer knyttet til prosjekter på Kongsvinger stasjon, Storgata/Brugata og Kongsvinger bru.
- Partene har også deltatt på fagdagen om Areal- og transportplanlegging (ATP) som Innlandet fylkeskommune arrangerte med alle byene i fylket som har en ATP-avtale med fylket, og har bidratt med innspill til fylkeskommunens arbeid med evaluering av ATP-arbeidet.

5. Økonomi

Ved inngangen til 2024 sto det kr 160 092,10 til disposisjon for Kongsvinger 2050. Kongsvinger kommune og Innlandet fylkeskommune har i tråd med samarbeidsavtalen bidratt med 250 000 hver i 2024. Av utgifter er det brukt 31 022 knyttet til konsulentttjenester knyttet til gang/sykkelbruprosjektet. I tillegg er det brukt noe midler til bevertning ved møter.

Status ved inngangen til 2025 er at det står kr 626 632,16 på fond til bruk i Kongsvinger2050 samarbeidet.