



Kongsvinger 2050 - Møte i styringsgruppa 1/2025

Tid:	Fredag 7. mars 2025, 10.00 – 14.00
Sted:	Kongsvinger rådhus
Inviterte:	Elin Såheim Bjørkli, Ordfører Kongsvinger kommune Gunn Marit Lindmoen, politisk representant Innlandet fylkeskommune Trude Lidahl, styreleder Byen Vår Kurt Gjerstad, seksjonssjef Statens vegvesen Halvor Egeberg, politisk representant fra opposisjonen i Kongsvinger kommune Hanne Finstad, seksjonssjef Innlandet fylkeskommune Kjetil Wold Henriksen, kommunalsjef Kongsvinger kommune Uno Arnesen, leder Byen Vår (til sak 1) Marthe Ødegård, Øve/Byen Vår (til sak 1) Tom Sagen, ruteplanlegger Innlandet fylkeskommune (til sak 2)
Forfall	
Adm.	Hilde Nygaard, rådgiver (Kongsvinger kommune) og Ingrid Øvteng (rådgiver, Innlandet fylkeskommune)
Vedlegg:	

1. Undersøkelse om handlevaner og bruk av sentrum 2024 v/Marthe Ødegård, Øve AS

Presentasjon av undersøkelsen som er gjort knyttet til handlevaner og bruk av sentrum i regi av Byen Vår i samarbeid med Øve As og Klosser. Undersøkelsen har vært omtalt i Glåmdalen og deltakerne får rapport utdelt etter presentasjonen. Rapporten gjøres tilgjengelig på kommunens nettsider.

Undersøkelsen er gjennomført i desember 2024, som siste del av synlighetsprosjektet, «*Takk for at du handler lokalt*».

Hva tenker folk som bor i Kongsvinger om egne handlevaner og hvordan dette påvirker det lokale tilbudet? 700 personer har svart på undersøkelsen. Dette er bra. Overvekt av personer fra 46 år og oppover. Noen hovedpunkter gjengis under.

Handel

- Handelen fordeler seg mellom lokale innkjøp og grensehandel. En forholdsvis stor andel gjør større innkjøp månedlig ved grensehandel.

- Det er forholdsvis få som handler mat på internett. Dette kan skyldes aldersfordelingen hos respondentene. Fordelingen i netthandelen er jevnere i kategorien klær og sportsutstyr.
- *Hovedgrunnen til at respondentene handler lokalt:* nærhet, praktisk, støtte lokale aktører og positiv handleopplevelse.
- *Hovedgrunnen til at respondentene handler i Sverige:* pris, utvalg, gratis parkering, sosial tur, vane og tradisjon og spesielle varer (for eksempel allergivennlige varer).
- *Hovedgrunnen til at respondentene handler i nettbutikker:* kampanjetilbud og pris, utvalg og tilgjengelighet, tidsnød, bekvemmelighet og spesielle varer.
- Det er for mange en tydelig sammenheng mellom viktigheten av utvalg og mulighet til å handle lokalt.

Uteliv

- Kafe og bakeri/konditori er det tilbudet som brukes mest. Kan være preget av alderssammensetningen hos respondentene.
- Folk ønsker serveringssteder og godt utvalg.

Levende by

- En stor andel mener det er viktig for befolkningen.
- Respondentene mener at antall og utvalg betyr mye for attraktiviteten, både for egen del og for andre innbyggere/studenter.

Innspill til hva som kan bli bedre?

- *Parkering:* rimeligere/utvidet tid og enklere system for betaling. Mere likhet mht takstsystemet.
- *Samfunnsutvikling:* grøntområder, utnytte Glomma, pusse opp fasader, torg/møteplasser, raskere gjennomføring av vegarbeid, bedre parkeringssystemer, flere arrangementer i byen, nytenkning, lokale initiativ, en tydelig kommunal strategi, støtteordninger for gründere, fylle tomme lokaler, flere/andre typer butikker/serveringssteder, ungdoms- og aktivitetstilbud - med mer!

Innspill til handlingspunkter for videre oppfølging/arbeid

- Posisjonere Kongsvinger: Fortsette å bygge Kongsvinger som merkevare, en attraktiv by. Snakke om det gode vi har og styrkene til byen.
- Styrke lokal informasjonsflyt
- Kompetanseheving for lokale aktører
- Kartlegge fremtidens behov

Kommentarer/innspill fra møtet

- Byen Vår ønsker å videreføre arbeidet med de rammene de har pr nå, også for involvering av butikkene.
- Innspillene i undersøkelsen understøtter og gir gode innspill til det videre arbeidet med K2050.

- Lokalt næringsliv er viktig, også for initiativ. Det offentlige må legge til rette slik at næringslivet tør å satse.
- Styrke de positive sidene ved å handle lokalt. Bevisstgjøring. Synliggjøring. Merkevarebygging.
- Byutvikling er som et puslespill. Det må arbeides med mange brikker samtidig.
- Betydning av oppgradering av de fysiske omgivelsene – også for stoltheten hos innbyggerne.
- Byen Vår er en viktig aktør for å involvere handelsstanden.

2. Utvikling av antall reisende med buss i Kongsvinger v/Tom Sagen, Innlandstrafikk

Kongsvinger er, sammen med de andre regionbyene, et satsningsområde for kollektivtransporten og samarbeidet med kommunen er godt for videre utvikling.

Reisetallene for 2024 viser en god trend for hele Glåmdalen. B81 er hovedruta i bybussen som går i halvtimes-frekvens. B82 har timesfrekvens.

Utvikling i antall reisende med bybussen snudde i august 2024. B82 ble omlagt, og det tar tid å implementere – men nå ser trenden positiv ut. Trenden fra 2024 fortsetter så langt i 2025.

Snitt pr tur (januar 2025) på B81 er 20,7 reisende pr tur. Snitt pr tur på B82 er 13,8 reisende. Inn i dette tallet er ikke skoleskyss med. Dette budskapet bør fram!

Noe nedgang i februar 2025, men dette kan forklares med blant annet antall virkedager.

Noen generelle tall fra 2024: 400 busslinjer i Innlandet. Positiv utvikling i antall reisende. Elverum er den byen som er mest sammenlignbare. Elverum har noen flere reisende pr nå enn Kongsvinger. B81 er den 16. mest brukte busslinja i Innlandet i 2024.

Frekvens er det klart viktigste for å få flere reisende.

Busslinjen Roverud – Skyrud (B83): Denne var oppe en kort periode. Når denne ble lagt ned, hadde den et snitt med 1 reisende pr tur. Utfordringene her var at det var for lange avstander til tilbudet og dermed ble grunnlaget for lite.

Kan vi gjøre mer på informasjon rundt det tilbudet som finnes? Hvordan sikre god kopling mellom rutetilbud og demografi?

Det er vanskelig å overføre ruteplanleggingen mellom byene, da demografi, overgangsmuligheter og nedslagsfelt er forskjellige. Samtidig er det også kulturforskjeller i befolkningen knyttet til for eksempel bilbruk.

Betydningen av bussen er viktig å synliggjøre prioriteringen av bussen, for eksempel med kantstopp som nå bygges.

Bruk av kollektivtrafikk henger også sammen med for eksempel parkeringsplasser, parkeringsavgifter og regulering av tid på parkeringsplassene. Blir en viktig diskusjon i revidert parkeringsstrategi.

Oppfølging:

- Kommunen oppfordrer Innlandstrafikk til å gi informasjon om busstilbudet i byen når SSB flytter til byen. Innspill tas til «Hjem-Jobb-Hjem».
- Revisjon parkeringsstrategi.

3. Resultater fra nasjonal reisevaneundersøkelse (RVU) v/Hilde Nygaard

Kongsvinger har for første gang hatt tilleggsutvalg i den nasjonale reisevaneundersøkelsen (RVU). Kommunen og fylkeskommune har samarbeidet og spleiset for å få til dette.

Det er nødvendig med gode data for å følge utviklingen i mobilitet og måloppnåelsen i K2050. Vi har nå fått mer data om reisevanene gjennom en egen delrapport. Denne offentliggjøres. Respondentene som har svart er i stor grad fra byen, så undersøkelsen gir et godt bilde av reisevanene for byens befolkning.

Noen hovedfunn:

- 90% av befolkningen i Kongsvinger har tilgang til bil (over landssnittet)
- 12 % har tilgang til elsykkel (under landsgjennomsnittet)
- Reiser mer med bil enn landsgjennomsnittet. Mange korte bilturer på Kongsvinger.
- 73% har tilgang til gratis parkering. Dette er over landsgjennomsnittet.
- Færre har tilgang til svært god/god tilgang til kollektivtransporten, sammenlignet med resten av landet.
- 30 % av reisene på Kongsvinger er under 3 km. En gjennomsnitt reise til fots er 2,1 km, sykkel er 4,1 km.
- Vi ligger bak målene for reisemiddelfordeling som er satt i K2050.

Hvordan endre reisemiddelfordelingen og nå målene vi har? Finne riktige kombinasjon av tiltakene.

Oppfølging

- Presentasjon av RVU i komite for Miljø og samfunn og kommunestyret. Ansvar: kommunen
- Presentasjon av funn fra RVU for fylkespolitikere. Ansvar: fylkeskommunen
- Sammenligning tilgang til kollektivtransport (Kongsvinger – andre byer + Innlandet – landet)

4. Årsrapport for K2050-arbeidet i 2024 v/Ingrid Øvsteng

Utkast til årsrapport ble sendt ut sammen med innkallingen. Det står 626 632 kr til disposisjon. Årsrapport ble godkjent.

Oppfølging: Årsrapporten ferdigstilles. Ansvar: Hilde og Ingrid.

5. Status kommunikasjon/ny hjemmeside for byutvikling v/Hilde Nygaard

Kommunen har lagt ned arbeid for å følge opp kommunikasjonen rundt K2050. Det er under utarbeidelse en ny internettside der all relevant informasjon og nyheter knyttet til byutvikling legges. Her får K2050 en underside. Strukturen presenteres. Målet er aktiv byutviklingsside, der alle må bidra inn med informasjon.

Det har vært godt samarbeid i utviklingen. Styringsgruppen støtter initiativet og at det er positivt å få ut informasjon samlet.

Oppfølging:

- Arbeidet med å bygge opp hjemmesiden fortsetter. Ansvar: kommunen
- Årsrapport fra arbeidet og referat fra styringsgruppemøtene legges ut på denne nettsiden framover. Ansvar: kommunen
- Kan en tenke på noen andre arenaer for å vise fram det som skjer innen byutvikling?

6. Status sentrale byutviklingsprosjekter v/Kongsvinger kommune og Innlandet fylkeskommune

Storgata og Brugata

Arbeidet med Brugata / Storgata pågår, og det blir gitt en kort status for arbeidet. Storgata ferdigstilles nå i vår. Arbeidet i Brugata er startet og det er lagt en plan med faser for gjennomføring sammen med kommune og gårdeiere. Arbeidet er nå i fase 1.

Kommunen er opptatt av muligheter for beplantning/grønt i Brugata og vil ta initiativ til et eget møte i prosjektet.

Vi må få til en markering når oppgraderingen er ferdig.

Ny gang- og sykkelbru

Kommunestyret skal 2. april behandle en sak rundt videre prosess med gang/sykkelbrua der det skal tas stilling til kommunens rolle. Kommunedirektøren har i sin innstilling anbefalt at kommunen tar ansvar for å drive prosessen videre. Dette inkluderer prosessen med å komme fram til en omforent løsning som lar seg finansiere. Det er nødvendig med et spleiselag om man skal få dette prosjektet gjennomført.

Ny gs-forbindelse er et av de viktigste prosjektene i kommunen. Gitt politisk tilslutning til saken vil kommunen følge opp med en formell henvendelse til alle samarbeidspartnere for å avklare hvorvidt de ser potensialet i prosjektet, mulighet for samfinansiering og eventuelt på hvilket nivå. Både administrativ og politisk henvendelse.

Kollektivterminalen

Økonomien er avklart. Det har vært anbudskonkurranse. 4 tilbud mottatt. Det pågår arbeid med å inngå kontrakt. Det pågår også byggesøknadsbehandling.

Det blir arbeidet videre med etablering av sykkelbokser.

Bane Nor sine planer for stasjonsområdet

BaneNor Eiendom for kommunestyret i oktober 2024 ble presentert. Nytt byutviklingsområde. Nye møteplasser og byrom. Publikumsarealer.

Verksted skal flyttes. Planlegging har startet både for flytting og åpner da mulighetene for videre utvikling av stasjonsområdet.

Kommunen stiller spørsmål om K2050 skal invitere Bane NOR inn i samarbeidet, og det er diskusjon rundt evt. hvilken del som er aktuell (SF, drift, Eiendom).

Oppfølging:

- Enighet i styringsgruppa om å invitere Bane NOR til et møte i K2050 for å diskutere videre strategisk samarbeid rundt hvordan vi sammen kan følge opp bystrategien.

7. Status sykkelbyarbeidet v/Hilde Nygaard

Det blir arbeidet med en egen temaplan for mobilitet. Det planlegges for involvering våren 2025. Temaene er sykling, gåing, parkeringsstrategi og trafiksikkerhet.

Det blir videre arbeidet med et skiltprosjekt i samarbeid med Elverum og Ringsaker. Gjennomføres i 2026.

8. Eventuelt

- **Flomvoll:** Kommunen har søkt om midler fra NVE og fått muntlig avslag på denne. Dette fører til at byggeplanene må utsettes. Kommunen avventer skriftlig tilbakemelding fra NVE. Kommunen har videre dialog med NVE.
- **Byparken er 100 år i 2025!** Jubileum i 2025/2026: formidle verdi og historie. Tilrettelegge for ny aktivitet. Mindre oppgradering. Kunnskapsheving rundt naturmangfold i bynære strøk. Starter 22. mai. Det er blant annet etablert samarbeid med Sentrum videregående skole for å få innspill fra ungdommen på aktiviserende elementer i parken.

- **Rebrande gågata:** samarbeid med Creds og Kongsvinger ungdomsskole. Jobber gjennom våren. Avsluttes med utstilling.
- **Boligløftet.** Målet er å bygge flere boliger i Kongsvinger. Mer informasjon i mai.
- **Leder samferdselsutvalget kommer på besøk til kommunen** 10. mars 2025.
- **Fylkesutvalget besøker Kongsvinger 24. og 25. mars.** Her er kommunen forespurt om å orientere om samarbeidet i K2050. Innspill fra styringsgruppa til erfaringsdelingen. Kommunens erfaringer er det viktigste i dette. Statens vegvesen evaluerer sitt arbeid med ATP-samarbeid. Innlandet fylkeskommune forbereder politisk sak knyttet til evaluering og at ATP-avtalene går ut i 2025.

9. Befaring

Møtet ble avsluttet med befaring i Storgata/Brugata.