



Styringsgruppemøte K2050, 28.mai 2025

Styringsgruppemøte nr. 2/2025, onsdag 28. mai 2025, Teams.

Tilstede: Elin Såheim Bjørkli (møteleder, KK), Gunn Marit Lindmoen (IFK), Halvor Egeberg (KK), Hilde Nygaard (KK), Hanne Finstad (vara for Anita Moshagen, IFK), Randi Sira (vara for Kurt Gjerstad, SVV), Uno Arnesen (vara for Trude Lidal, Byen Vår), Kjetil W. Henriksen (fram til kl 10.00, KK) og Ingrid R. Øvsteng (referent, IFK).

Forfall: Trude Lidal, Kurt Gjerstad og Anita Moshagen.

Sak 1: Ny gang- og sykkelforbindelse over Glomma

Dette er et viktig byutviklingsprosjekt for byen, og det er enighet om at en ny forbindelse blant annet vil legge til rette for mer sykkel/gange, bygge opp om et velfungerende kollektivknutepunkt og redusere biltrafikk. Prosjektet er krevende og har stor risiko. Realisering krever godt samarbeid mellom flere offentlige aktører og private.

Kommunestyret vedtok 2. april 2025 at Kongsvinger kommune tar ansvaret for å drive arbeidet for å realisere ny forbindelse. Forprosjektet fra april 2024 skal legges til grunn. Byggherreansvar og driftsansvar er ikke konkludert i saken.

Styringsgruppa utfordres på hvordan arbeidet best kan tas videre for å kartlegge realismen i prosjektet, og da særlig finansieringen. Det er enighet om at dette må bli et spleiselag mellom ulike aktører. Kommunen er og i dialog med private aktører.

Bane NOR skal lage en helhetlig plan for løsning på stasjonsområdet og det er viktig å få god dialog inn i dette om ny forbindelse. Kommunen opplever også økt aktivitet om initiativet rundt hotelletablering på stasjonsområdet. Dette kan trekke i positiv retning for prosjektet.

Byen Vår er en aktør som kan bidra med å samle handelsstanden rundt prosjektet.

Ny gs-forbindelse er i forslag til handlingsprogram for fylkesveger omtalt under utrednings- og planleggingsprosjekter. Det er ikke avsatt midler til prosjektet.



Prosjektet ligger ikke inne i gjennomføringsplanen til Statens vegvesen eller NTP.

Mulighetene for finansieringsbidrag gjennom for eksempel InterReg bør undersøkes.

Konklusjon:

Styringsgruppa er samstemte om betydningen av prosjektet og vil arbeide sammen for å komme videre. Oppfølgingen er skissert ut i følgende punkt:

- Sikre god dialog med Bane NOR i videre planarbeid. Kongsvinger kommune har hovedansvaret for dette.
- Styringsgruppa inviterer inn Bane NOR til høstens styringsgruppemøte (se også punkt 7).
- Byen Vår bidrar til en koordinering av handelsstand inn i videre arbeid. Kongsvinger kommune tar videre dialog rundt dette.
- Undersøke muligheter om samarbeid mellom Norge og Sverige og/eller InterReg. Innlandet fylkeskommune har tatt et initiativ til å kartlegge dette, som følges opp videre.
- Det inviteres til et felles møte om videre arbeid, der sentrale personer fra kommune, Bane NOR, SVV og fylkeskommune deltar. Samarbeidsgruppa får ansvaret for å lage opplegg og invitere til dette. Det vurderes også om SSB og andre større virksomheter skal inviteres. Se også punkt 7.

Sak 2: Status pågående investeringsprosjekter

Storgata og Brugata

- Pressemelding/informasjon lagt ut 16.mai. Arbeidet går etter planen. Beplantning og oppmerking av gangfelt skjer etter sommeren.
- Økt aktivitet i Brugata ved at ny butikk flytter inn i Melandgården/Bogergården.
- Koordinering med Kongssenteret og oppgradering av inngangsparti ved Brugata.
- Initiativ til felles åpningsmarkering følges opp.

Parkene

- Byparken er 100 år i 2025. Markeringen er startet opp, og vil fortsette med aktiviteter ut 2025 og deler av 2026.
- Gjennomført ParkLAB 20.mai sammen med Arvika kommune og de kommunale rådene for å komme med ideer til utvikling av Teaterparken. Selve oppgraderingen skjer etter sommeren.
- Rådhus-teateret pusses opp.

**Kollektivknutepunktet:**

- Arbeidet går etter planen.
- Sykkelskap vil bli plassert og løsningen ser god ut.
- Glommengata har vært stengt for å etablere kantstopp for bussen, men åpner igjen i starten på juni, to uker før opprinnelig fastsatt.

Konklusjon:

Styringsgruppa tar saken til orientering og mener det er viktig å synliggjøre og markere milepæler. Felles markering med SVV, IFK, kommunen og Bane NOR når kollektivknutepunktet blir ferdigstilt. Utfordre styringsgruppen for dette prosjektet.

Ansvar: Kongsvinger kommune

Sak 3: Kommunikasjon

Ny nettside er lansert, denne ligger som en [underside på kommunens nettsider](#). Her ligger nå også mulighetene for å få oversikt over pågående planprosesser i kommunen. Kommunen fortsetter arbeidet med å fylle denne med innhold og når den er ferdig, vil kommunen informere innbyggerne om dette.

Felles ansvar for å fylle på med ny og relevant informasjon. Felles nyhetssak om RVU er publisert på kommunens hjemmesider, og på www.mjosbyen.no.

Konklusjon:

Styringsgruppa tar saken til orientering.

Sak 4: Gjennomføringsplan Statens vegvesen

Statens vegvesen presenterte innholdet i sin gjennomføringsplan med spesiell oppmerksomhet rundt de prosjektene som ligger inne i Kongsvinger: To trafiksikkerhetstiltak langs rv 2 og ett brutiltak på rv2 (Nord søndre). Det ligger også inne midler til tiltak på kollektivterminal Kongsvinger og Wingerske kongeveg.

Rv 2 støyskjerm Rasta ligger ikke inne. Det er tidligere skapt store forventninger til etablering av støyskjerm, til tross for at kravene til støyskjerming ikke er oppfylt.

Nye Veier AS har ansvaret for utviklingen av E16. Jobbes nå med et planalternativ EN10 som benytter seg av eksisterende trase fra Kongsvinger til Slomarka. Alternativet kommer på høring etter sommeren.



Konklusjon:

Styringsgruppa tar saken til orientering. Kongsvinger kommune retter en henvendelse til Statens vegvesen om status for støytiltaket på rv2.

Sak 5: Handlingsprogram Innlandet fylkeskommune

Innlandet fylkeskommune presenterte kort innholdet i forslag til handlingsprogram for fylkesveg som ligger på høring fram til 4. juli.

Forslagene til investeringstiltak i Kongsvinger er to gang- og sykkeltiltak i Kongsvinger by, ett turvegprosjekt på Austmarka og ett utbedringsprosjekt i Kongsvinger by.

Det er videre forslag til et nytt grep med turveg (enklere standard på gang- og sykkelanlegg) og det arbeides for å få til en ny tilskuddsordning for kommunene til mindre tiltak på kommunale veger. Videre skal også utbedringsprogrammet gi rom for å spille inn tiltak i by/gang- og sykkel.

Konklusjon:

Styringsgruppa tar saken til orientering. Kongsvinger kommune vil gi høringsuttalelse med sine kommentarer til bl.a foreslåtte investeringsprosjekter, nye grep rundt turveg og tilskuddsmidler, samt innspill til utbedringsprogram og utredningsprogram.

Sak 6 Revisjon av samarbeidsavtale

Samarbeidsavtalen om K2050 går ut i 2025. Innlandet fylkeskommune har intensjon om å videreføre avtalene, men revidere slik at en tar hensyn til innspill fra evalueringen som er gjort. Sykkelbyavtalene går også ut i år, målet er videreføring.

Fylkesutvalget behandler sak om videreføring 4. juni. [Saksframlegg og protokoll legges her \(PS 63/2025\).](#)

Det arrangeres felles **fagdag for alle bysamarbeidene 29.oktober 2025** (Hamar). Mer informasjon kommer.

Konklusjon:

Utkast til avtale diskuteres på styringsgruppemøte i september.



Sak 7 Eventuelt

Neste møte, 25. september 2025, er i utgangspunktet et digitalt møte. Administrativt forslag om å gjøre dette møtet fysisk og invitere inn Bane Nor.

Konklusjon:

Styringsgruppa ber administrasjonen finne et nytt tidspunkt for fysisk heldagsmøte i september. Møtet deles i to, der del 1 omhandler ny gang- og sykkelforbindelse (se sak 1) og del 2 blir et ordinært styringsgruppemøte der utkast til ny samarbeidsavtale blir tema.