

Kommunedelplan for E16 Kongsvinger-E6

Bestemmelser til kommunedelplan

Kommune:	
PlanID:	
Dato for siste revisjon:	18.06.25
Vedtak i kommunestyre/bystyre:	

Med hjemmel i plan- og bygningsloven §§ 11-8 d) og 11-9 gis følgende bestemmelser til båndleggingssonen:

0 FORMÅL

Kommunedelplanen for E16 Kongsvinger-E6 skal avklare korridor for ny E16 med tilhørende anlegg mellom Kongsvinger og E6, samt gi føringer for fremtidig planarbeid.

1 GENERELLE BESTEMMELSER – HELE PLANOMRÅDET

1.1 Forholdet til eldre arealplaner og planbestemmelser

Denne planen går ved motstrid foran eldre arealplaner eller planbestemmelser for samme areal. Kommuneplanens arealdel inkludert hensynssoner og båndleggingssoner gjelder så langt det ikke er motstrid med denne kommunedelplanen.

1.2 Krav til reguleringsplan

Det skal utarbeides detaljreguleringsplan med konsekvensutredning før vegen kan bygges jf. pbl §12-1.

1.2.1 *Veianleggets plassering innenfor planområdet*

Arealet innenfor planområdet er båndlagt for utarbeidelse av reguleringsplan for ny E16 med tilhørende anlegg. Veianleggets plassering og utstrekning skal fastlegges i reguleringsplan.

1.2.2 *Omfang av reguleringsplan*

Reguleringsplan skal omfatte ny E16 med tilknytninger til eksisterende veinett inkludert nødvendig areal til gjennomføring av byggetiltaket, områder for midlertidig og permanent masselagring og eventuelle deponier for forurensede masser, samt områder for uttak av masser.

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal nye kryss og forbindelser (under-/overganger) tilpasses tilstøtende veisystem, og sammenhengen i eksisterende gang-/sykkelveisystem skal opprettholdes. Behov for kollektivtiltak og innfartsparkering ved kryss og andre veirelaterte

servicefunksjoner som naturlig hører til ny E16 og eventuelt plassering av veiserviceanlegg (døgnhvileplass, rasteplass, bensin/ladestasjon mv.). skal avklares i reguleringsplan.

Reguleringsplanen skal omfatte prinsipper for behandling av sidearealer, herunder revegetering og avrenningsforhold i tilknytning til bekker/vassdrag og istandsetting av arealer nyttet til midlertidige anleggsområder. Reguleringsplanen skal angi tidsfrist for tilbakeføring av midlertidige anleggsområder til opprinnelig arealbruk.

1.2.3 *Forbud mot tiltak*

Innenfor planområdet er det ikke tillatt med nye tiltak etter pbl. § 1-6 som kan være til hinder for planlegging og utbygging av ny E16 med tilhørende anlegg samt arealer til anleggsgjennomføring. Forbudet gjelder ikke for drift og vedlikehold av jernbane og andre anlegg som behandles etter andre lover.

1.3 Rekkefølgekrav

Utbygging av ny E16 kan ikke finne sted før nødvendige tiltak på Seterstøvegen er opparbeidet eller sikret opparbeidet.

1.4 Ny E16 - veistandard og utforming

Veistandard og dimensjoneringsklasse fastsettes i reguleringsplan i samsvar med Statens vegvesens veinormaler som gjelder på det tidspunktet reguleringsplanen vedtas.

Estetisk veileder for Nye Veier som gjelder på det tidspunktet reguleringsplanen utarbeides skal legges til grunn ved utarbeidelse av reguleringsplan.

Forslag til risikoreduserende tiltak beskrevet i ROS-analysen (Kommunedelplan E16 Kongsvinger - E6, Risiko-og sårbarhetsanalyse EN10, datert 23.05.2025) vurderes og følges opp ved utarbeidelse av reguleringsplan.

Veianlegget skal dimensjoneres for flom i samsvar med krav som gjelder ved utarbeidelse av reguleringsplan.

1.5 Miljøkvalitet

1.5.1 *Vassdrag.*

Alle bekker og elveløp jf. definisjon i vannressursloven §2, langs og på tvers av veitraséen skal opprettholdes. Kryssinger av fiskeførende vassdrag skal utformes slik at naturlig fiskevandring og gyting opprettholdes.

I reguleringsplanfasen skal det utarbeides en fagrapport for vann. Fagrapporten skal beskrive hvordan de enkelte vannforekomstene som berøres av tiltaket blir ivarettatt for å unngå inngrep, eventuelt beskrivelse av skadereduserende tiltak.

1.5.2 *Vannkvalitet*

Rensetiltak for vei- og tunnelvann skal tilpasses vannforekomstenes sårbarhet. Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det avsettes tilstrekkelig areal for etablering av renssetiltak.

1.5.3 *Faunapassasjer og biologisk mangfold*

Reguleringsplanen skal avklare tiltak for å redusere, kompensere eller avbøte negative virkninger for biologisk mangfold i anleggsfase og for permanent anlegg.

Det skal bygges tilstrekkelig med faunapassasjer til at ny E16 ikke blir en betydelig barriere for trekk av viltlevende dyreliv. De viktigste områdene for faunapassasjer er vist i plankartet, aktuelle øvrige passasjer plasseres i forbindelse med reguleringsplanen.

1.5.4 *Dyrka mark*

Omdisponering av dyrka mark skal unngås så langt som mulig.

Ved inngrep skal matjorda tas vare på slik at den kan disponeres til jordbruksformål, og på en slik måte at det ikke fører til spredning av fremmede arter - eller plantesykdommer.

1.5.5 *Støy og luftforurensning*

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) og retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520) eller regelverket som gjelder ved regulering, skal legges til grunn ved utarbeidelse av reguleringsplan.

1.5.6 *Klimagassutslipp*

Det skal utarbeides et klimabudsjett i reguleringsplan.

2 BESTEMMELSER TIL DELOMRÅDER

2.1 Kryss og lokalveier (H710 1)

Innenfor området skal det etableres kryss mellom E16 og tilstøtende veisystem.

2.2 Friluftsliv og nærmiljø (H710 2)

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilstrebes løsninger som gir god ivaretagelse av friluftslivs-, bo- og nærmiljøkvalitetene, inkludert ferdselsårer og målpunkt.

Reguleringsplanen skal legge til rette for å opprettholde funksjonen til regulerte eller bygde gang-/sykkelveier, turveier, stier og løyper som krysses eller på annen måte berøres av ny E16.

2.3 Faunapassasjer (H710 3)

Innenfor området skal faunapassasjer for viltlevende dyreliv etableres.

2.4 Kulturarv (H710 4)

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det søkes etter løsninger som begrenser tap av, og fysiske inngrep i, kulturminneverdier og deres landskapsrom, herunder visuell påvirkning.

2.5 Naturmangfold (H710 5)

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det etableres løsninger som ivaretar verdifulle naturtyper og funksjonsområder. Avbøtende tiltak som skal hindre eller begrense skade på naturmangfoldet skal inngå i prosjektet.

2.6 Tunnel (H710 6)

Utforming av tunnel, herunder tunnelens lengde, avklares i reguleringsplan.

2.7 Kryssing av Glomma (H710 7)

Ved kryssing av Glomma, inkludert plassering av vei i terreng og bruløsning, skal det søkes løsninger for å ivareta særskilte hensyn til:

- landskapsbilde, herunder viktige landskapskomponenter som sammenhengende terrengformer og vegetasjonsstrukturer, synlighet fra Nestangen og Årnes og veiens visuelle virkning på omgivelsene.
- naturmangfoldverdier, herunder påvirkning på ravinedaler, og dyreliv.
- Kulturlandskapet, med særlig vekt på kulturmiljøet Nes kirkeruin/elvemøtet Vorma/Glomma
- friluftsliv, herunder ferdsel langs og på Glomma.

2.8 Kulturhistorisk vei (H710 8)

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det etableres løsning som sikrer Kongeveiens/Snekkermoveiens funksjon som ferdselsåre, minimum som gang-/sykkelforbindelse.

3 FORHOLD SOM SKAL AVKLARES OG BELYSES I VIDERE REGULERINGSPLANARBEID

3.1 Miljøprogram

Det skal utarbeides et miljøprogram, jf. NS 3466, ved utarbeidelse av reguleringsplan.

Avbøtende tiltak for naturmiljø, forurensning og bruk av naturressurser, herunder landbruk, skal beskrives i miljøprogrammet. Miljøprogrammet skal danne utgangspunkt for miljøoppfølgingsplan for anleggsfasen.

3.2 Forundersøkelse for berørte vannforekomster og kartlegging av drikkevannskilder

Det skal gjennomføres kartlegging og forundersøkelse av alle vannforekomster, inkludert grunnvann og drikkevannskilder, som kan bli påvirket av veianlegget. Ved utarbeiding av reguleringsplan skal resultat av forundersøkelsen legges til grunn ved utredning og valg av løsninger.

Forundersøkelsen skal inkludere vannkjemi og biologisk mangfold knyttet til vann som kan bli påvirket av veianlegget. Ved forekomst av truede arter skal det utarbeides en tiltaksplan.

3.3 Tiltak for å redusere tap av jordbruksareal

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det utredes konsekvenser for dyrka mark som følge av utbygging og anleggsgjennomføring. Utredningen skal omfatte tiltak for å unngå, kompensere eller avbøte negative virkninger for dyrka mark i anleggsfase og for permanent anlegg.

3.4 Masseforvaltningsplan

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det utarbeides en masseforvaltningsplan. I planen skal det synliggjøres volum av ulike typer masser som skal håndteres, behov for transport og bruk av masser i anlegget, hvordan overskuddsmasser kan gjenbrukes og arealer for permanent og midlertidig lagring. Områder for midlertidig og permanent lagring av masser skal reguleres.

Planen skal også omfatte en disponeringsplan for matjord og en plan for håndtering av forurensede masser.

3.5 Områdestabilitet – sikkerhet mot kvikkleireskred

I områder under marin grense skal sikkerhet mot kvikkleireskred utredes og områdestabilitet ivaretas ved utarbeidelse av reguleringsplan. Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) sin veileder «Sikkerhet mot kvikkleireskred» (NVE veileder 1/2019) eller tilsvarende gjeldende veileder fra NVE skal legges til grunn for utredningen og videre prosjektering.

3.6 Tilrettelegging for kollektivtransport

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det sikres tilrettelegging for ny og etablert kollektivtransport i forbindelse med kryssområdene og nødvendige tilførselsveier til/fra ny E16 – i form av holdeplasser, innfartsparkering og/eller terminaler/knutepunkt for omstigning. Behov og omfang av slike funksjoner utredes i reguleringsplan.

3.7 Lokalveinettet

Trafikale virkninger og trafiksikkerhet på lokalveinettet som følge av ny E16 skal utredes i forbindelse med reguleringsplan. Utredningen skal omfatte nødvendige tiltak i både anleggsperiode og permanent situasjon. I utredningene skal det også inngå en vurdering av behov for omklassifisering av avlastet veinett som følge av ny E16.

Reguleringsplanen skal gis en avgrensning slik at nødvendige tiltak knyttet til trafiksikkerhet og framkommelighet avklares. Med tiltak menes gang-/ sykkelveger, kryssutbedringer og andre framkommelighets- og trafiksikkerhetstiltak på lokalveinettet.

3.8 Private vann-/avløpsanlegg og dreneringsanlegg

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal private vann-/avløpsanlegg og dreneringsanlegg kartlegges. Mulige virkninger og tiltak på disse anleggene skal vurderes i reguleringsplanarbeidet.

3.9 Driftsveier, driftsunderganger, driftsavkjørsler og øvrig drift

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal behov for driftslommer/-avkjørsler, driftsveier, driftsunder-/overganger, eller andre næringstilkomster som blir berørt av tiltaket utredes, herunder også krav til standard og framkommelighet for ulike kjøretøy.

Behov for snødeponi vurderes ved utarbeidelse av reguleringsplan.

4 BÅNDLEGGING ETTER ANNET LOVVERK

4.1 H740 – overføringsnett for strøm

Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor båndleggingssonen og alle tiltak i terrenget og anleggsarbeid skal på forhånd avklares med ledningseier.