

FOLKEMØTE

HØRING AV PLANFORSLAG EN10

FOLKEMØTE GLOMMASVINGEN SKOLE, SKARNES

10.09.2025



E16-KONGSVINGER E6



PROGRAM

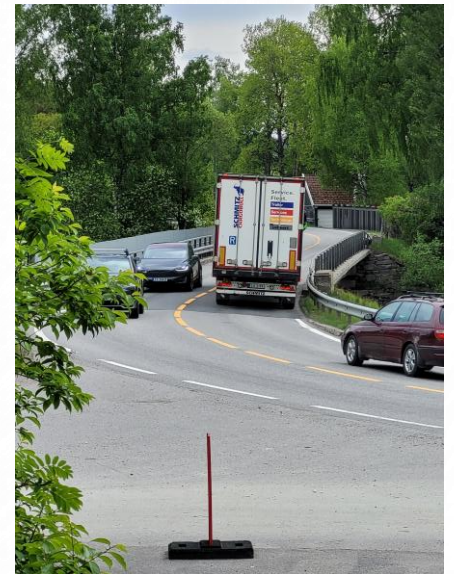
Tid	Tema
18.00	Velkommen v/ ordfører
18.10	Informasjon om planforslaget v/Nye Veier
Ca. 18.45	Kommunene og Nye Veier svarer på spørsmål
19.50	Avslutning ved ordfører

Møtet avsluttes kl. 20.00



HVORFOR NY E16

- Trafikksikkerhet
- Framkommelighet
- E16 har ikke europavegstandard
- Redusere nærmiljøulempen
- Økt konkurransekraft for næringslivet
- Arbeidsplasser og tilgang på arbeidskraft
- Tilgang til arbeidsmarkeder som ikke kan nås kollektivt
- Beredskap og forsyningssikkerhet



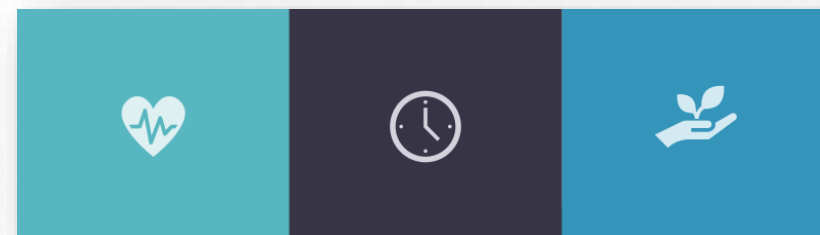
N NyeVeier

SAMFUNNSMÅLENE FOR PROSJEKTET

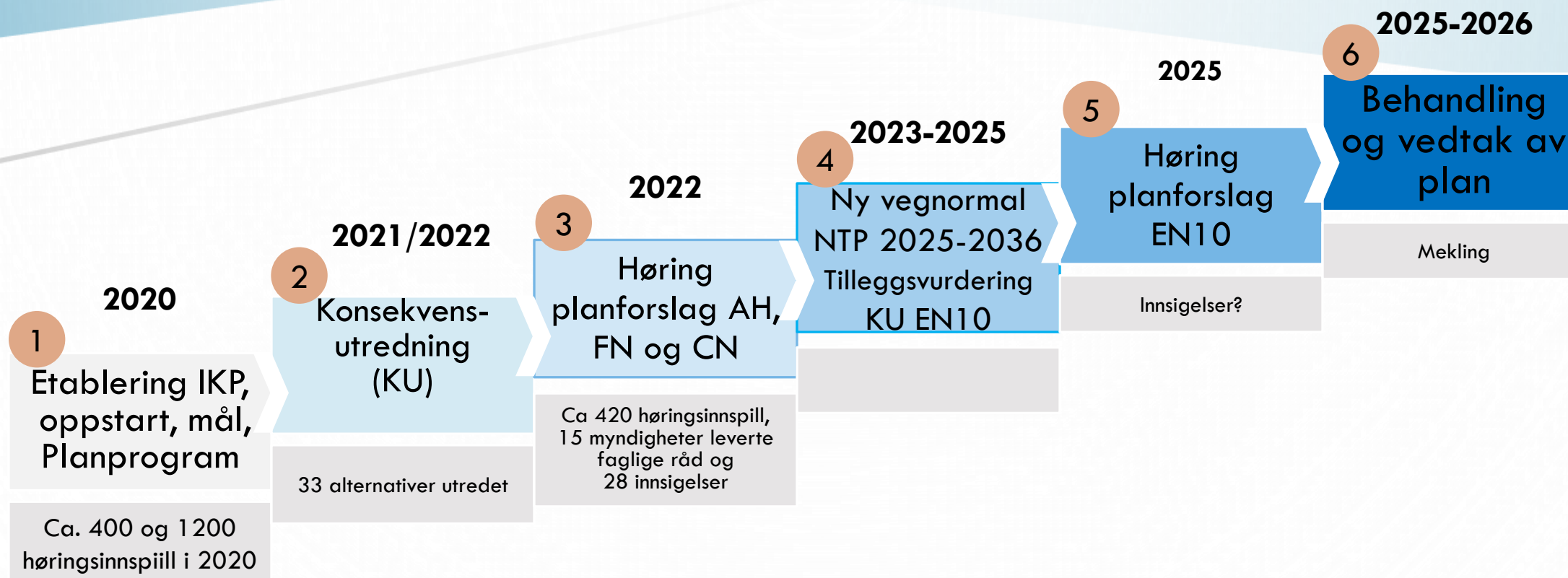
Samfunnsmål

- a) E16 videreutvikles som en **sentral internasjonal transportkorridor** som sikrer **effektiv** eksport og import.
- b) E16 videreutvikles som en **sikker og effektiv nasjonal stamvei** mellom øst og vest.
- c) E16 skal **fremme verdiskapning og attraktivitet** i Ullensaker, Nes, Sør-Odal og Kongsvinger kommune. En ferdig utbygd E16 skal også bidra til å **understøtte vekstmotoren Gardermoen**.
- d) E16 skal bidra til et **integrert og attraktivt felles bo- og arbeidsmarked** fra Oslo/Gardermoregionen i vest til Kongsvingerregionen i øst.
- e) E16 skal skape et transportsystem som gir mulighet for et mest mulig **samfunnsøkonomisk lønnsomt prosjekt** gjennom økt trafiksikkerhet, minst mulig klimagassutslipp, innsparinger i reisetid og kostnadseffektive løsninger.

“Sparte liv og spart tid skaper vekst”



PLANPROSESSEN



PROGRAM

Tid	Tema
18.00	Velkommen v/ ordfører
	Praktisk info v/møteleder
18.10	Informasjon om planforslaget v/Nye Veier
Ca. 18.45	Kommunene og Nye Veier svarer på spørsmål
19.50	Avslutning ved ordfører

Møtet avsluttes kl. 20.00



PROGRAM

Tid	Tema
18.00	Velkommen v/ ordfører
18.10	Informasjon om planforslaget v/Nye Veier
Ca. 18.45	Kommunene og Nye Veier svarer på spørsmål
19.50	Avslutning ved ordfører

Møtet avsluttes kl. 20.00

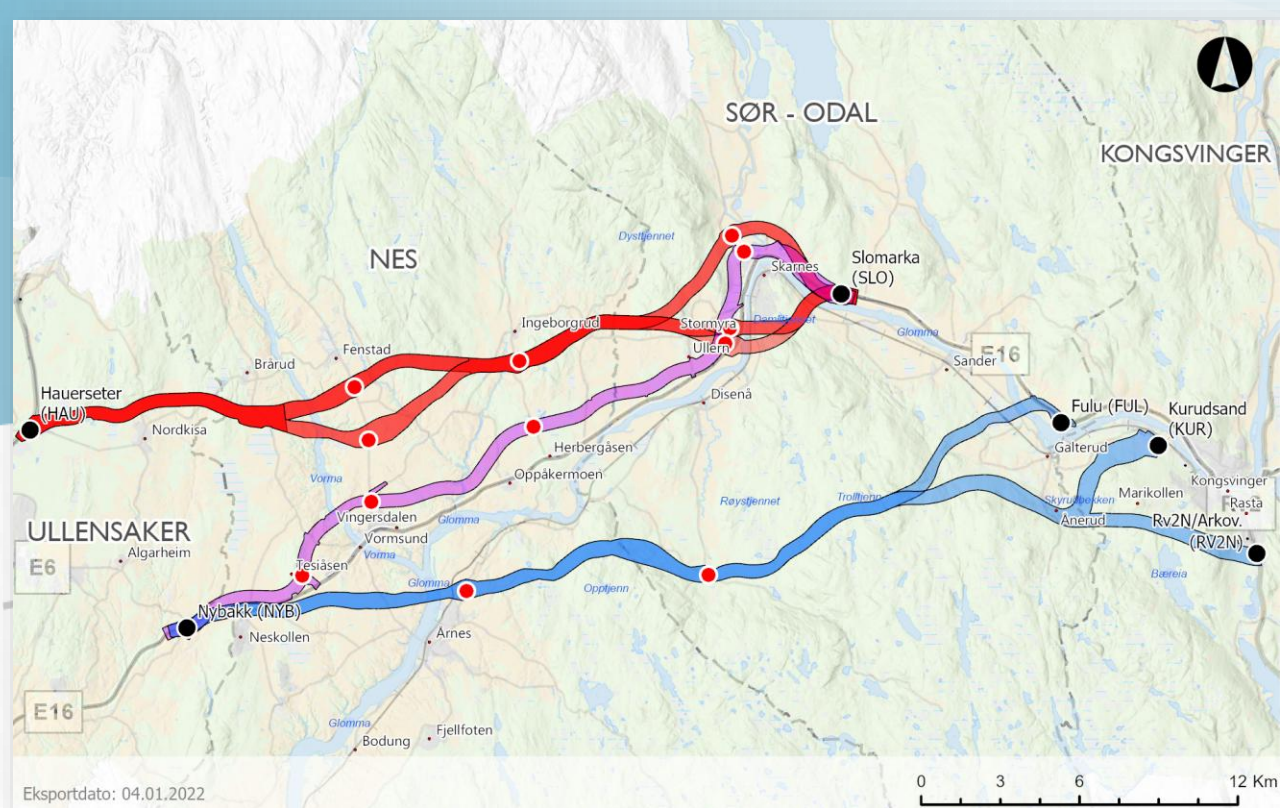


FORSLAG TIL KOMMUNEDELPLAN – EN10

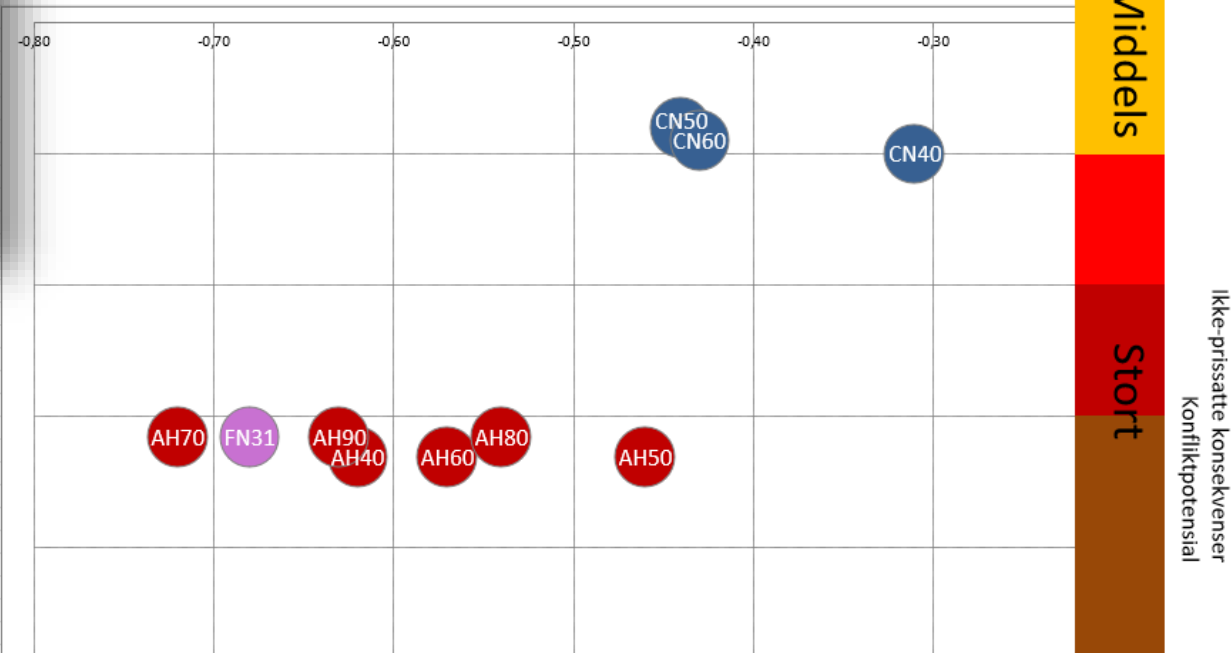
NYE VEIER



N NyeVeier

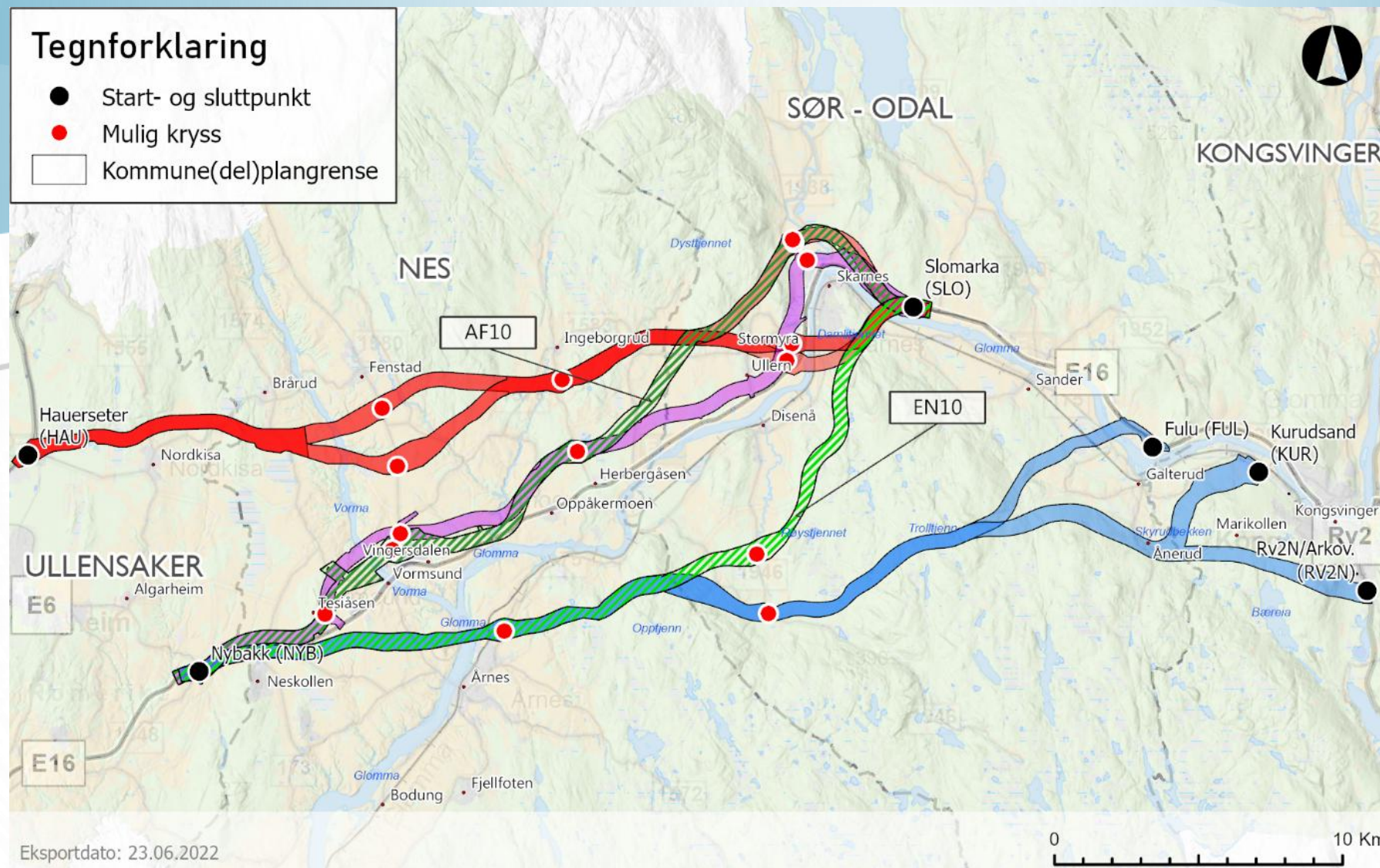


Prissatte konsekvenser
NNB

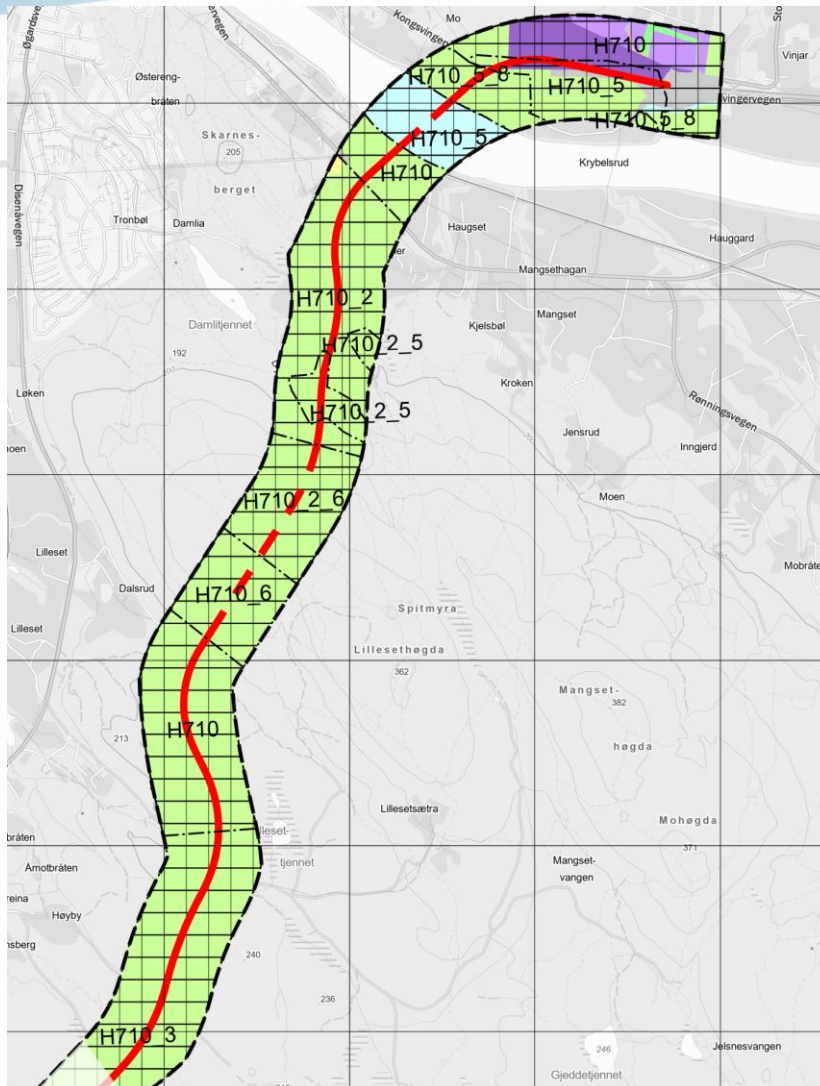


Tegnforklaring

- Start- og sluttunkt
- Mulig kryss
- Kommune(del)plangrense



HVA ER EN KOMMUNEDELPLAN?



Kommunedelplan for E16 Kongsvinger-E6

Bestemmelser til kommunedelplan

Kommune:	
PlanID:	
Dato for siste revisjon:	18.06.25
Vedtak i kommunestyre/bystyre:	

Med hjemmel i plan- og bygningsloven §§ 11-8 d) og 11-9 gis følgende bestemmelser til båndleggingssonen:

0 FORMÅL

Kommunedelplanen for E16 Kongsvinger-E6 skal avklare korridor for ny E16 med tilhørende anlegg mellom Kongsvinger og E6, samt gi føringer for fremtidig planarbeid.

1 GENERELLE BESTEMMELSER – HELE PLANOMRÅDET

1.1 Forholdet til eldre arealplaner og planbestemmelser

Denne planen går ved motstrid foran eldre arealplaner eller planbestemmelser for samme areal. Kommuneplanens arealdel inkludert hensynssoner og båndleggingssoner gjelder så langt det ikke er motstrid med denne kommunedelplanen.

1.2 Krav til reguleringsplan

Det skal utarbeides detaljreguleringsplan med konsekvensutredning før vegen kan bygges jf. pbl §12-1.

1.2.1 Veianleggets plassering innenfor planområdet

Arealet innenfor planområdet er båndlagt for utarbeidelse av reguleringsplan for ny E16 med tilhørende anlegg. Veianleggets plassering og utstrekning skal fastlegges i reguleringsplan.

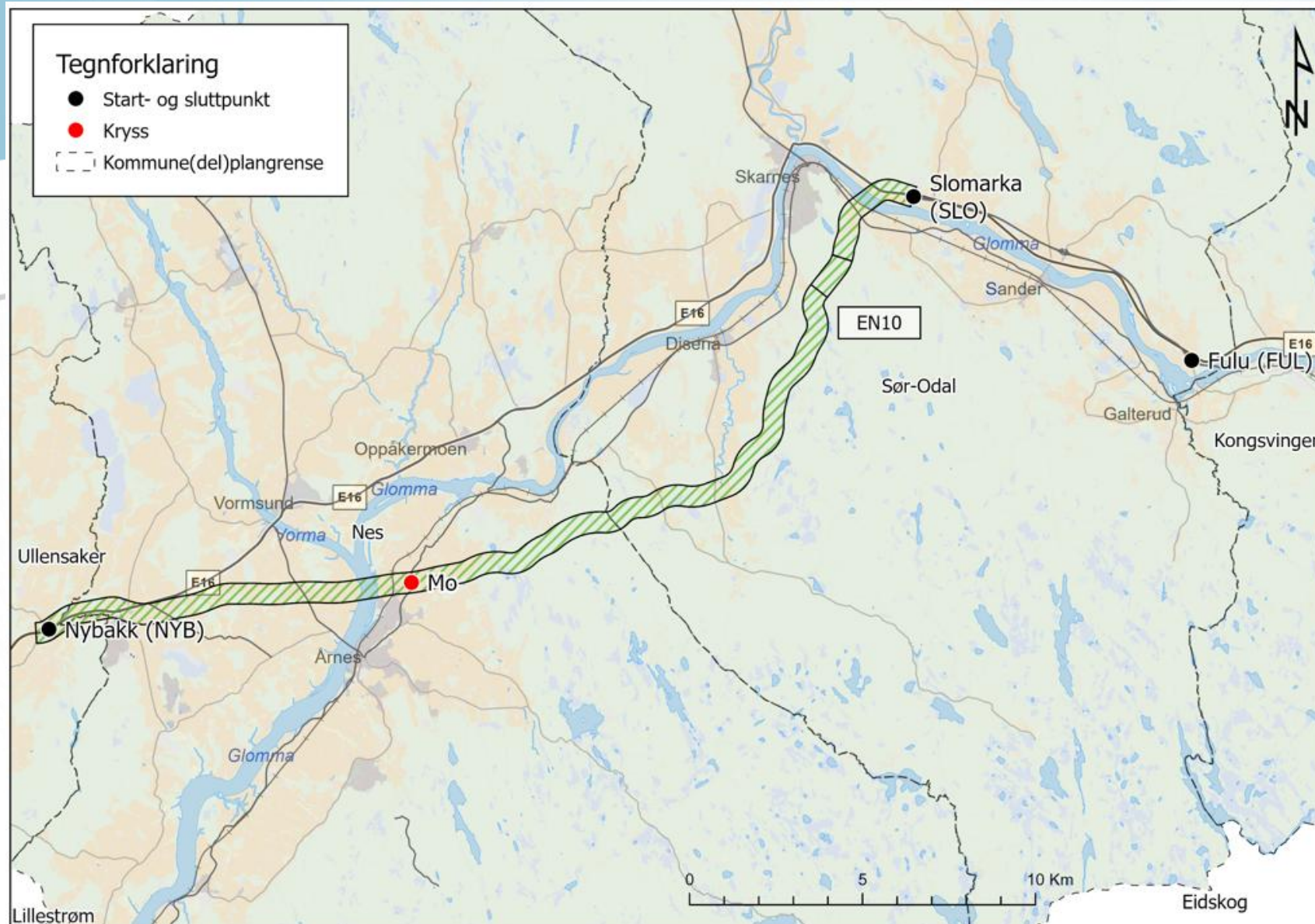
1.2.2 Omfang av reguleringsplan

Reguleringsplan skal omfatte ny E16 med tilknytninger til eksisterende veinett inkludert nødvendig areal til gjennomføring av byggetiltaket, områder for midlertidig og permanent masselagring og eventuelle deponier for forurensede masser, samt områder for uttak av masser.

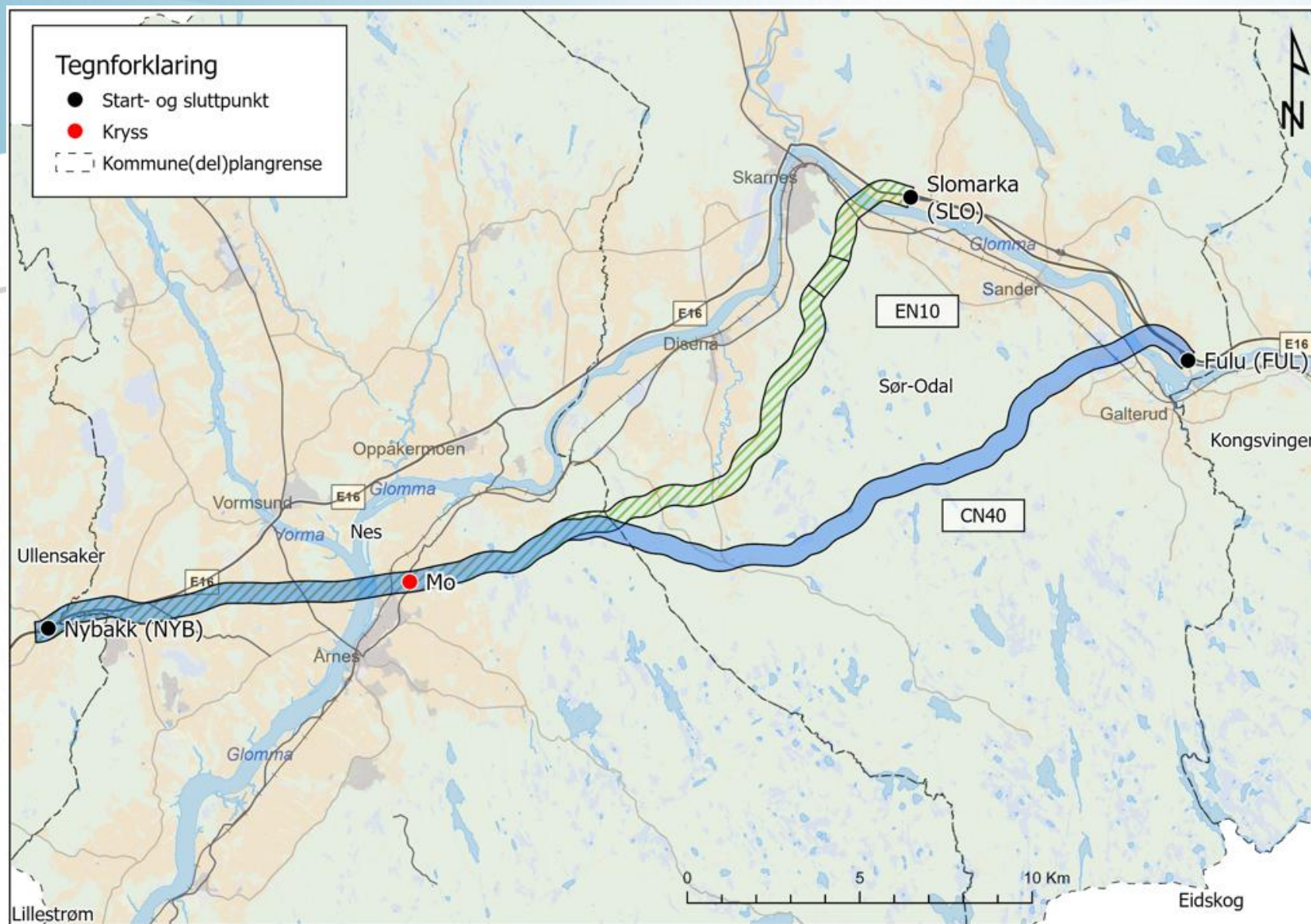
Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal nye kryss og forbindelser (under-/overganger) tilpasses tilstøtende veisystem, og sammenhengen i eksisterende gang-/sykkelveisystem skal opprettholdes. Behov for kollektivtiltak og innfartsparkering ved kryss og andre veirelaterte



EN10 KORRIDOREN - UTREDNINGER OG RESULTATER



KONSEKVENSER AV PLANALTERNATIVET



N NyeVeier

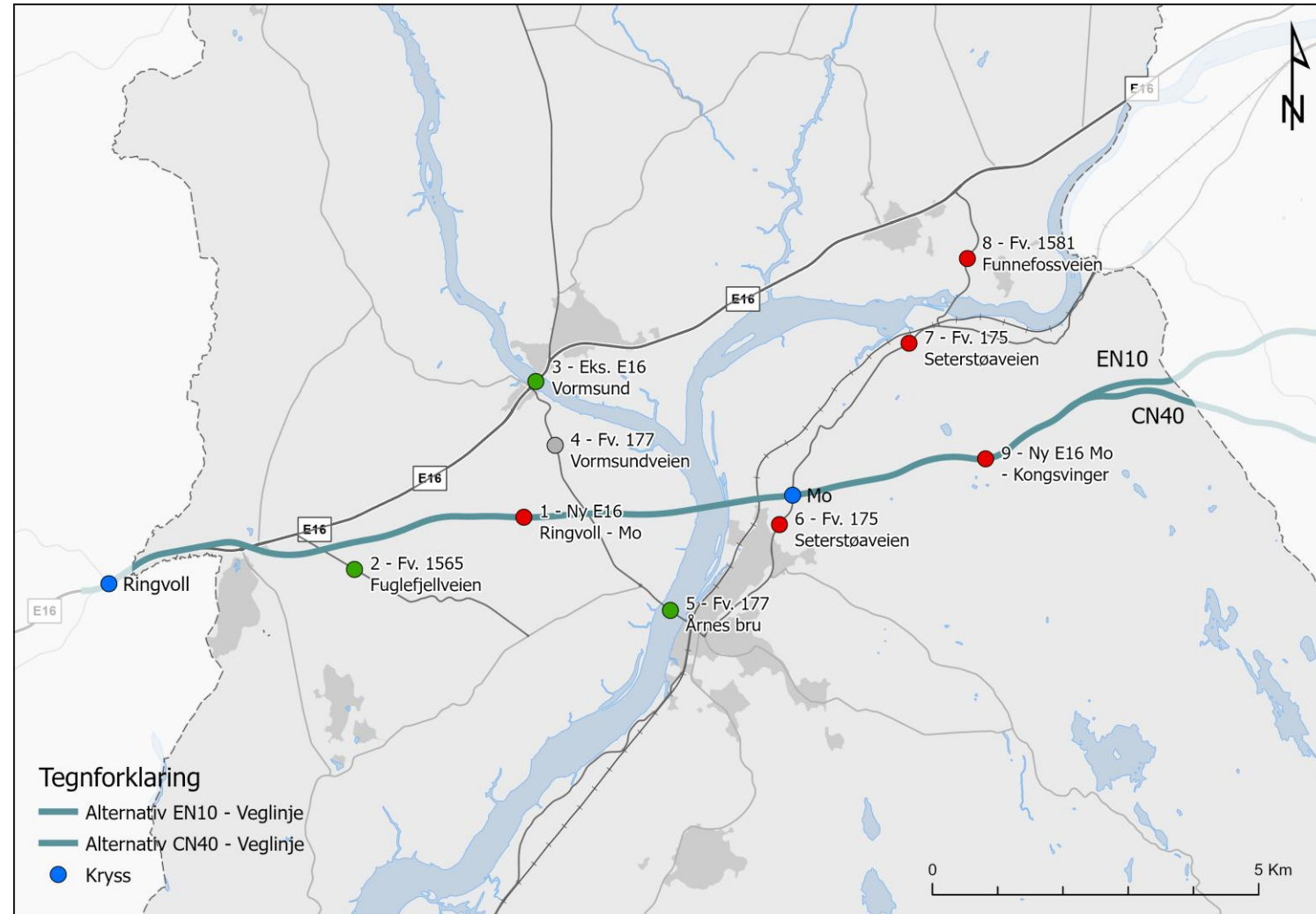
PRISSATTE KONSEKVENSER

	EN10n	CN40n
NNB (Netto nytte per budsjettkrone)	2	1
Investeringskostnad	1	1
Trafikantnytte	2	1
Reisetid Kongsvinger – E6	2	1
Trafikksikkerhet	1	1



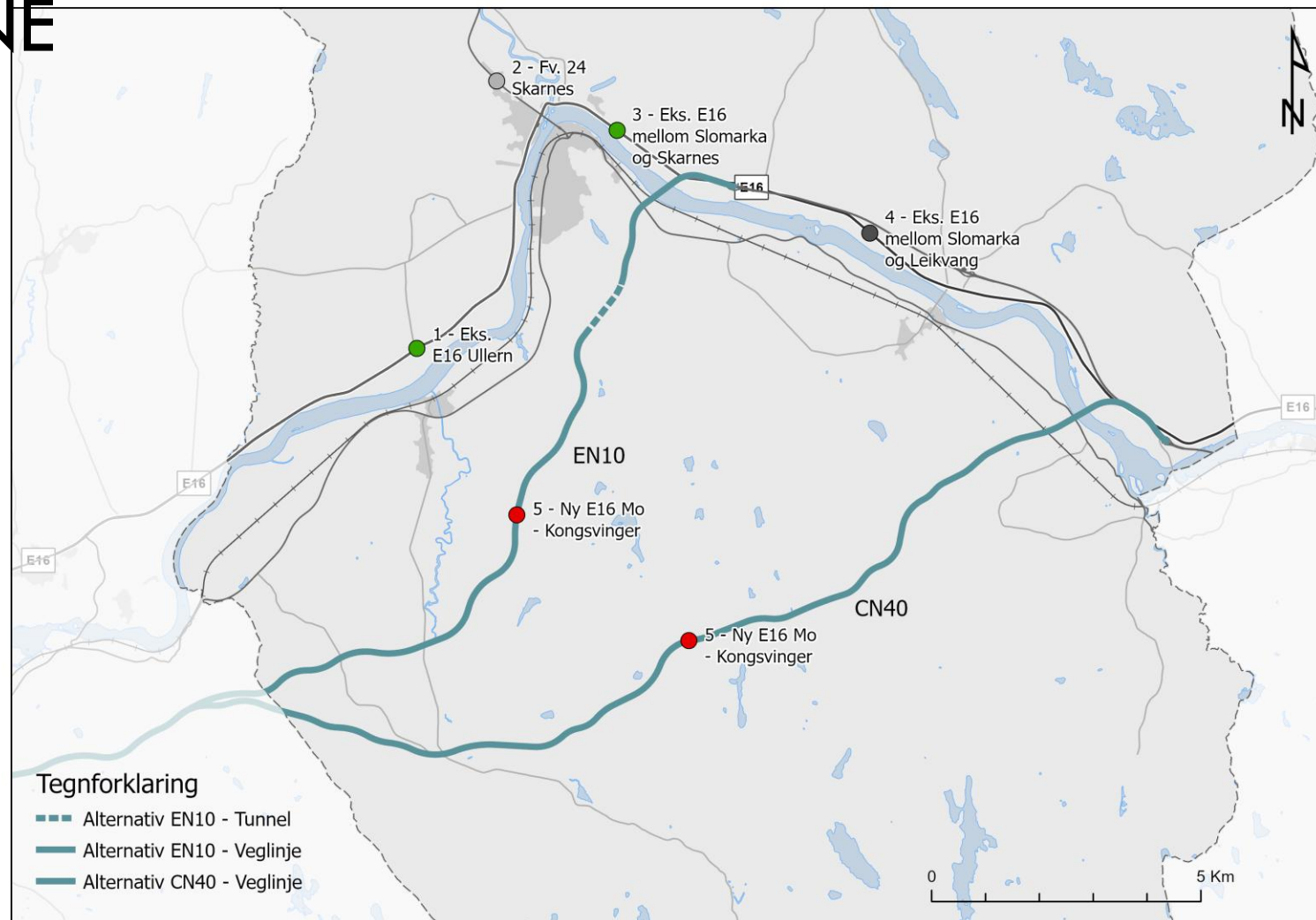
BEREGNET ÅDT I 2030 FOR UTVALGTE PUNKTER – NES KOMMUNE

Nr	Sted	Referanse	CN40	EN10
1	E16 Ringvoll-Mo	-	13 600	13 200
2	Fv 1565 Fuglefjellveien	7 200	3 400	3 400
3	Eks E16 Vormsund	14 400	7 200	7 200
4	Fv. 177 Vormsundveien	5 000	4 700	4 600
5	Fv. 177 Årnes bru	13 100	9 100	9 000
6	Fv. 175 Seterstøavegen	4 500	9 200	8 900
7	Fv. 175 Seterstøavegen	4 100	5 900	5 400
8	Fv 1581 Funnefossvegen	2 300	3 700	3 200
9	E16 Mo -Kongsvinger	-	7 000	6 800



BEREGNET ÅDT I 2030 FOR UTVALGTE PUNKTER – SØR ODAL KOMMUNE

Nr	Sted	Referanse	CN40	EN10
1	Eks E16 Ullern	10 400	5 000	4 500
2	Fv 24 Skarnes	3 600	3 800	3 600
3	Eks E16 Slomarka - Skarnes	13 400	7 800	7 700
4	Eks. E16 Slomarka – Leikvang	12 800	7 200	13 600
5	E16 Mo - Kongsvinger	-	7 000	6 800



KONSEKVENSER FOR MILJØVERDIER

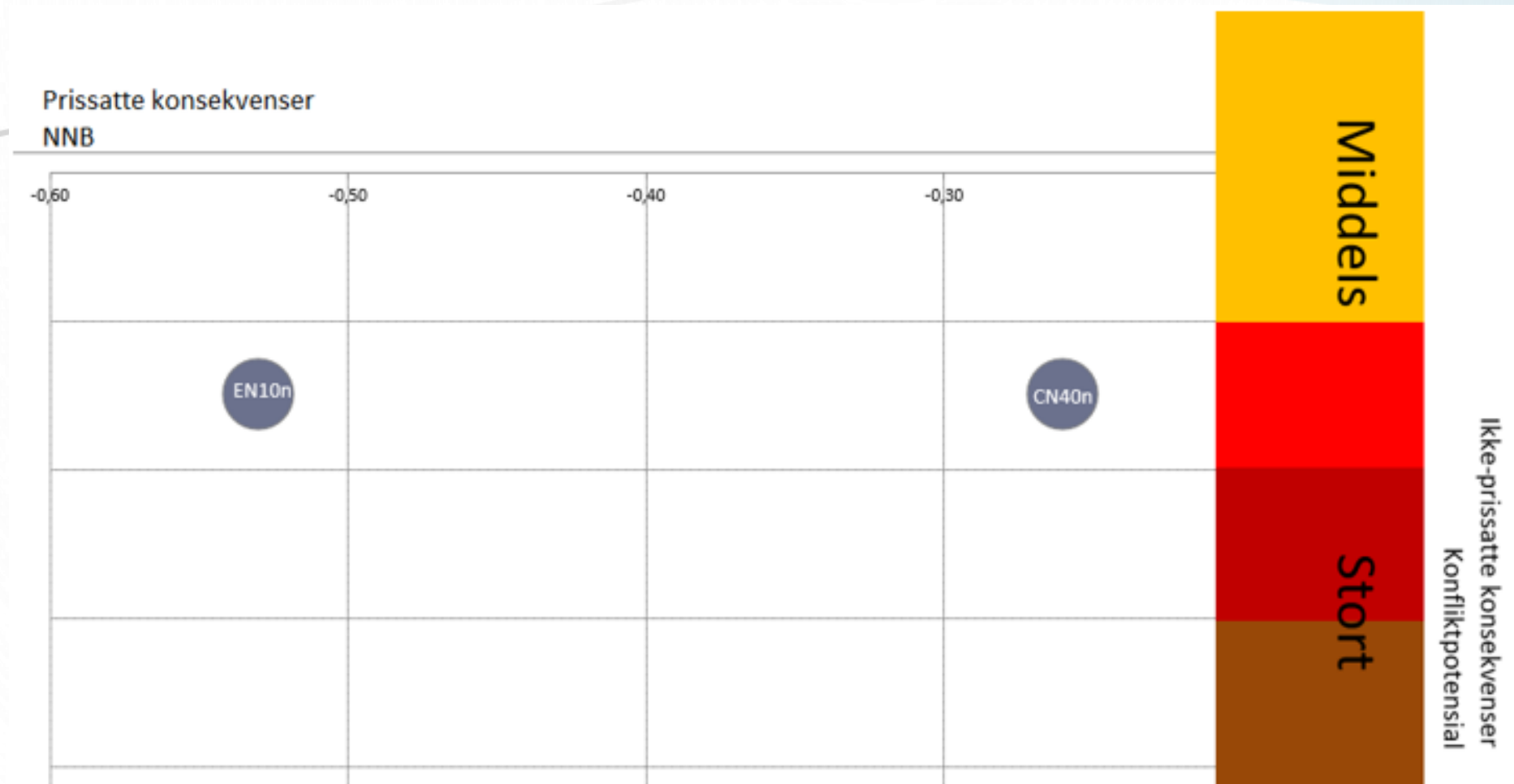
	EN10n	CN40n
Naturressurser	2	1
Naturmangfold	1	2
Kulturarv	1	2
Landskapsbilde	2	1
Friluftsliv, by- og bygdeliv	2	1
Samlet vurdering	1	1



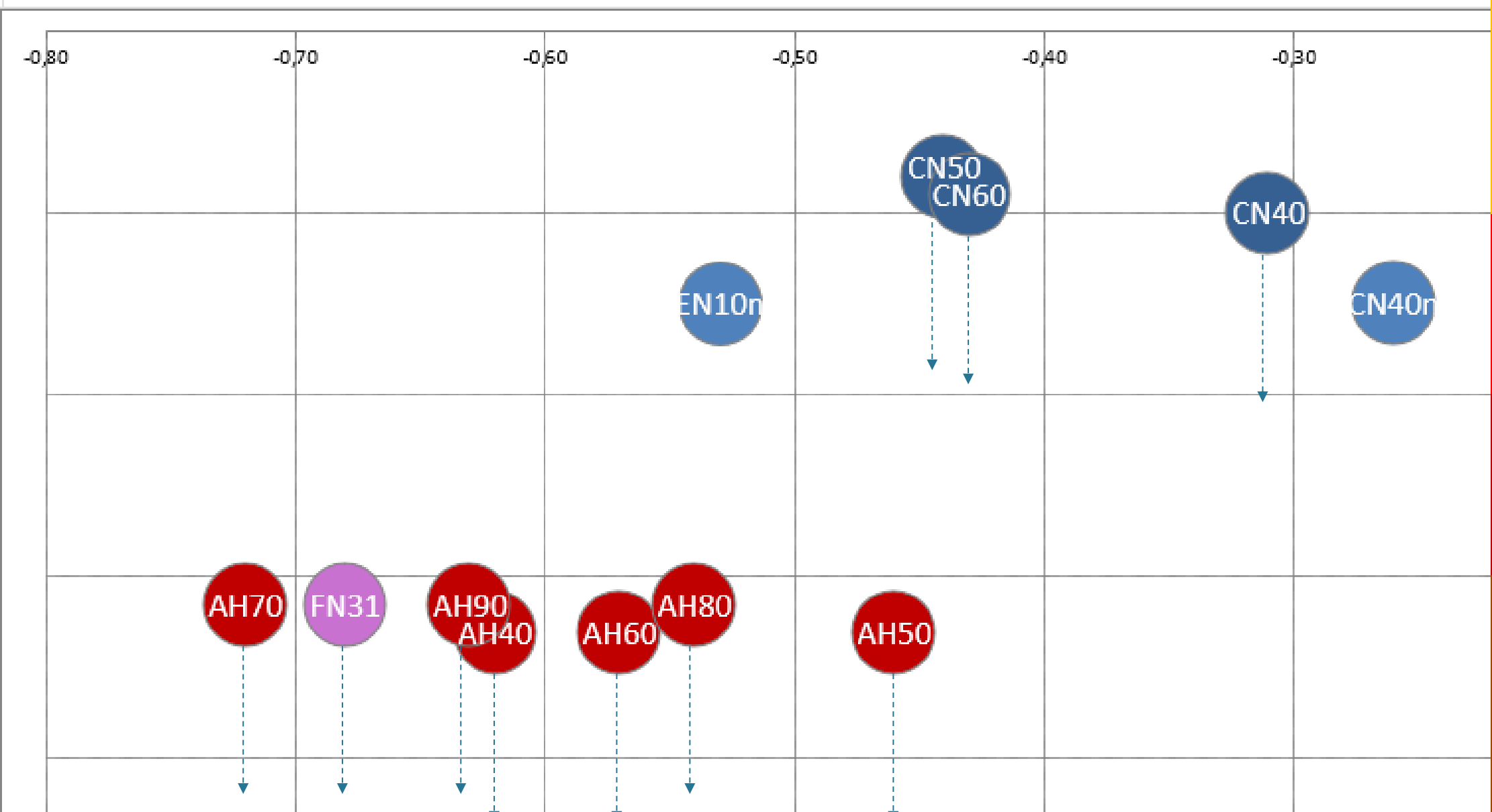
ANDRE UTREDNINGSTEMA

	EN10n	CN40n
Lokal og regional utvikling	1	1
Klimagassutslipp	2	1
Gjenbruk av 4-felts vei	1	2
Trafikale virkninger av bompenger	2	1
Bomiljø og folkehelse	2	1

SAMFUNNSØKONOMISK ANALYSE



Prissatte konsekvenser
NNB

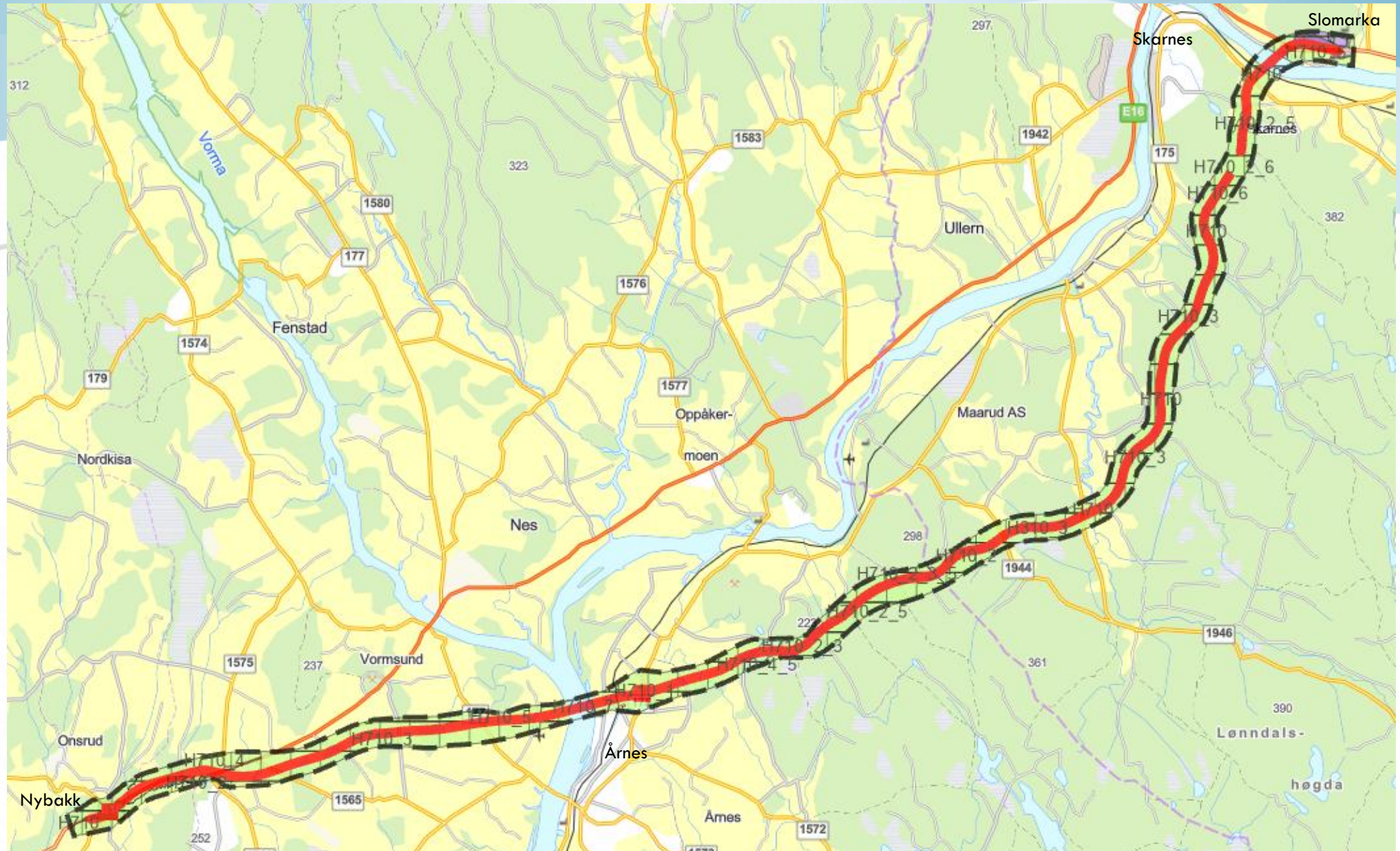


Middels

Stort

Ikke-prissatte konsekvenser
Konfliktpotensial

OPPSUMMERING



PROGRAM

Tid	Tema
18.00	Velkommen v/ ordfører
18.10	Informasjon om planforslaget v/Nye Veier
Ca. 18.45	Kommunene og Nye Veier svarer på spørsmål
19.50	Avslutning ved ordfører

Møtet avsluttes kl. 20.00



- Hva betyr det grønne feltet på hver side av vei og hva skjer med eiendommer i dette området?
- Hva skjer med eiendommen min hvis planforslaget for EN10 vedtas av kommunene?



- Er det vurdert å forlenge tunnelen gjennom Dalsrudberget til å ha utløp nærmere Glomma mot Slobrua?

- *Dette for å hindre at viktige frilufts- og rekreasjonsområder vil gå tapt for Skarnes sin befolkning og i særdeleshet for Trondbølfeltet. Området er i dag hyppig brukt som natursti og turområde. En slik firefeltsvei vil i stor grad ødelegge dette.*
- *Om dette ikke er vurdert, vil jeg tilråde kommunestyret og det interkommunale samarbeidet om å få på plass en lenger tunnel i planprosessen forbi Damlitjernet for å sikre at viktige landsskapsområder og friluftsarealer for Skarnes sin befolkning ikke blir ødelagt.*

- På hvilken måte kan dette forslaget sendes inn i høringsprosessen?



Det er et klart politisk flertall i Nes kommunestyre som ønsker ny vei, men det samme kommunestyret har et knapt flertallsvedtak som sier nei til bruløsning ved elvemøtet. Planforslag for EN10 er sammenfallende med korridor CN40, og begge krysser elvemøtet sør for Nestangen.

- Finnes det en alternativ trase/korridor gjennom Nes uten elvekryssing, sør for elvemøtet, som realistisk vil kunne blitt utbygd?



- En vanlig påstand i Nes er at EN10/CN40 plankorridor ikke vil avlaste trafikken på dagens E16 gjennom Nes vesentlig.

Gjennomførte trafikkanalyser det henvises til i planbeskrivelsen viser at ny vei vil fange opp mesteparten av gjennomgangstrafikken samt noe lokaltrafikk.

Det estimeres reduksjon strekningen Nybakk-Kongsvinger på 6.000-10.000 kjøretøy pr døgn, og reduksjon i godstransport fra 1.500-1.800 til 400-600 kjøretøy pr døgn.

- Hvor sikre er disse tallene?



Hvordan påvirker kostnadsoverskridelsen på 50 prosent for Nye Veiers motorveiprojekt E6 Trondheim–Stjørdal (Ranheim–Værnes) beregningene av kostnader og usikkerhet i kostnadsberegningen for EN10?

- Det står i planbeskrivelsen for EN10 (s. 93) at nedskalert CN40 gir betydelig mer vei for pengene/beste samfunnsøkonomiske løsning. Baseres utregningene på målene (s. 7) som ble fastsatt i 2020?
- Slik det framgår av kulepunktene i høringsbrevet s. 2, så er ikke tallene for de nedskalerte alternativene direkte sammenlignbare med firefeltsalternativene fra 2022. Begrunnes bl.a. med at input i transportmodell for samfunnsøkonomiske vurderinger er noe endret. Hva betyr det? Hvordan sammenligner dere da?



SPØRSMÅL TIL NYE VEIER

Med bakgrunn i oppslag i Adresseavisa i det siste og de siste par årene om ny E6 mellom Trondheim og Værnes - hvordan tenker dere at dere skal kunne berolige oss som bor i nærheten av elvekryssing av Glomma om at det vil være trygt med tanke på ras/kvikkleireskred? Det må legges til at oppslagene ikke innbyr til tillit på noen måte.

Til Nye Veier:

- Er det mulig å sikre at skoler, barnehager og idrettsanlegg ikke blir utsatt for mer støy og støv enn i dag, og kan dere garantere at barn og unge i dette området ikke blir utsatt for helseskadelig støy og støv?

Til ordfører Tove Nyhus:

- Trumfer ønsket om ny vei hensynet til barn og unges helse og oppvekstvilkår på Neskollen? Hvis nei - hvordan er det mulig med planen som er lagt ut nå?



PROGRAM

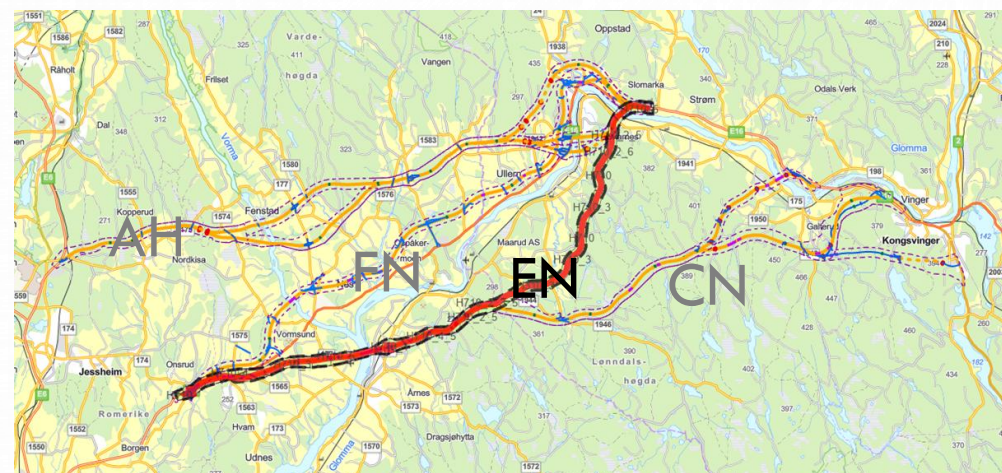
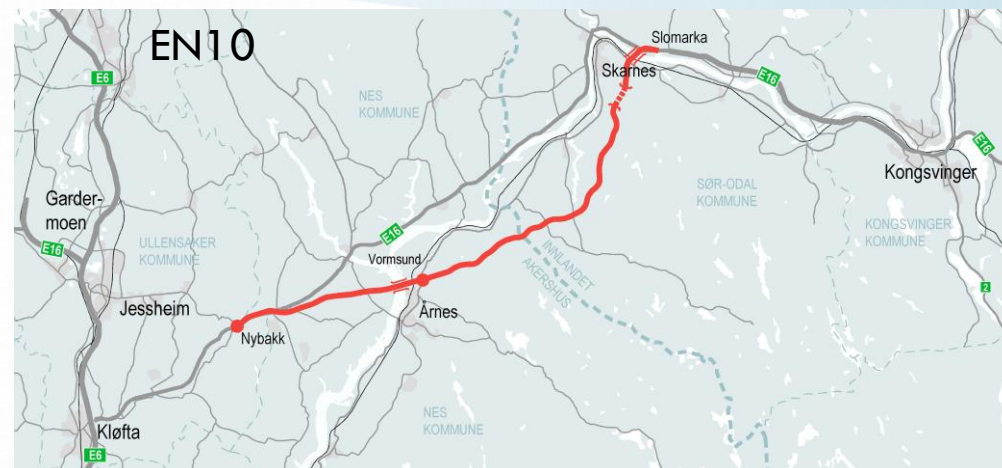
Tid	Tema
18.00	Velkommen v/ ordfører
18.10	Informasjon om planforslaget v/Nye Veier
Ca. 18.45	Kommunene og Nye Veier svarer på spørsmål
19.50	Avslutning ved ordfører

Møtet avsluttes kl. 20.00



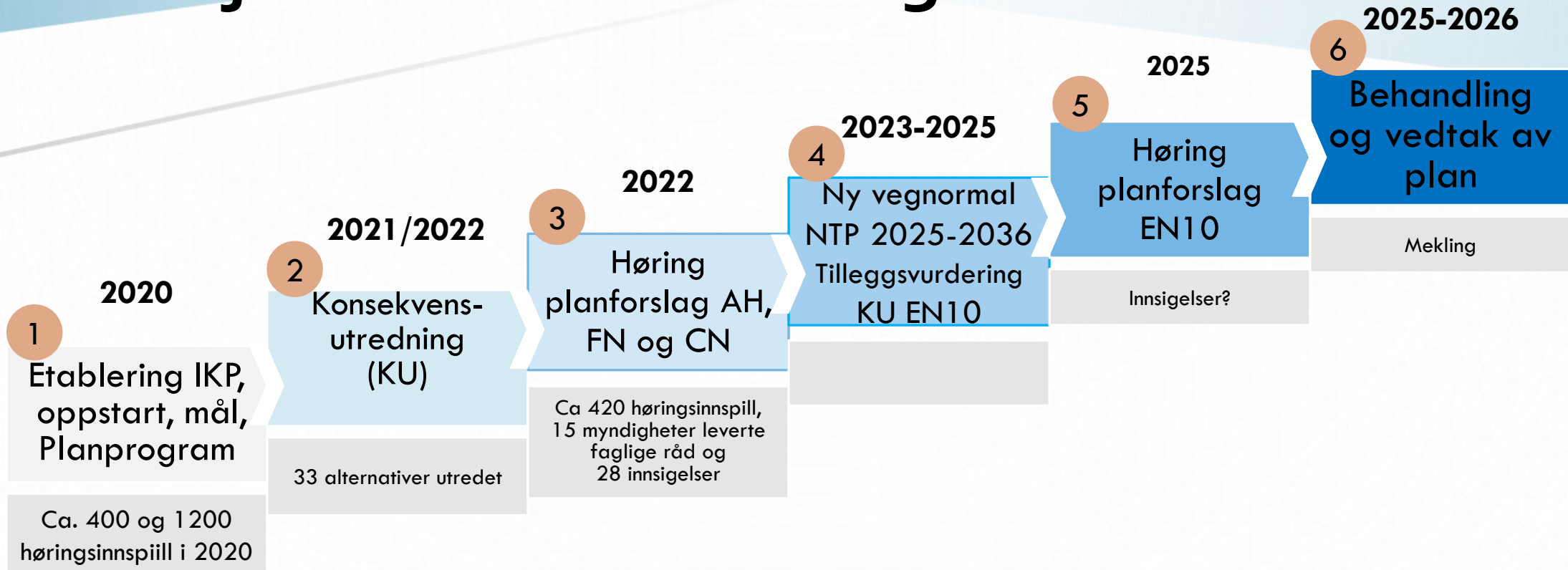
HVA ØNSKER VI INNSPILL PÅ NÅ – VI OPPSUMMERER

- **Innspill til EN10 - et fjerde planforslag for Ny E16**
- EN10 har samme korridoravgrensning som CN i Ullensaker og Nes
- Ikke nødvendig å gjenta tidligere innspill fra 2022, de følger saken videre
- Åpent for å supplere tidligere innspill



Utsnitt fra kartportal E16

Oppsummering av planprosessen – hva skjer videre etter høringen



Takk for deltakelsen!

Gi dine innspill innen: 26 september

E-post: postmottak@sor-odal.kommune.no
eller brev til: Sør-Odal kommune, Øgardsvegen 2, 2100 Skarnes

Kopi: post@nyeveier.no

Merkes: E16KE6 Innspill til EN10 i emnefeltet



www.sor-odal.kommune.no/e16

