



Styringsgruppemøte nr. 3/2025, 7. oktober 2025

Sted: Kongsvinger, Science Park

Tilstede:

- Kongsvinger kommune (KK): Elin Såheim Bjørkli, Øyvind Randmæl-Warpe (vara for Egeberg) og Kjetil W. Henriksen (adm.)
- Byen Vår: Uno Arnesen
- Statens vegvesen (SVV): Hans Martin Asskildt og Kurt Gjerstad
- Innlandet fylkeskommune (IFK): Gunn Marit Lindmoen, Arne Fredheim (vara for Aud Riseng, adm.), Wibeke B. Gropen (adm.), Ingvill Helseth (adm.), Ingrid R. Øvsteng (adm./referent)

Forfall: Hilde Nygaard (KK), Aud Riseng (IFK) og Halvor Egeberg (KK)

1. Videre arbeid med ny gang- og sykkelforbindelse

Kommunen tar initiativ til å opprette en adhoc arbeidsgruppe på adm. ledergruppe. Den enkelte aktør tar en utsjekk i egen organisasjon om hvem som skal sitte i en slik arbeidsgruppe. Foreløpig diskusjon i møtet indikerer at IFK ønsker å stille med to repr., en fra Samfunnsutvikling og Samferdsel. SVV antyder at deres representant er fra utredning. Arbeidsgruppen skal rapportere til styringsgruppen for K2050.

Bane NOR er en sentral, offentlig aktør i byutviklingen i perioden framover. Det diskuteres hvorvidt Bane NOR på nytt skal inviteres med inn i styringsgruppa. Det forutsettes en representant fra Bane NOR Eiendom og at representanten koordinerer egen etat. Det legges inn en åpning i samarbeidsavtalen (pkt. 2) som muliggjør invitasjon i løpet av perioden og saken drøftes på neste styringsgruppemøte.

K2050-samarbeidet bør ikke låse seg til teknisk løsning for forbindelse. Det bør ses på alternativer som kan nå målene og være mer kostnadseffektive. Kommunestyret har gjort vedtak om at det er forprosjektet som skal legges til grunn. Dette må håndteres på en ryddig og god måte i det videre arbeidet.

Konklusjon:

- Kommunen tar initiativ til en adhoc arbeidsgruppe. Den enkelte aktør tar en utsjekk hos seg som skal sitte i en ad-hoc arbeidsgruppe. Meldes tilbake til Hilde Nygaard.



- Styringsgruppa vil på neste møte diskutere om Bane NOR skal inviteres til å delta i K2050-samarbeidet.
- Styringsgruppa ser behovet for å være åpne for løsninger for å lete etter alternative løsninger, med mål om å sikre et realistisk prosjekt jf. eksemplet for Karlstad. Deretter bør en søke ny forankring i kommunestyret.

2. Samarbeidsavtale fra 2026

Utkast til avtale var vedlagt innkallingen. Bygger på samme mal som inneværende avtale. Økonomisk bidrag (250 000kr) fra kommune og fylkeskommune er foreslått videreført. Leder og sekretærrollen tas av kommunen.

Styringsgruppen finner utkast til avtale godt dekkende. Endringer som gjøres før den fremmes til politisk behandling:

- Lenke til strategien legges inn.
- Pkt om styringsgruppa: endre fra opposisjon til *mindretall*.
- Punkt 2: Bane NOR kan inviteres i perioden (jf. pkt 1) sikre omtalen av dette.

Utkast til avtale er redigert og lagt ved referatet.

Konklusjon:

- Styringsgruppa vedtar utkast med de endringer som er meldt.
- Avtalen forankres politisk i kommune og fylkeskommune før signering.
- Ved store endringer etter politisk behandling, må SVV godkjenne på nytt.

3. Storgata/Brugata og kollektivterminalen

Gatene er snart ferdig oppgradert, noe mindre arbeider gjenstår. Det er sendt ut pressemelding om dette. Det blir en markering av ferdigstillelse Storgata/Brugata 27. november, samtidig med julegateåpningen. Åpningen skjer av Vistekleiven og Bjørkli. Formell overrekkelse av Storgata fra fylkeskommunen til kommunen.

Det er ønskelig med en symbolsk gave til handelsstanden/byen fra «K2050» med sine midler, i forbindelse med åpningen. Gaven skal komme brukerne av byen til gode og bidra til økt attraktivitet.

Kollektivterminalen snart ferdig. Egen markering i samarbeid med Bane NOR. Dato ikke fastsatt.



Det informeres kort om Teaterparken. Oppgradering er i rute og blir omtrentlig ferdig til åpningsmarkering.

Konklusjon:

- Styringsgruppen vedtar å bruke 20 000 kr av midlene avsatt til K2050 til en symbolsk gave til byen/handelsstand. Gaven skal komme brukerne av byen til gode og bidra til økt attraktivitet.
- Byen Vår Kongsvinger kommer med forslag til hvordan midlene kan brukes og avklarer dette i tråd med Kongsvinger kommune.

4. Eventuelt

Utvidelse av Sentrum videregående skole, kompetansesenter?

Kapasiteten på Sentrum videregående skal utvides som en følge av skolestrukturendringene i fylkeskommunen. Det er etablert et godt samarbeid med Eiendom i IFK. Utbyggingen skal skje i to trinn og det foreligger alternative forslag til løsninger for blant annet ny bygghall. Lokalisering bør vurderes i sammenheng med øvrige byutviklingstiltak.

Det er samtidig et regionalt initiativ om å arbeide for etableringen av et kompetansesenter. Fagområdene er innen industri, bygg og helse. Kommunen ønsker tidlig dialog for å sikre framtidige løsninger. Samarbeid mellom kommunen og fylkeskommunen for utviklingen videre. Inkludering, redusert utenforskap og kompetanse er sentrale stikkord.

5. Neste møte

Det er ikke satt opp dato for neste møte i styringsgruppa. Signering av samarbeidsavtale og invitasjon av Bane NOR vil være tema for neste møte.

Ingvill Helset overtar sekretærrollen på vegne av fylkeskommunen ut 2025.