

E16 Kongsvinger – E6

Merknadsoppsummering – EN10 kortversjon

Jarle Kristian Tangen, Prosjektutviklingssjef



Høringsuttalelser

- Høringsperioden gikk ut 14.10.2025
- Totalt 158 merknader
 - 11 fra myndigheter
 - 33 fra lag/foreninger/organisasjoner
 - 114 fra privatpersoner
- Innsigelser fra
 - Statsforvalterne
 - Fylkeskommunene

Temaer i uttalelsene

- Metodikk
- Jordvern og landbruk
- Naturmangfold
- Vannmiljø og forurensning
- Kulturminner og landskap
- Friluftsliv og rekreasjon
- Støy, luft og folkehelse
- Samfunnssikkerhet og beredskap
- Grunnforhold
- Prosess og medvirkning
- Erstatning/grunnnerverv

Statsforvalteren i Innlandet

Innsigelser til følgende forhold i planen

1. Mener rangeringen mellom alternativene som er basert på *potensiale* for virkninger, ikke *faktiske* virkninger, gjør at det ikke er mulig å gjøre en reell rangering av alternativene.
2. Krever at det innarbeides rekkefølgekrav som sikrer at støytiltak gjennomføres før E16 tas i bruk.
3. Krever at det synliggjøres i bestemmelsene at det er behov for detaljert kartlegging av naturmangfold i forbindelse med regulering.
4. Krever at det må knyttes rekkefølgekrav til gjennomføring av avbøtende tiltak mtp naturmangfold
5. Mangelfull utredning og manglende vurdering av avbøtende tiltak mtp dyrket mark

Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Innsigelser til følgende forhold i planen

1. Manglende optimalisering av kryss og korridorer/linjer mtp jordvern og kulturlandskap
2. Bestemmelse 1.2.2 som i tillegg til selve kryssene åpner for regulering av byggeområder med potensielt store arealbeslag i sammenhengende jordbruksområder.
3. Mener flere beslutningsrelevante konsekvenser for dyrket mark er ikke vurdert

Akershus fylkeskommune

Innsigelse til følgende forhold i planen

1. Manglende rekkefølgekrav som sikrer at nødvendige trafikksikkerhetstiltak blir gjennomført på eksisterende E16 før strekningen overføres til fylkeskommunen, samt øvrig lokalvegnett.

Innlandet fylkeskommune

Innsigelse til følgende forhold i planen

1. Manglende utredning av konsekvenser for eksisterende E16 og sidevegsnett og mangelfulle vurderinger av trafikksikkerhet både langs dagens E16 og øvrig sidevegsnett. Krever rekkefølgekrav om egen plan for avlastet E16, med konkrete trafikksikkerhetstiltak og hva de koster. Planen må inkludere finansiering.

Riksantikvaren

Varslet innsigelse, 14.10.2025

- Mente forslaget EN10 er i strid med god forvaltning av KULA-område 5, Nestangen.

Opprettholder ikke innsigelsen, 5.12.2025

Etter en grundig vurdering av de forskjellige traséalternativene, er vi likevel kommet fram til at samfunnsnyttene av å få fullført en oppgradering av hele strekningen fra Kongsvinger til Kløfta, er så stor at det likevel kan åpnes for å føre traseen gjennom KULA-landskapet Nestangen og i nærområdet til kirkestedet på Nestangen. Vegtraseen ligger helt i sørdelen av KULA-landskapet, og over en kilometer sør for kirkestedet. Konflikten er dermed noe mindre enn om den hadde ligget lenger nord.

(...)

Riksantikvaren har etter en grundig vurdering kommet til at vi ikke opprettholder vår innsigelse i saken.

Organisasjoner/næringer – regionale og nasjonale

- 7sterke
- BirdLife Norge avd. Oslo og Akershus
- Glåmdal interkommunale vann og avløpsselskap IKS
- Innlandet bondelag og Akershus bondelag
- Jordvernalliansen Innlandet
- Kongsvingerregionen interkommunalt politisk råd
- NHO Viken Oslo
- Vegforum Innlandet
- Ungdomsrådet i Kongsvinger

TEMAER

- Behovet for ny vei, raskt
- Naturmangfold
- Vann- og avløpsinfrastruktur
- Dyrket og dyrkbar jord
- Næringsutvikling