



Kongsvinger 2050:

Møte i styringsgruppa Kongsvinger 2050

Dato: 19-03-26

Sted: Kongsvinger rådhus

Til stede:

Kongsvinger kommune (KK):

Elin Såheim Bjørkli, Halvor Egeberg, Kjetil W. Henriksen, Hilde Nygaard (referent)

Innlandet fylkeskommune (IFK):

Gunn Marit Lindmoen, Wibeke B, Gropen, Hanne Finstad, Ingvill Helseth

Statens vegvesen (SVV):

Kurt Gjerstad

Forfall:

Uno Arnesen, Byen vår og Aud Riseng IFK.

Saker	Oppfølging
<p>1. Handlingsplan for kollektivtransport i IFK</p> <p>Elin Ruud Olsen orienterte om prosessen med revidering av handlingsplan for kollektivtransport i IFK. Se vedlagte presentasjon. Bli en fagdag 25/3 der IPR er invitert. Kommer på høring i mai/juni. Skal sluttbehandles i oktober 2026. Dersom høringsfristen ikke passer i forhold til politisk møtekalender i august kan kommunen sende inn uttalelsen med den administrative innstillingen og evt ettersende politisk vedtak.</p>	
<p>2. Årsrapport 2025</p> <p>Ble foreslått en liten justering på ordlyden knyttet til videre prosess gang/sykkelbro for å tydeliggjøre at den gruppa som nå er nedsatt skal rapportere til styringsgruppa Kongsvinger 2050. Ellers godkjent. Endelig årsrapport er vedlagt referatet, og vil også bli sendt til IFK.</p>	Hilde



3. Videre arbeid med forbindelsen over Glomma

I tråd med vedtaket i oktober 2025 er det nå nedsatt en adm gruppa på ledernivå. Mangler representant fra BaneNOR SF, men det har vært dialog rundt dette. Gruppa består av

Kjetil Wold Henriksen, KK
Wibeke Børresen Gropen, IFK
Hanne Finstad, IFK
Ole Seegaard, SVV
Odd Arne Lian, BaneNOR Eiendom

Arbeidsgruppens anbefaling til styringsgruppa er at man inngår en kontrakt med Sweco for å utrede en alternativ løsning. KK har rammeavtale med Sweco og kan gjøre et avrop på denne. Det er innhentet et tilbud med leveranse til sommeren.

Styringsgruppa var enige i at det er fornuftig å bruke Sweco for å dra nytte av kompetansen som er opparbeidet gjennom tidligere utredninger. Blir viktig å styre tidsbruken for å holde ramma nede. Styringsgruppa anbefalte å inngå kontrakt med Sweco finansiert av midler fra Kongsvinger 2050.

Arbeidsgruppen anbefaler at det nedsettes en gruppe på nivået under som bidrar aktivt inn i arbeidet med Sweco. Ble bekreftet at Ingvill Helset fra IFK og Ragnar Bjørnstad fra SVV vil delta i arbeidsgruppen. Fra Kongsvinger kommune deltar Hilde Nygaard og Lone Kjersheim og fra BaneNOR Eiendom Odd Arne Lian. Jobbes også med å få med en representant fra BaneNOR SF.

Ordfører orienterte om utspillet som Vebjørn Sand har hatt om å bygge den nye forbindelsen etter modell av DaVinci brua. Dette har skapt stort engasjement i Kongsvinger, og man er opptatt av å bygge noe som bidrar til å skape en identitet og gir et løft i bybildet. Vil også være viktig dersom man skal få evt private aktører med på å bidra til realiseringen. Dette har skapt et momentum som er viktig å følge opp. Kommunen går derfor i dialog med private aktører for å se hvordan den delen av prosessen kan tas videre.

Som en del av denne videre prosessen bør en også undersøke muligheten for evt interregprosjekt eller andre støttemuligheter i EU sammenheng.

Oppfølging

Kjetil/Hilde

Kjetil/Hilde

Elin



<p>4. Status avtaler Bysamarbeid og sykkelbyavtaler.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kongsvinger kommune, Statens vegvesen og Byen Vår har godkjent Bysamarbeidsavtalen 2026-2029. I fylkeskommunen kommer dette som en samlesak med alle avtalene. Sendes ut for signering når dette er politisk behandlet på fylket. • Sykkelbyavtalen kjøres til behandling i første møterekke hos Kongsvinger. Blir en felles markering i løpet av våren når alle sykkelbyene samles. 	<p>Ingvill Kjetil</p>
<p>5. Invitasjon av BaneNOR til Kongsvinger 2050 samarbeid</p> <p>BaneNOR har mange prosjekter pågående som på ulikt vis berører byutviklingen i Kongsvinger. Som aktører på kommunikasjonsknutepunktet konkluderte styringsgruppa konkluderte med å sende en åpen invitasjon til BaneNOR Eiendom og BaneNOR SF med tilbud om å bli en del av Kongsvinger2050 samarbeidet.</p>	<p>Hilde</p>
<p>6. Orientering om aktuelle saker fra Kongsvinger kommune</p> <p>Kjetil orienterte om følgende aktuelle prosjekter/saker fra Kongsvinger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flomvollprosjektet • Byporten • Sykehjem på Heberheimen • Utbygging sentrum vgs/kompetansesenter • Opsjonsavtaler boligbygging • Næringsområde Kongsvinger sør • Byggetrinn 2 på stasjonen med hotell • Byparkenjubileet • Temaplan Mobilitet <p>Se vedlagte presentasjoner.</p>	
<p>7. Eventuelt</p> <p>Hanne orienterte om den saken som ligger til behandling i Hovedutvalg for samferdsel angående fylkeskommunalt tilskudd til enkle tiltak for gående og syklende på kommunal vegnett.</p>	

Målet er at tilskudd, ved hjelp av fylkeskommunalt anleggsbidrag, vil stimulere og motivere kommuner til å gjennomføre fysiske, enkle byggetiltak i det kommunale veg- og gatenett slik at flere kan gå, rulle og sykle hjemmefra til og mellom viktige målpunkt

Alle kommuner i Innlandet fylkeskommune kan være søkere i denne tilskuddsordningen.

Tilskudd gis til:

- Fysiske tiltak, investerings- eller utbedringsprosjekt på kommunalt veg- og gatenett.
- Prosjekt der kommunen er byggherre med ansvar for gjennomføring og drift av anlegget.
- Enkle tiltak og prosjekt, der nødvendig grunnerv er avklart, og som ikke utløser krav til reguleringsplan.
- Forsøksprosjekt der kommunen prøver ut tiltak som reduserer løpemeterkostnaden og minimerer inngrep i natur, sideareal og dyrka mark.
- Tiltak og prosjekt som er kostnadsberegnet, med en total kostnad på minimum 400 000 kroner.
- Prosjekter med søknad om 50% anleggsbidrag/tilskuddsbeløp av total prosjektkostnad, med en maksimumbegrensning på tilskuddsbeløpet på opptil 2 million kroner.

Økonomisk årlig ramme på 10 mill. kroner dekkes av driftsbudsjettet i samferdselsavdelingen fra og med budsjettår 2027.

Første kunngjøring av ordningen er planlagt i mai 2026, med første søknadsfrist 15. september 2026. Frist for ferdigstilling av tiltak som har fått tilsagn om tilskudd i 2026, er 15. november 2027.

For årene 2027 og 2028 er det planlagt at årlig kunngjøringsbrev sendes ut til kommunene i februar, med søknadsfrist 1. juni. Da kan tilskuddsbrev sendes tilskuddsmottakere i september med krav om ferdigstilling 15. november påfølgende år, slik at søkerkommunen har 1 år og 2 måneder på å detaljplanlegge og ferdigstille omsøkt tiltak.