

**Januar 2026**

**Årsrapport 2025  
Kongsvinger2050**



## 1. Bakgrunn

Kongsvinger kommune, Statens vegvesen, Innlandet fylkeskommune og Byen Vår Kongsvinger har et samarbeidsprosjekt knyttet til fremtidig byutvikling, kalt Kongsvinger 2050. Partene har sammen utarbeidet en bystrategi for samordning av arealbruk og transport som ble vedtatt av alle parter i 2017. Strategien legger overordnede rammer og føringer for byutvikling, arealbruk og transportsystem fremover. Hovedmålet for samarbeidet er å bidra til å gjøre Kongsvinger til en levende og miljøvennlig by med sterk identitet basert på virkemidler innen areal- og transportsektoren. Partene fornyet samarbeidsavtale for perioden 2022-2025, og det jobbes nå med å få på plass en ny avtale for 2026-2029.

Denne årsrapporten oppsummerer samarbeidsprosjektets virksomhet i 2025 og gir en oversikt over økonomien.

19. mars 2026

## 2. Organisering av Kongsvinger 2050

Kongsvinger 2050-samarbeidet er organisert gjennom en styringsgruppe og en administrativ arbeidsgruppe (samarbeidsgruppe) med medlemmer fra de respektive parter. Sykkelpygruppa er tilordnet Kongsvinger 2050-samarbeidet og faller innenfor styringsgruppens mandat.

De to gruppene har i 2025 bestått av følgende medlemmer:

Styringsgruppa Kongsvinger 2050	Organisasjon
Elin Såheim Bjørkli (leder) Halvor Westye Egeberg Kjetil Wold Henriksen Anita Brenden Moshagen (fram til oktober 2025) Aud Riseng (fra oktober 2025) Gunn Marit Lindmoen Kurt Gjerstad Trude Lidal	Ordfører Kongsvinger kommune Representant fra opposisjonen Kongsvinger kommune Kommunalsjef Miljø- og samfunn Kongsvinger kommune Fungerende Avdelingsjef Samferdsel, Innlandet fylkeskommune Avdelingsjef, Samferdsel, Innlandet fylkeskommune Politisk representant Innlandet fylkeskommune Fungerende seksjonssjef Statens vegvesen Styreleder Byen Vår Kongsvinger
Samarbeidsgruppe	
Hilde Nygaard (leder) Martin Steinbekken Andreas Fuglum Lone Kjersheim Ingrid Øvsteng (fram til november 2025) Ingvill Helseth (fra mai 2025) Guro Strætkvern Randi Sira Uno Arnesen	Kongsvinger kommune Kongsvinger kommune Kongsvinger kommune Kongsvinger kommune Innlandet fylkeskommune Innlandet fylkeskommune Innlandet fylkeskommune Statens vegvesen Byen Vår Kongsvinger

Ingrid Øvsteng fra Innlandet fylkeskommune har vært sekretær i både styringsgruppen og samarbeidsgruppen fram til november. Etter det har Ingvill Helseth tatt over.

## 3. Møter i Kongsvinger 2050 samarbeidet i 2025

Styringsgruppen har hatt tre møter i 2025 i mars, mai og oktober. Samarbeidsgruppen har hatt fem møter i året som har gått, i januar, februar, mai, september og november. Møtene har vært en blanding av fysiske møter og møter på teams

## 4. Tema fra Kongsvinger 2050 i 2025

Samarbeidsprosjektet Kongsvinger 2050 har i løpet av 2025 hatt følgende tema på dagsorden: Gjennomgang og status på revidert handlingsprogram for perioden 2022-2025

- Oppfølging av sykkelbyarbeidet i tråd med inngått avtale fra 2022
- Fylkeskommunen og kommunen har laget en egen nyhetssak rundt resultatet av reisevaneundersøkelsen for Kongsvinger.
- Fortløpende status på noen av de viktigste fysiske samarbeidsprosjektene i Kongsvinger 2050:
  - Gang/sykelbro over Glomma fra stasjonen. Forprosjektet ble formelt ferdig i april 2024 etter innarbeiding av innspill fra BaneNOR. Kongsvinger kommune hadde en sak i kommunestyret april 2025 der kommunestyret tok stilling til Kongsvinger kommunes rolle knyttet til veien videre. Det ble avholdt et oppfølgende møter med alle parter i oktober 2025, inkludert BaneNOR der man besluttet å nedsette en administrativ gruppe på ledernivå som får ansvar for å utrede dette videre. Gruppen ledes av Kongsvinger kommune, og rapporterer tilbake til styringsgruppen Kongsvinger 2050. Det ble også besluttet å utrede en alternativ løsning med kun bru over spor og Glomma.
  - Utvikling av kollektivterminalen ved stasjonen og ny stasjonspark ble ferdigstilt høsten 2025. BaneNOR Eiendom har hatt prosjektledelsen. Statens vegvesen, Innlandet fylkeskommune og Kongsvinger kommune har deltatt i både styringsgruppe og prosjektgruppe. Åpningen ble markert med en felles feiring 26/11.
  - Opprusting av Storgata og Brugata. Innlandet fylkeskommune og Kongsvinger kommune har hatt tett samarbeid i prosjektet, med fylkeskommunen som prosjektleder. Det er jobbet tett med kommunikasjon rundt prosjektets ulike faser, inkludert felles dialog med de næringsdrivende i området. Prosjektet ble ferdigstilt høsten 2025, med en felles markering 27/11.
- Partene har fått orientering om BaneNOR Eiendom sine planer for videre utvikling av stasjonsområdet. Jobbes nå med sikte på etablering av et hotel som byggetrinn 2.
- Kongsvinger kommune presenterte Kongsvinger 2050 arbeidet for fylkesutvalget da de besøkte Kongsvinger i mars 2025.
- Partene har fått presentert en undersøkelse av lokale handlevaner og bruk av sentrum i regi av Byen Vår i samarbeid med Øve AS og Klosser.
- Partene har samarbeidet rundt en felles informasjonsside om Kongsvinger 2050 som ligger på kommunens hjemmeside. Der ligger også omtale av sentrale prosjekter som er viktig i oppfølging av Kongsvinger2050.
- Partene har på de møtene som er avholdt både i styringsgruppa og i samarbeidsgruppa blitt oppdatert på aktuelle planer og prosjekter knyttet til byutvikling i Kongsvinger, prosessen med fylkesvegprogram 2026-2029, utvikling i kollektivreisende med buss, anbudsprosessen for kollektivtransport i Kongsvingerregionen og SVV sin gjennomføringsplan. Det er også avholdt felles befaringer.
- Partene har også deltatt på fagdagen om ATP som Innlandet fylkeskommune arrangerte.

- Partene har jobbet med å fornye samarbeidsavtalen for perioden 2026-2029.

## **5. Økonomi**

Ved inngangen til 2025 sto det kr 626 632 til disposisjon for Kongsvinger 2050. Kongsvinger kommune og Innlandet fylkeskommune har i tråd med samarbeidsavtalen bidratt med 250 000 hver i 2025. Av utgifter er det brukt kr 3 946 knyttet til konsulentttjenester gang/sykkelbroprosjektet. I tillegg er det brukt noe midler til bevertning ved møter.

Status ved inngangen til 2026 er at det står kr 1 100 488 på fond til bruk i Kongsvinger2050 samarbeidet.