



Utvalg Planutvalget		
Utvalg Eldres råd		
Utvalg Råd for personer med funksjonsnedsettelse		

Saksbeh.: Helene Kjeldsen

Arkivsaksnr.:
19/3271

Reguleringsplan for kryssningsspor Galterud, Huvnes - Gulli Plan ID 201905

Vedlegg:

2020-05-15 - T-Plankart Galterud-VN2-På grunnen
2020-05-15 - T-Plankart Galterud-VN3-Bru
MIP-00-A-03330 Planbestemmelser Galterud 15.05.2020
MIP-00-A-03329 Planbeskrivelse Galterud 15.05.2020
MIP-00-A-03331 ROS Galterud 15.05.2020
MIP-00-03331-Galterud-Merknadsdokument komplett

Rådmannens INNSTILLING

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-10 legges forslag til detaljreguleringsplan for kryssningsspor Galterud, Huvnes – Gull, datert 15.05.2020 ut til offentlig ettersyn.

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Kongsvingerbanen er i dag overbelastet, og har stor trafikk både med gods- og persontog.

Banen er viktig for transport av tømmer- og skogsprodukter på Østlandet. Strekningen er også en internasjonal godsforbindelse mellom Norge og Sverige, og brukes til godstransport mellom Østlandet via Sverige og videre til Narvik. Banen har kapasitetsutfordringer og det er et ønske å kunne kjøre lengre og flere godstog enn det som er mulig i dag på strekningen. På dagens bane er det få muligheter til at de lange godstogene kan krysse hverandre, noe som igjen begrenser antallet godstog som kan trafikkere strekningen.

Hensikten med prosjektet er å forbedre kapasiteten på strekningen ved å legge til rette for et nytt kryssningsspor for godstog på inntil 750 meter på Galterud, utformet på en slik måte at tidstapet til inn- og utkjøring blir så lite som mulig for både gods- og persontog.

Beskrivelse av planområdet

Planområdet er ca 105 400 m² og ligger vest i kommunen, langs jernbanen mellom Huvnes og litt øst for Gulli bru. Planområdet berører tre gårdstun, dyrka mark og elvebredden langs Glomma. Planområdet krysser Fv 1954, Kraftverkvegen og E16 ved Gulli bru. Kongsvinger kraftverk ligger like utenfor planområdet.



Planstatus

I kommuneplanens arealdel er arealene avsatt til henholdsvis bane, LNFR-område med spredt bolig-, fritids- eller næringsbebyggelse, LNFR-område, vegformål, bruk og vern av sjø og vassdrag, samt faresone for flom. Gjeldende reguleringsplan for RV 2 Fulu – Svartfossen - Kurudsand E2. krysser planområdet.

Hovedtrekkene i planforslaget

Planforslaget regulerer areal til jernbaneformål tilpasset etablering av kryssingsspor på 1800m lengde. Dette inkluderer en utfylling i Glomma på ca 400 m. Eksisterende driftsveg under Kraftverksbroen foreslås flyttet til ny kulvert i vegfyllingen under Kraftvegen for å gi plass til sidesporet. Byggeområde for nytt teknisk bygg på ca 70 m², signalbrakke på 25 m², samt ny trafo, foreslås etablert på nordsiden av sidesporet med tilhørende driftsveg frem til dette. Det etableres ny atkomstveg til nordlig sporveksler fra Øvre Gulli og under Gulli bru på nordsiden av jernbanesporene. Eksisterende veger og driftsveger innenfor planområdet er regulert inn. Det foreslås regulert støyskjerm for våningshuset på eiendom gnr/bnr 36/7.

Alternativvurderinger

Høsten 2018 ble det utarbeidet teknisk hovedplan for Galterud kryssingsspor (Asplan Viak AS, 2018) med en innledende silingsfase. I teknisk hovedplan er det undersøkt flere ulike alternativer for plassering av kryssingsspor. Alternativ G5 ble anbefalt å ta med videre, basert på kriterier som kapasitet, togfremføring, kostnad, tidstap og ytre miljø. Det er dette alternativet som ligger til grunn for detaljplan og forslag til reguleringsplan.

Vurdering:

KU

Tiltaket er definert som et mindre jernbanetiltak som omfattes av KU- forskriftens vedlegg 11 nr. 10 c), og skal derfor vurderes nærmere etter forskriftens § 10. Det skal vurderes om tiltaket kan få vesentlige konsekvenser for miljø eller samfunn. Planen er vurdert til ikke å berøre spesielt verdifulle landskap eller friluftsområder. Inngrepet forutsetter ikke stort forbruk av naturressurser for gjennomføring eller drift. Tiltakets utfylling i Glomma er spesielt belyst i planprosessen. Tiltaket er vurdert å ikke falle inn under krav til konsekvensutredning.

ROS-analyse

Det er utarbeidet ROS-analyse som vedlegg til plansaken.

Gjennomføring

Det er utarbeidet en miljøoppfølgingsplan (MOP) som beskriver hvordan entreprenøren skal følge opp ytre miljø i anleggsfasen. Denne ligger som vedlegg til planbeskrivelsen.

Miljøoppfølgingsplanen vil oppdateres etter at sedimentundersøkelser i Glomma er gjennomført.

Grunnforhold

Det er gjennomført grunnundersøkelser. Det er ikke avdekket sensitive masser innenfor planområdet.

Utfylling i Glomma

Den planlagte utfyllingen i Glomma krever tillatelse fra Fylkesmannen (forurensningsmyndigheten) og Norges vassdrags og- energidirektorat (NVE). Ved utfylling i vassdrag må det gis tillatelse etter Forurensningsloven §11 og Vannressursloven. Det er i planprosessen avklart med Fylkesmannen at tiltaket anses som et mellomstort tiltak.

Det er utarbeidet en rapport for sedimentundersøkelser. Det skal utføres ytterligere sedimentundersøkelser i løpet av våren 2020. Videre har Fylkesmannen stilt krav om tiltak i anleggsfasen som skal hindre tilslamming og på den måten ivareta naturmangfold. Det er fastslått at det ikke er behov for å kartlegge naturmangfold ved fyllingen i Glomma.



Turkis farge viser fylling i Glomma.

Etter avsluttet anleggsfase skal flaten på toppen av motfyllingen mot Glomma bli tilpasset terrenget omkring og det skal etableres ny kantvegetasjon.

Naturmangfold

Tiltaket vil ikke medføre konsekvenser av betydning for naturmangfold. Fylling i Glomma medfører miljømessige krav som skal ivaretas.

Naturressurser

Tiltaket medfører nedbygging av ca 8,9 dekar fulldyrket mark, ca 1,2 dekar skog av middels til høy bonitet, og ca 2,7 dekar av Glommavassdraget.

Kulturminner

I forbindelse med arkeologiske undersøkelser i forkant av reguleringsarbeidet for E16 ble det registrert fire automatisk fredede kulturminner innenfor planområdet. Kulturminnene vil søkes frigitt av Innlandet fylkeskommune (kulturminnemyndigheten), som del av reguleringsplanprosessen.

Flom og vann/ avløp (VA)

Sidesporet etableres på fylling delvis ut i Glommavassdraget, og vil medføre en marginal innsnevring av Glommas tverrsnitt. Forslaget er utarbeidet i dialog med NVE. Flomsituasjonen er vurdert til ikke å bli påvirket av tiltaket. Hensynssone for flom er innarbeidet i plankartet. Dagens vannveger blir opprettholdt. Ingen kommunale VA- ledninger blir berørt.

Friluftsliv

Ferdig tiltak vurderes ikke å berøre eksisterende friluftsliv.

Barn og unge

Tiltaket berører i liten grad barn og unge. Fremkommeligheten i anleggsfasen vil bli redusert.

Eiendomsinngrep

Planforslaget medfører inngrep i og avståelse av grunn på følgende gnr/bnr: 39/1, 36/7, 38/18, 35/17 og 36/44, 36/42, 36/43 og 36/13. I tillegg vil det bli midlertidig beslag av eiendom i anleggsfasen.

Støy

Det er gjennomført støyberegninger for dagens situasjon, fremtidig situasjon (driftsfase) og anleggsfasen. Det er gjort vurderinger i henhold til veilederen for støy T-1432. Tiltaket er definert som en «utvidelse eller oppgradering av eksisterende virksomhet».

For eksisterende bebyggelse med støyfølsomt bruksformål vil dermed følgende vurderingskriterier gjelde som følge av planen:

- Bygninger som blir liggende med fasadestøynivå over LDEN 58 dB fra nye støykilder skal vurderes videre for støytiltak i teknisk byggeplan. Støyen beregnes fra nye støykilder, det vil si hovedsporet er inkludert i beregningene kun der dette sporet endres ved sporvekslene. Et eventuelt krav om videre vurdering av støytiltak vil utløses av de nye støykildene.
- Dersom planlagt økning i trafikkmengde medfører at støynivå på eksisterende støyfølsomt bygg øker med mer enn 3,0 dB og fasadenivået samtidig overskrider LDEN 58 dB, skal bygget vurderes videre for støyreducerende tiltak.

Rådmannen ser at definisjonen av tiltaket medfører at det med unntak av sporvekslerene kun beregnes støy fra sidesporet. Den reelle støybelastningen for boligene vil være sum støy fra både nytt og eksisterende spor. Rådmannen vil be om at Fylkesmannen kvalitetssikrer denne definisjonen i høringsperioden.

Beregningene og vurderingene konkluderer med at tre boliger blir liggende i gul støysone. Disse vil få tilbud om støyskjermingstiltak. For den ene boligen foreslås det å sette opp ca 4,0m støyskjerm.

Vurdering av lokale støytiltak (fasadetiltak og lokal skjerming av uteplass) for eksisterende bebyggelse utføres i byggeplanfase, samtlige støytiltak må være ferdigstilt før nytt anlegg tas i bruk.

Konklusjon og oppsummering:

For å øke kapasiteten på de strekningene av Kongsvingerbanen som er mest begrensende for fremføringen av lange godstog er Bodung i Nes kommune og Galterud i Kongsvinger kommune er

utpekt som sentrale steder for lange kryssingsspor. Et nytt kryssingsspor på Galterud vil derfor lette ruteplanleggingen, gjøre banen mer robust og bedre fremføring av lange godstog. Dette vil igjen øke fremkommeligheten for persontog.

Planforslaget synes å ivareta hensynet til natur- og vannressurser på en tilfredsstillende måte.

To gårdsbruk blir særlig negativt berørt av tiltaket i form av nytt spor tett på bolighus. Dette får negative konsekvenser for både støyforhold og de fysiske omgivelsene på disse eiendommene.

Rådmannen mener at planforslaget er godt gjennomarbeidet, og anbefaler at forslaget legges ut til offentlig ettersyn.