



TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2018-2021

Innholdsfortegnelse

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2018-2021	1
FORORD	4
1.0 TRAFIKK- OG ULYKKESBILDE I KONGSVINGER	6
1.1 Trafikksituasjonen	6
1.2 Ulykkesstatistikk	7
1.3 Trafikksfarlige punkter	9
2.0 VISJON OG MÅLSETTING FOR ØKT TRAFIKKSIKKERHET 2018-21	9
3.0 STATUS I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET	10
3.1 Trafikksfarlige punkter	10
3.2 Trafikkmiljøet ved skolene	10
3.3 Boligområder	10
3.4 Byutvikling	10
3.5 Fartsgrenser	10
3.6 Drift og vedlikehold av veier	10
3.7 Veilys	11
3.8 Skoleskys	11
3.9 Trafikkopplæring og informasjon	12
4.0 GJENNOMFØRTE TILTAK – STATUS	12
4.1 Stamveier	12
4.2 Fylkesveier	13
4.3 Kommunale veier	14
4.4 Registrering av utrygge skoleveier i Kongsvinger kommune	15
4.4.1 Austmarka barne- og ungdomsskole	16
4.4.2 Brandval skole	16
4.4.3 Langeland skole	16
4.4.4 Marikollen skole	17
4.4.5 Roverud barne- og ungdomsskole	18
4.4.6 Vennersberg skole	18

4.4.7	Lundersæter skole	18
4.4.8	Ungdomsverksted Kongsvinger 2050	19
5.0	HOVEDPLAN FOR SYKKELTRAFIKK I KONGSVINGER	19
6.0	HANDLINGSPROGRAM FOR RIKS- OG FYLKESVEGER	24
6.1	Nasjonal transportplan (NTP) 2014 – 17	24
6.2	Nasjonal transportplan (NTP) 2018 - 23	25
6.3	Handlingsprogram for fylkesveger 2014 - 17	26
6.4	Handlingsprogram for fylkesveger 2018 – 2021 (23)	27
6.5	Trafikksikkerhetsmidler	28
7.0	OPPSUMMERING AV INNSPILLENE	28
7.1	Tiltak på kommunale veger	29
7.1.1	Vennersberg skole	29
7.1.2	Marikollen skole	29
7.1.3	Langeland skole	29
7.1.4	Kongsvinger Ungdomsskole	30
7.1.5	Roverud skole	31
7.1.6	Brandval skole	31
7.1.7	Lunderseter skole	31
7.1.8	Austmarka skole	32
7.2	Prioriteringer av fysiske tiltak på riks- og fylkesveger	32
7.2.1	Prioriteringer av fysiske tiltak på riksveg	32
7.2.2	Prioriteringer av fysiske tiltak på fylkesveger	32
8.0	TRAFIKKSIKKER KOMMUNE	33
9.0	VEDLEGG	35

FORORD

Trafikksikkerhet angår oss alle uansett alder og funksjon. Det å skape trygghet i trafikken er en viktig del av folkehelsearbeidet vårt. Vi har heller ingen å miste, og innsatsen for å hindre drepte og skadde i trafikken er derfor viktig. Skal vi lykkes med dette arbeidet kreves det en bredde i satsingen og et godt samarbeid med andre aktører som blant annet Statens vegvesen og Hedmark fylkeskommune.

Hovedhensikten med en trafikksikkerhetsplan er å øke og samordne innsatsen i trafikksikkerhetsarbeidet, for således å redusere antall ulykker og utrygghetsfølelsen. Hovedfokus i planarbeidet har vært rettet mot myke trafikanter, spesielt mot barn på og langs skoleveg. Denne planen er en revidering av trafikksikkerhetsplanen for Kongsvinger kommune som ble vedtatt i 2009 som gjaldt for perioden 2009 – 2012. Den første trafikksikkerhetsplanen kom i 2000 slik at dette er den tredje i rekken. Den reviderte planen vil være viktig for gjennomføringen av nye trafikksikkerhetstiltak i kommende periode. Trafikksikkerhetsplanen er også en forutsetning for å kunne søke om fylkeskommunal støtte til trafikksikkerhetstiltak.

Hensikten med revisjonsarbeidet har vært:

- Kartlegge hvordan gjeldende plan er fulgt opp, og hvilke resultater som er oppnådd.
- Sammenholde de tiltakene som opprinnelig ble prioritert med nye forutsetninger og nye registrerte behov for tiltak. Utarbeide oppdaterte tiltakslistene på grunnlag av dette.

Trafikksikkerhetsplanen skal gi føringer for trafikksikkerhetsarbeidet som gjøres i kommunen, både kort- og langsiktig.

Det er først og fremst tiltak på det kommunale veinettet som Kongsvinger kommune selv har virkemidler til å gjøre tiltak på. Tiltaksplanen vil måtte gjennomgå en årlig vurdering i forbindelse med budsjett- og økonomiplanarbeidet.

Tiltak foreslått på riks- og fylkesveger er kommunens ønsker og prioriteringer, og vil danne grunnlag for kommunens innspill til handlingsprogram på riks- og fylkevegnettet.

Arbeidet med trafikksikkerhetsplanen er det satt spesiell fokus på følgende tiltak:

- Sikkerhetstiltak ved skoler og barnehager
- Sikkerhetstiltak i boligområder
- Skilting og andre fartsreducerende tiltak
- Sikkerhetstiltak i vegkryss
- Driftstiltak på veger, samt gang- og sykkelveger
- Behov for nye gang- og sykkelveger
- Sammenhengende gang- og sykkelvegnett

I tidligere planer har vi tatt med en del om holdningsskapende tiltak som også er en viktig del av trafikksikkerhetsarbeidet. I denne planen hadde vi utgangspunktet tenk å ta for oss kun fysiske tiltak, men etter en del innspill i høringsperioden tar vi for oss mer på det holdningsskapende arbeidet i planen. Vi har tatt utgangspunkt i Trygg Trafikks veileder for en trafikksikkerkommune og sett på hva som må jobbes videre i denne perioden.

I tillegg er det tatt med en egen del i planen som omhandler hovedsykkelvegnettet.

Hovedsykkelplanen er fra 2005 og det er tatt en gjennomgang av denne planen for å se på hvilke tiltak som gjenstår. Samtidig er det sett på hva som bør revideres av hovedsykkelvegnettet slik at det er tilpasset endringer i Kongsvinger by de siste årene med forslag til nye ruter og tiltak. Det blir utarbeidet egen revidert hovedsykkelplan senere i samarbeid med Statens vegvesen og Hedmark fylkeskommune som en del av arbeidet med Kongsvinger 2050.

Trafikksikkerhetsplanen bygger på skoleundersøkelse ved alle barneskolene, ungdomsverksted i forbindelse med Kongsvinger 2050 samt alle henvendelsene til Teknisk forvaltning vedrørende trafikksikkerhet de siste årene. I tillegg har vi tatt med innspill i forhold til trafikksikkerhet som har kommet i forbindelse med brukermøter i forbindelse arbeidet med revidering av kommuneplanens arealdel.

Det har kommet inn syv høringsuttalelser til planen hvor vi har revidert høringsutkastet i forhold til flere av innspillene som har kommet inn. Våre kommentarer til innspillene er tatt med i saksfremlegget hvor trafikksikkerhetsplanen er fremmet for politisk godkjenning.

Kommunestyret godkjente i møtet den 14.12.2017 sak 131/17 forslaget til Trafikksikkerhetsplan for Kongsvinger med handlingsplan for perioden 2018-21 og prioritering av fysiske tiltak på riks- og fylkesveger. Vedtatte endringer av teksten er tatt med inn i planen som nå foreligger.

Kongsvinger kommune

Januar 2018

Kjetil Lein
Fung. Teknisk sjef

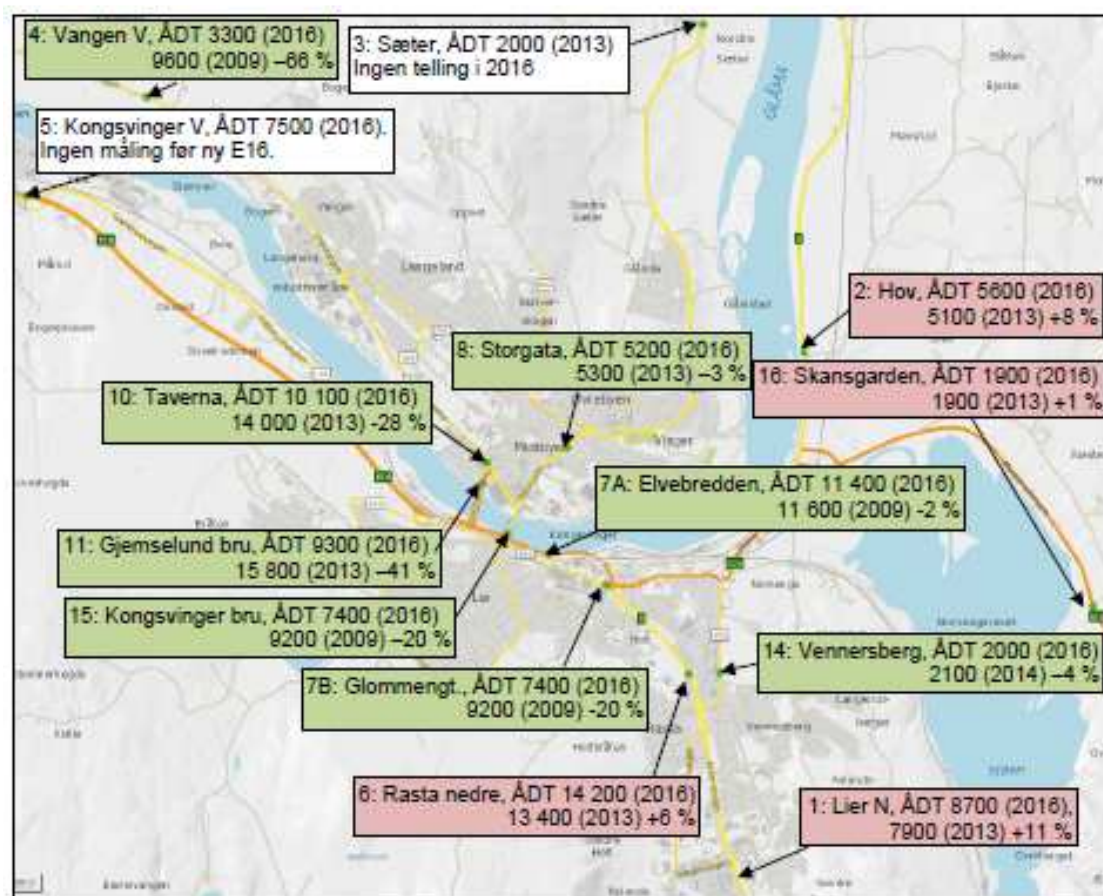
1.0 TRAFIKK- OG ULYKKESBILDE I KONGSVINGER

1.1 Trafikksituasjonen

I Kongsvinger kommune er det om lag 84 km riksvei, 216 km fylkesvei og 220 km kommunale veier (inkl g/s-veger). Trafikkmengdene på veinettet varierer naturlig nok mye.

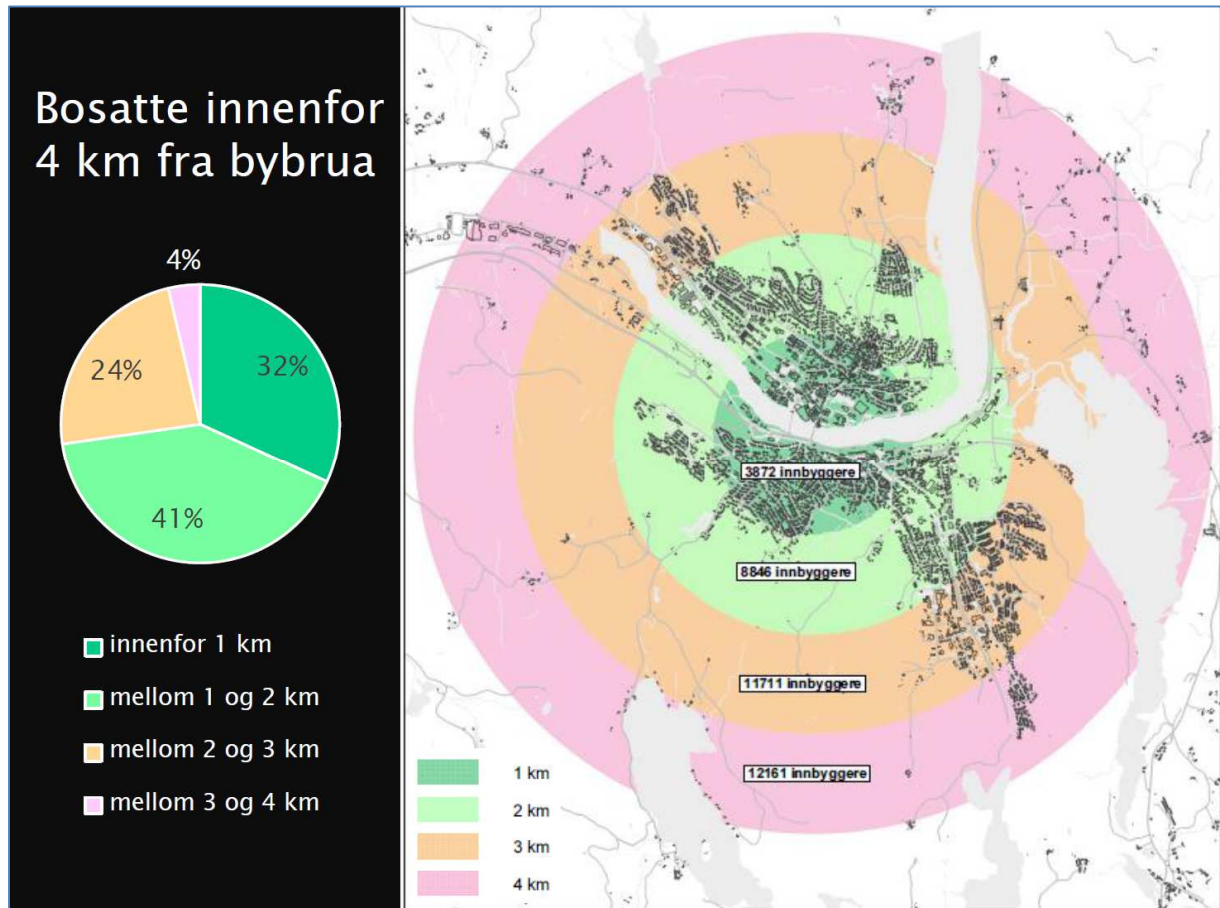
Størst trafikk finner vi på Rv 2 mellom Sundehjørnet og Rasta, der gjennomsnittlig antall kjøretøy i døgnet (ÅDT) ligger rundt 14 200. Utover dette er det størst belastning på E16 langs elvebredden (ÅDT 11 400), Fv 250 inn mot Tavernaen (ÅDT 10 000) og over bruene Gjemslund bru og Kongsvinger bru.

Sweco gjennomførte en trafikkkundersøkelse av Kongsvinger sentrum i forbindelse med byutviklingsprosjektet «Kongsvinger 2050». Figuren under viser årsdøgnetrafikken for 2016 og situasjonen før ny E16 sør for Glomma ble åpnet. Røde bokser angir at trafikken har økt frem mot 2016, mens de grønne boksene viser at trafikken har gått ned. Trafikken har gått ned på gamle E16 (nå Fv 250). Våren 2017 ble bomtakstene på sidevegnettet satt ned til halv pris av prisen på ny firefelt veg, en prøveperiode på ett år. Dette har ført til en økning av trafikken igjen langs FV 250 og Fv 175, slik at bildet nå er annerledes enn det som ble registrert i mai i fjor. Statens vegvesen følger nå opp med nye tellinger for å dokumentere endringene.



Trafikkundersøkelsen har også sett på trafikken mellom de ulike bydelene og vi ser at det er mye bilkjøring over korte avstander.

Kongsvinger 2050 har også foretatt en vurdering av hvor nærme sentrum folk bor i Kongsvinger og vi ser at 73% bor innenfor 2 km fra sentrum (8846 innbyggere). Det er et tankekors at så få velger å bruke beina eller sykle. Dette er viktig å legge forholdene til rette for økt gangtrafikk og syklende både mht fysisk tilrettelegging og med holdningsendrede kampanjer osv.



1.2 Ulykkesstatistikk

Statens vegvesen har utarbeidet en rapport over vegtrafikkulykker med personskade i Kongsvinger kommune i perioden 2009-16.

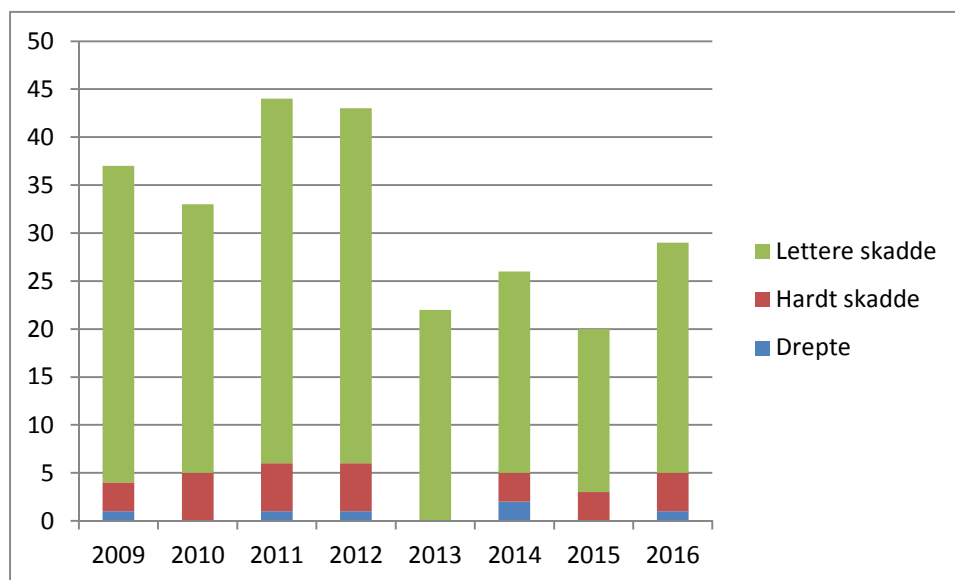
Ulykkesstatistikken for drepte, hardt- og lettere skadde i vegtrafikkulykker for Kongsvinger kommune på kommunale veger i perioden 2009-2016 viser følgende fordeling på årsak:

- Utforkjøring 33%
- Fotgjengerulykker 28%
- Kryssende kjøreretning 14%
- Samme kjøreretning 10%
- Møteulykker 10%
- Sykkelykker 5%

Antall drepte, hardt- og lettere skadde i Kongsvinger kommune i samme periode er på totalt 236 personer på riks-, fylkes-, kommunal- og privat veg.

Fordeling av antall drepte, hardt- og lettere skadde i Kongsvinger kommune fordeler seg som følger:

Type veg	Drepte	Hardt skadde	Lettere skadde
Riksveg	3	14	115
Fylkesveg	2	9	63
Kommunal veg		4	22
Andre			4

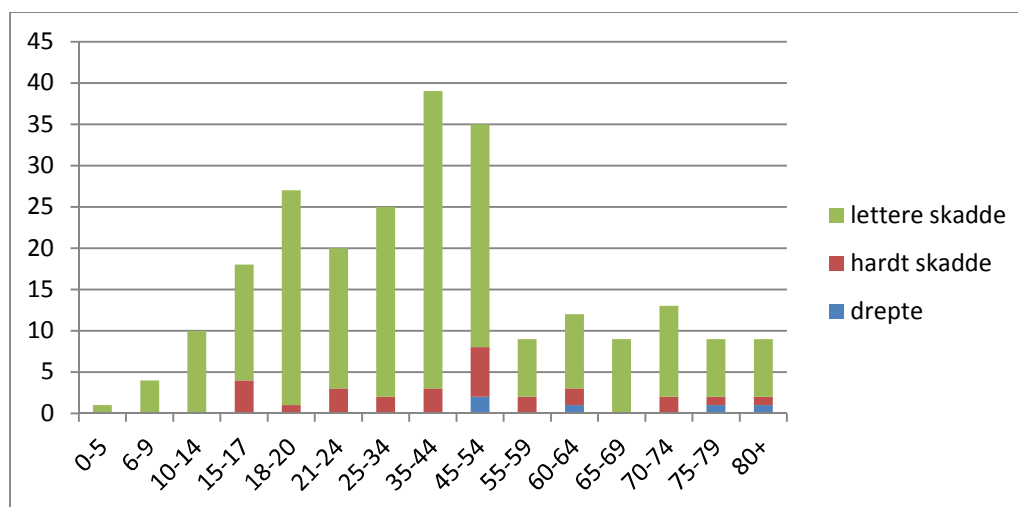


Antall personer drepte, hardt skadd og lettere skadde i Kongsvinger i perioden 2009-2016. Kilde: SSB

Innenfor perioden 2009-2016 er det tre år uten trafikkulykker med drepte. De øvrige årene har antall drepte ligget på 1-2. Antall hardt skadde har ligget noenlunde konstant og under 5, mens antall lettere skadde har vist en gledelig utvikling fram til 2015, men noe økning siste året.

Vi ser at hovedtyngden av ulykkene skjer på veger med stor trafikkmengde, kombinert med høy hastighet.

Ser vi på aldersfordelingen i figuren nedenfor ser vi antall ulykker øker i fra alderen 15 til og med 54. For mindre skolebarn er det lave ulykkestall i Kongsvinger.



1.3 Trafikksfarlige punkter

Ulykkesstatistikken peker ikke ut særskilte området som er spesielt ulykkesbelastede på kommunale vegger. Ulykker som involverer myke trafikanter skjer i hovedsak ved kryssing av veg. Interessante fakta som kommer frem er at andelen ulykker hvor kryssing foregår utenfor oppmerkede overganger er noe høy.

Hovedtyngden av ulykkene er på de mest trafikkerte vegene i Kongsvinger hvor spesielt Rv 2, Fv 210 perker seg ut samt E16 og Fv 250 på de neste plassene.

2.0 VISJON OG MÅLSETTING FOR ØKT TRAFIKKSikkerhet 2018-21

Kommunen viderefører visjon og målsetting fra forrige trafikksikkerhetsplan, som er direkte knyttet opp til Stortingets vedtatte nullvisjon. Nullvisjonen innebærer en markant og vedvarende reduksjon i antall drepte og hardt skadde i veitrafikken. Det er viktig å merke seg at nullvisjonen ikke fokuserer på antall ulykker, men på at ulykkene ikke skal føre til tap av liv eller hardt skadde.

Visjon

Kongsvinger kommune har en nullvisjon om ingen drepte eller hardt skadde i veitrafikken.

Følgende målsetninger legges til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i Kongsvinger i perioden 2018-2021:

- Senke tallet av drepte og hardt skadde så langt ned mot nullvisjonen som mulig.
- Øke trygghetsfølelsen ved ferdsel i trafikken.

Delmål:

- Antall skadde og drepte skal reduseres i denne planperioden i forhold til forrige fireårsperiode.
- Barn skal ikke føle utrygghet på skolevegen.
- Ingen barn skal bli drept eller skadd på vei til eller fra barnehage eller skole i perioden 2018-2021.
- Det tverrfaglige samarbeidet for å redusere antall skadde og drepte i trafikken skal styrkes, både internt i kommunen og i forhold til eksterne samarbeidspartnere.

Satsingsområder:

Sentrale satsingsområder knyttet mot disse målsettingene vil være:

- Sikre skoleveger og utbedre ulykkespunkter.
- Bedre fremkommelighet for myke trafikanter.
- Hindre uønsket og unødvendig trafikk.
- Legge til rette for å påvirke til god trafikkoppdragelse, trafikksikkerhetskampanjer og holdningsskapende arbeid.
- Påvirke til økt overvåking og kontroll av kjøreatferd, promille og bruk av sikkerhetsutstyr.
- Innarbeide tiltak i kommunens budsjett.
- Samarbeide med og påvirke andre myndigheter.
- Revisjon av trafikksikkerhetsplanen hvert 4 år.

3.0 STATUS I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET

3.1 Trafikkfarlige punkter

Kongsvinger kommune mottar jevnlig innspill om trafikkfarlige punkter som blir gitt en løpende vurdering i administrasjonen. Mindre tiltak blir utført årlig ved hjelp av investeringsbudsjettet hvor det de siste årene er satt av 500.000 til diverse trafikkikkerhetstiltak. Større tiltak vurderes ved revidering av trafikkikkerhetsplanen eller i investeringsbudsjettet. Henvendelser om tiltak på riks- og fylkesvegnettet blir henvist videre til Statens vegvesen som rett instans eller spilt inn i forhold til rullering av handlingsprogram for riks- og fylkesveger.

3.2 Trafikkmiljøet ved skolene

Skolereformen fra 1997 medførte økt elevantall og yngre elever. Dette resulterte i økt privat og offentlig kjøring av skoleelever til og fra skolen, og dermed mindre trygg skoleveg for gående og syklende, spesielt i forbindelse med av- og påstigningsplassen.

Det er fokus på skolene i kommunen samt tilliggende områder for å redusere utryggheten på skolevegen for syklende og gående.

3.3 Boligområder

Det er fokus på planlegging og opparbeidelse av gang- og sykkelveger og fortau i forbindelse med opparbeidelse av nye boligområder i kommunen. Det er gjerne en del av en utbyggingsavtale i forbindelse med reguleringssaker for nye boligområder.

Det er fokus på å ferdigstille 30-sone i alle boligområder i denne planperioden. Siste større områder er sentrum nord som har fått 30-sone nå som Eidems gate er ferdig bygd. Det gjenstår kun 30-sone i Storgata og Brugata som innføres når oppgradering av disse vegene er ferdigstilt.

3.4 Byutvikling

Det har de siste årene vært stor fokus på oppgradering av veger, fortau og belysning i sentrum med bl.a. transformasjon av gamle riksveger til bygater i sentrum. Det er gjort tiltak i Jernbanegata og Glommengata med full gateopprustning samt nytt belysning i Tommelstadsgata – Parkvegen og Teatergata som gir bedre forhold for gående og syklende i sentrum. I denne perioden håper vi i samarbeid med Statens vegvesen og Hedmark fylkeskommune å oppgradere fylkesvegene Fv 210 Storgata og Brugata i sentrum.

3.5 Fartsgrenser

Kommunen har myndighet til fastsettelse av fartsgrenser samt fartsdempende tiltak på kommunal veg. På riks- og fylkesvegnettet håndteres dette av Statens vegvesen. Fartsgrenser bestemmes hovedsakelig ut fra grad av bebyggelse og aktivitet langs vegen. Fartsdempende tiltak som fartshumper benyttes der skiltet hastighet i stor grad ikke overholdes. Områder rundt skoler prioriteres.

3.6 Drift og vedlikehold av veger

Kongsvinger kommune har stramme rammer for drift av det kommunale vegnettet. Under drift går alt som er nødvendig for at den vei eller gate skal fungere. Her er oppgaver som brøyting, feiing, kantslått, grusing av grusveger, lyspæreskift og sluktømming. Det er viktig for trafikkikkerheten at veger, gang- og sykkelveger og fortau er framkommelige og at gatebelysningen fungerer. Samtidig er det viktig å holde vegetasjonen nede langs det kommunale vegnettet. Normalt skal det

gjennomføres kantslått to ganger i året, men vi har kantslått kun en gang i året før skolestart. Vi har ikke vært flinke med å fjerne overhengende vegetasjon samt følge opp mot naboer langs veg til å beskjære vegetasjon mot offentlig veg. Spesielt det siste vil bli mer prioritert i denne perioden.

Kongsvinger har også ansvar for drift av fortau og gang- og sykkelveger langs fylkesveger. Dette er en uheldig ansvarsfordeling med fylket med statens vegvesen som vedlikeholder vegen og kommunen som vedlikeholder gang- og sykkelveger og fortau. Dette medfører at fylket har høyere standard og brøyter oftere slik at det ofte legges mye snø på gangarealene før kommunen får gjennomført brøyting. Dette er forsøkt løst ved hyppigere brøyting av fortau langs fylkesveg for å hindre at gående benytter veibanen istedenfor.

Vedlikehold er tiltak som er nødvendige til å opprettholde vegens fysiske egenskaper som asfaltering og utbedring av veibelysningen. Dette går under driftsbudsjettet og vi har for lavt nivå på reasfaltering som er viktig for å opprettholde vegstandarden og redusere risikoen for hull i vegbanen og på gang- og sykkelveger.

Dette er et viktig område for trafiksikkerhetsarbeidet da god drift og vedlikehold av veger fører til bedre framkommelighet og i mange tilfeller bedre trafiksikkerhet.

3.7 Veilys

Kongsvinger kommune prioriterer veilys i bolig- og sentrumsområder i hele kommunen hvor det ferdes mange myke trafikkanter. De siste årene har det gjennomført flere belysningsprosjekter både med trafiksikkerhetsmidler, sykkelbymidler og investering hvor manglende strekninger har fått veilys. Samtidig pågår det utskifting av kvikksølv-armatur og oppgradering av veilysinfrastruktur.

Kongsvinger kommune har også ansvaret for belysningen langs fylkesveger. Det er her vi har det dårligste veilyset da det aldri har blitt noen avklaring mht om fylket skal overta vedlikeholdet. Dette har gjort at kommunene investerer minst mulig her inntil avklaringen foreligger. Det er i handlingsplanen for fylkesveger signalisert det skal vurderes om fylket skal ta over veilyset, men det forutsetter at dette settes i stand før overtagelse og dette krever for store investeringer av kommunene til at dette er aktuelt. Kongsvinger kommune vil på bakgrunn av dette ta ansvaret for belysningen langs fylkesveger.

Kongsvinger kommune må sikre at vedlikeholdsarbeid på kommunens strømnnett følges opp og blir gjort i henhold til gjeldende avtaler.

3.8 Skoleskyss

Etter opplæringslovens §7-1 har elever i 1.klasse med mer enn 2 km skoleveg og elever i 2-10.klasse med mer enn 4 km skoleveg rett til gratis skoleskyss. Elever som har særlig farlig eller vanskelig skoleveg har rett til gratis skyss uten hensyn til veglengden. Hva som er særlig farlig eller vanskelig, avgjøres etter en skjønnsmessig vurdering av kommunen. Her er det vurderingen av vegens fysiske tilstand, klima, trafikkforhold og elevens forutsentning som alder, funksjonshemming osv.

Listen over særlig farlig eller vanskelig skoleveg er fra 2008 og det er igangsatt arbeid for å revidere dette i samarbeid med buss-selskapene, Hedmark Trafikk, Statens vegvesen og politiet. Dette arbeidet vil bli ferdigstilt parallelt med trafiksikkerhetsplanen slik at momenter her også vil bli tatt med i planen. Det er blant annet gjennomført befarings på strekninger ved alle skolene i kommunen.

Kongsvinger kommune skal strebe etter at alle skolebarn sikres forsvarlig i transportmidlet som benyttes til og fra skolen. I alle kommende anbud kommunen har ansvar for, skal det kreves at alle skolebarn skal sikres på en forsvarlig måte under skoletransporten.

3.9 Trafikkopplæring og informasjon

Det er flere instanser, offentlige så vel som private som deltar i trafikksikkerhetsarbeidet både på lokalt og på regionalt nivå. I oversikten nedenfor vises noen av de viktigste aktørene i dette arbeidet og hva de bl.a. har ansvar for:

Statens vegvesen: Planlegging, bygging og drift av fylkesveger og bygging av gang- og sykkelveger langs riks- og fylkesveger. De har også sekretærfunksjon for Hedmark Trafikksikkerhetsutvalg (HTU).

BaneNor: Planlegging, utbygging, herunder sikring av spor og jernbaneoverganger.

Politiet: Forebyggende arbeid/trafikkopplæring og håndheving av trafikkreglene.

Hedmark fylkeskommune: Samferdselsmyndighet med ansvar for fylkesveger og organisering av buss inkl skoletransporten (Hedmark Trafikk).

Trygg Trafikk: Koordinere det frivillige trafikksikkerhetsarbeidet i fylket.

NAF: Delt i flere lokalavdelinger som fungerer som talsmann for lokal samferdselspolitikk inkl trafikksikkerhet.

Kjøreskolene: Føreropplæring.

Frivillige lag og foreninger: Bidragsytere i trafikksikkerhetsarbeidet på lokal- og fylkesplan.

I tillegg til fysiske tiltak, jobbes det mye i kommunen i forhold til trafikkopplæring i barnehager, barne- og ungdomsskoler samt videregående skoler. Barn i førskolealder er svært mottakelige for holdningspåvirkning, og mye av tiden brukes til utflukter hvor barn går, tar buss eller er passasjer i bil hvor man lærer gode holdninger. Barnehagen er derfor en viktig arena for å nå foreldrene med tanke på deres innvirkning som rollemodeller for sine barn i ulike trafikksituasjoner.

Gjennom HMS-systemet pålegges barnehager og skoler bl.a. å forebygge sykdom og skade. Dette gir muligheter for å bygge trafikksikre løsninger inn i internkontrollsystemet i barnehagene. Krav til sikkerhet ved transport, foreldreparkering, bruk av sikringsutstyr på turer osv. kan være eksempler på denne type tiltak.

4.0 GJENNOMFØRTE TILTAK – STATUS

Nedenfor er det vist hvilke tiltak som ble foreslått i forrige trafikksikkerhetsplan samt status på dette. Prosjekter som ikke er gjennomført er tatt med videre i ny trafikksikkerhetsplan. Det er viktig å være klar over at det siden forrige revisjon er foretatt endringer i hovedvegnettet med en nedklassifisering av riksveger til fylkesveger. Det betyr at enkelte tiltak som tidligere sto oppført under stamveger og øvrige riksveger i den reviderte planen vil måtte prioriteres på fylkesvegnettet. Vi har valgt å bruke de nye vegnavnene i denne oversikten.

4.1 Stamveger

Vegnavn	Tiltak	Kommentar
Fv 250 Brugata (Gjemselund stadion – Kongsvinger bru)	Kvalitetssikring av krysningspunkter på strekningen.	Ny E16 har endret trafikkbelastningen i Brugata. Likevel behov for å vurdere flere tiltak fremover – Bla. ved

		Gjemselund.
E16 fra Kongevegen til Tjernsbergs veg	Ny gang- og sykkelveg fra Kongevegen til Hov (Tjernsbergs veg)	Utført
RV 2 Arkovegen	Kvalitetssikre krysningspunkt over RV2 ved butikken "Bunnpris" i Rastavegen	Utført.
RV 2 Arkovegen	Kvalitetssikre krysningspunkt over RV2 ved UnoX/Mix-kiosken	Utført.
Fv 250 mellom Øvre Langelands veg – Askeladdvegen	Ny g/s-veg til Askeladdvegen	Utført.
Fv 250 strekningen Askeladdvegen – Øiset	Ny g/s-veg fra Askeladdvegen til Øiset	Reguleringsplan vedtatt. Bygging 2018-19
RV 2 x FV 375 Nor i Brandval (Norkrysset)	Kvalitetssikre krysningspunkt over til bussholdeplassen	Ikke utført – vegvesenet planlegger å justere veiprofilen på strekningen med ny reguleringsplan. Tiltak vurderes i dette arbeidet.
RV 2 Nor i Brandval	Etablere gang- og sykkelveg fra krysset FV 375 og ca 1,5km nordover til Skyberg	Ikke utført – vegvesenet planlegger å justere veiprofilen på strekningen med ny reguleringsplan. Tiltak vurderes i dette arbeidet.

4.2 Fylkesveger

Vegnavn	Tiltak	Kommentar
Fv 205 Roverudgata fra Steinerud bru til Bergerudkrysset.	Ny gang- og sykkelveg på strekningen Steinerud bru – Bergerud.	Ferdig
Fv 210 Brandval mellom Fv 370 Bruvegen og Fv 372 Odalsvegen.	Ny gang- og sykkelveg på strekningen.	Reguleringsplan vedtatt – byggestart 2018.
Fv 202 - Møllevegen. (Strekningen mellom butikkene på Austmarka)	Etablere gang- og sykkelveg på strekningen.	Ikke påbegynt reguleringsplan. Den er spilt inn på nytt av kommunen.
Fv 210 Vestre Solørveg	Kvalitetssikre krysningspunktet over Rv 210 ved nedkjøring til krematoriet.	Utført.
Fv 210 Storgata x Brugata. Lyskrysset)	Vurdere lyskrysset.	Utført – egen fotgjengerfase etablert.
Fv 210 Storgata (Storgata/Markensvegen)	Uoversiktlig kryss, fjerne hekk og sikthinder	Utført – hus med hage revet og ersattet med nytt bygg som tilfredstiller siktforholdene.
Fv 202 x Johanne Pedersens veg x Skolevegen. (Lundersæter)	Kvalitetssikre krysningspunktet og vurdere hastigheten på stedet.	Krysset er vurdert, men fysiske tiltak er ikke gjennomført. Vurderes på nytt mht behov.
Fv 175 Galterudvegen	Etablere gang- og sykkelveg til SIVA	Det er bygget 850 lm gang

		og sykkelveg i forbindelse med E16-prosjektet. Det gjenstår 1650 m av strekningen.
Fv 205 Hokåsen	Etablere og oppruste bussholdeplasser i sentrum og ved Bedehuset.	Ikke utført. Ny vurdering.
Fv 381 Øvre Langelandsveg	Ny gang- og sykkelveg eller utbedre fortau mellom Fv 210 Storgata og O.A. Hexums veg.	Under planlegging – 2018.
Fv 381 Øvre Langelandsveg	Ny gang- og sykkelveg fra Langeland skole til Fv 250	Ferdig
Fv 391 Bæreiavegen (Lia barnehage)	Vurdere hastigheten og kvalitetssikre krysningspunktet over Bæreiavegen ved Lia barnehage.	Ny g/s-veg under planlegging – 2020.
Fv 392 Vardåsvegen	Kvalitetssikre krysningspunkt over Vardåsvegen ved Nygata	Utført.
Fv 367 Brøderudvegen	Bedre siktforholdene (hekk) i Brøderudvegen (ved kryss Roverudgata/Engers mat)	Utført.
Fv 370 Bruvegen	Kvalitetssikre krysningspunkt over Bruvegen i "Brandvalkrysset".	Utført med etablering av fartshump og fortausrepo.
Fv 395 Kongevegen	Etablere fortau på strekningen Kongsvinger trafikkstasjon – Tiurvegen	Ikke regulert – 2019.
Fv 388 Jonas Lies gate	Etablere fortau mellom Løkkegata og Vestre solørveg (RV210)	Utført
Fv 391 Utsiktsvegen	Lage fortau fra Liavegen til Digerudvegen	Ikke utført – avventer saneringsprosjektet til Givas i Lia.
Fv 370 Brandval (Jernbaneundergangen)	Lage fortau i jernbaneundergangen.	Ikke utført. Tas med videre.
Fv 390 Brandval	Utvide vegen i svingen rundt Brandval kirke	Ikke utført. Tas med videre.
Fv 393 Valhallvegen	Etablere gang- og sykkelveg mellom FV 381 Øvre Langelandsveg og Fv 250 Brugata	Utført

4.3 Kommunale veger

Vegnavn	Tiltak	Kommentar
Lerkevegen	Etablere fortau fra Duevegen til Bokfinkvegen.	Utført – etablert ny gang- og sykkelveg med veilys
Dr. Gundahls veg	Etablere fortau mellom Faye Hansen veg og Øvre Langelandsveg	Utført.
Kurudvegen og Chr. Engs veg	Stenge vegene permanent for gjennomkjøring	Utført.
Bygningsgutua	Stenge vegen for gjennomkjøring, samt fjerne sikthindringer i vegetasjon i hver ende av vegen.	Utført
Kongevegen	Etablere opphøyd fotgjengerfelt over Kongevegen ved Lerkevegen	Fartshumper etablert i hver ende av Lerkevegen.
Bokfinkvegen	Stenge Bokfinkvegen for	Utføres 2017.

gjennomkjøring ved Rødstrupevegen		
W. Faye Hansen veg	Etablere farsthumper på strekningen	Fortau etablert – humper utgår
Duevegen	Etablere fartshumper	Utgår. Det er etablert veilys og fortau på strekningen.
Langelandsfaret	Etablere fartshumper	Utført – grusveg er blitt asfaltert.
Askeladdvegen/Snøhvitvegen	Etablere tryggere bussholdeplass	Utført.
Dr. Gundahls veg	Fjerne sikthindrende hekk i kryss W. Faye Hansens veg	Utført i forbindelse med etablering av fortau.
Rynnings gate	Etablere krysningspunkt over Rynnings gate parallelt med Øvre Langelandsveg	Utført – det er etablert gangfelt.
O.A. Hexums veg	Etablere krysningspunkt over O.A. Hexums veg parallelt med Øvre Langelandsveg	Utført – det er etablert gangfelt.

Resterende i uprioritert rekkefølge

Askeladdvegen	Etablere fortau i Askeladdvegen	Ikke utført.
Øvre Badstuveg	Utvide vegen	Utført.
Digerudvegen x Fv 396 Glommengata	Fjerne sikthinder + opparbeide som plass.	Utført.
Snarevegen	Utbedre holdeplass i Snarebakken	Ikke utført.
Skrivervegen x Toresheimvegen	Etablere fortau og krysningspunkt	Ikke utført.
Hyllebærvegen	Fartsreduserende tiltak i H i svingen mot Orrevegen	Ikke utført.
Orrevegen	Etablere fortau	Ikke utført.
Bæreiavegen	Fartsreduserende tiltak	Utført over Bjønnmyra
Blomstervegen	Etablere fortau	Ikke utført.
Fv 210 Eidems gate x Parkvegen	Etablere krysningspunkt over Eidemsgate	Utført.
Kirkebakken	Utbedre dekke på vegen	Utført
Tiurvegen	Etablere fartsreduserende tiltak	Ikke utført -

Det er positivt å se at mye er utført eller er under utførelse. Det som ikke er gjort av prosjekter vil bli vurdert på nytt og tatt med videre i neste handlingsplan.

4.4 Registrering av utrygge skoleveger i Kongsvinger kommune

Vårt viktigste kildemateriell har vært skoleundersøkelsen som har vært gjennomført ved alle barneskolene i Kongsvinger kommune. I tillegg har vi tatt med ting som kom opp i ungdomsverkstedet i forbindelse med Kongsvinger 2050-prosessen.

Skoleundersøkelsen ble gjennomført i 2016 ved Austmarka barne- og ungdomsskole, Brandval skole, Langeland skole, Marikollen skole, Roverud barne- og ungdomsskole, Vennersberg skole og Finnskogen montessoriskole på Lundersæter. Flere av punktene er tatt opp av flere elever og det står da skrevet i parentes hvor mange unger som har nevnt dette stedet som utrygt. Undersøkelsen er oppsummert i tabellen nedenfor:

4.4.1 Austmarka barne- og ungdomsskole

KOMMUNAL VEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar	FYLKESVEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar	RIKSVEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar
Hagbakken x Fv 345 Åbogenvegen Usikker krysning grunnet manglende overgangsfelt	FV 202 – Møllevegen (U3) Gang- og sykkelveg – smal veg og høy fart	E16 – Masterudvegen Sykkelveger – høy hastighet
Gylterudvegen x Fv 202 Brødbølvegen Ingen bussholdeplass – høy hastighet		Skoglyvegen x E16 Finnskogvegen Ingen bussholdeplass – høy hastighet

4.4.2 Brandval skole

KOMMUNAL VEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar	FYLKESVEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar	RIKSVEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar
Tuskinnevegen (U1) Mangler bussholdeplasser for av- og påstigning	Fv 370 – Bruvegen (U1) Utrygg krysning ved Joker Brandval	
Holthallen (U1) Mørkt og biler kjører der de ikke skal	Fv 210 – Vestre Solørveg (U2) Utrygg krysning ved idrettsplassen og Fosskrysset. Høy fart.	
	Fv 370 – Bruvegen (U2) Utrygg ved kryssing av bru grunnet lite markert fortau	
	FV 210 – Storgata (U1) Uoversiktlig kryss ved Pyramiden – stor trafikk	
	FV 210 – Vestre solørveg (U1) Bussholdeplass ved Ramsøyvegen føles utrygg grunnet høy fart	
	Rymovegenkrysset Høy fart og manglende bussholdeplass	

4.4.3 Langeland skole

KOMMUNAL VEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar	FYLKESVEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar	RIKSVEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar
W. Faye Hansens veg (U1) Høy fart og mange biler	Fv 381 – Øvre Langelandsveg (U7) Føler seg utrygg ved fotgjengerfelt fordi biler kjører på rødt lys	E16 Brugata (U3) Utrygg krysning grunnet høy fart ved Gjemselund
Parkvegen (U3) Biler stopper ikke for fotgjengere og holder høy fart	Fv 381 – Øvre Langelandsveg (U10) Gang- og sykkelveg langs hele Øvre langelandsveg	
Markensvegen (U5) Biler stopper ikke for fotgjengere og holder høy fart (ved svømmehallen)	Fv 381 – Øvre Langelandsveg (U6) Kryss Storgata – uoversiktlig krysning	
Rundkjøring Langeland skole (U11) Føles utrygg grunnet mange biler	Fv 210 – Storgata (U1) Biler stopper ikke for fotgjengere ved Rådhuseteateret	
Nedre skogveg (U1) Ved lekeplass – høy fart på biler	Fv 210 – Brugata (U1) Biler stopper ikke for fotgjengere ved Kongssenteret	
Sjukehuskogen (U13) Mørkt – mer belysning	Fv 381 – Øvre Langelandsveg (U13) Rimi festningen høy fart og stor trafikk skaper frykt ved kryssing av veg	
Holthallen (U5) Mørkt og biler kjører der de ikke skal	FV 392 Vardåsvegen (U4) Utrygg krysning da det ikke er fotgjengerfelt	
Glåmlia (U16) Generelt – ikke noe spesifisert. Mye trafikk og høy fart.	FV 393 Vallhallvegen (U3) Utrygg krysning grunnet manglende fotgjengerfelt	

Skrivervegen (U11) Mangler fortau. Høy fart	Fv 210 – Vestre Solørveg (U6) Smalt fortau forbi Vinger kirke	
Dr. Gundahls veg (U14) Glatt om vinteren. Føles utrygg	Fv 210 Vestre solørveg (U2) Fotgjengerfelt over til Glåmstadvegen	
Langelandsfarete Kryss skrivervegen høy fart og mørkt	FV 210 Brugata (U2) Komplisert lyskryss	
Bukkene Bruses veg Bussholdeplass Storvænna er liten, mangler fotgjengerovergang, høy fart og uoversiktlig	Fv 210 – Storgata Smalt fortau på siden mot øvre langelandsveg. Høy fart og lite hensyn ved fotgjengeroverganger	
R.M. Olsens veg (U4) Høy fart og lite lys	Fv 394 Otervegen Høy fart og mye trafikk forbi SSB	
Sisseners gate Høy fart og manglende fortau	Fv 395 Kongsvinger bru Løse gjerder	
Sti bak Mekonomen (U2) Rydde – mye søppel		
Bekkefarete Høy fart og manglende fortau		

4.4.4 Marikollen skole

KOMMUNAL VEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar	FYLKESVEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar	RIKSVEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar
Plass mellom Scene U – bibliotek (U2) Foreldre kjører helt til døren	FV 210 – Brugata ved kongssenteret (U1) Høy fart skaper utrygg kryssning	RV2 – Arko-vegen (U1) Høy fart ved gangfelt ved Statoil
Blomstervegen (U11) Manglende fortau og mye trafikk	FV 210 - Brugata (U4) Komplisert lyskryss	
Ernst Engs vei (U5) Skumle biler parkert. Nære påkjørt ved flere anledninger. Høy fart – sving.	FV 396 – Storgata (U12) Kort grønt intervall for gående i lyskrysset (Sørsiden av brua). Biler får grønt samtidig som gående.	
Borghild Langaards veg (U2) Lage gangvei mellom skolen og vegen	FV 391 – Utsiktsvegen (U4) Manglende gangfelt mot Chr.Engs veg. Bilene stopper ikke.	
Jernbanegata (Svenskehaugen) (U8) Smal vei med høy fart og mye trafikk. Biler står parkert i vegen.	FV 391 – Bæreiavegen (U10) Utrygg kryssing ved Lia barnehage. Høy fart og mye trafikk.	
Digerudvegen (U1) Bratt og glatt om vinteren.	FV 391 – Utsiktsvegen (U3) Manglende g/s-veg	
Trygve Stokkes veg (U2) Utrygg kryssing av veg ved barnehage. Høy fart.		
Trygve Stokkes veg (U2) Utrygg kryssing ved bussholdeplass ved skolen.		
Bregnevegen (U1) Trangt og manglende fortau til krysset Utsiktsvegen		
Øvre Badstuvegen (U7) Utrygg kryssing ved Hyttebakkstien grunnet høy fart		
Parkeringsplass Marikollen skole (U4) Bilene kjører der de ikke skal kjøre		
Dunderdalsvegen (U3) Togovergangen – bommene går ikke alltid ned.		

4.4.5 Roverud barne- og ungdomsskole

KOMMUNAL VEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar	FYLKESVEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar	RIKSVEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar
Humlevegen Mangler bussholdeplass – må stå i vege	Fv 205 Eenvegen (U2) Høy fart	
Vepsevegen Bussholdeplass i bakke etter sving - uoversiktlig	Fv 205 Røgdenevegen (U15) Uoversiktlig kryss opp til Bergerud. Utrygt ved kryssing av veg	
Holthallen (U1) Mørkt og biler kjører der de ikke skal	Fv 205 Roverudgata (U5) Jernbaneovergangen, mye trafikk og uoversiktlig	
	FV 367 Brøderudvegen (U8) Uoversiktlig kryssing av veg og høy fart. Manglende gang og sykkelveg.	
	Fv 205 Røgdenevegen (U1) Bussholdeplass ved Bedehuset – høy fart	
	Fv 205 Roverudgata (U1) Krysning ved Branevegen. Stor trafikk og høy fart.	
	Fv 366 Lystadvegen (U4) Fotgjengerfelt ved Lystadåa - uoversiktlig	

4.4.6 Vennersberg skole

KOMMUNAL VEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar	FYLKESVEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar	RIKSVEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar
Rastavegen (U4) Høy fart	FV 395 – Kongevegen (U4) Utrygg kryssing ved kryss Tiurvegen.	RV 2 Arkovegen (U20) Fotgjengerovergang ved bunnpris. Høy fart og uoversiktlig pga. rundkjøring.
Kongevegen – MIX (U8) Mangler gangfelt. Høy fart.	FV 396 – Storgata (U1) Kort grønt intervall for gående i lyskrysset (Sørsiden av brua). Biler får grønt samtidig som gående.	RV 2 Arkovegen (U6) Fotgjengerovergang ved Statoil. Høy fart.
Plass mellom Scene U – bibliotek (U1) Foreldre kjører helt til døren		
Bokfinkvegen (U2) Ved gamle butikken. Høy fart		
Tajevegen (U1) Høy fart.		
Kjøttmeisvegen (U1) Urygt fordi biler kjører helt frem til døren.		

4.4.7 Lundersæter skole

KOMMUNAL VEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar	FYLKESVEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar	RIKSVEG Vegens navn/beskrivelse Barnas kommentar
	Fv 205 – Røgdenevegen (U6) Busslomme Hokåsen (ved gamlebutikken) føles utrygg pga høy fart. Busslomme kunne vært større	
	Fv 202 – Øyermovegen (U4) Utrygg krysning ved Skolevegen – Johanne Pedersens veg. Bilene holder høy fart – lage fotgjengerovergang	
	Fv 205 – Røgdenevegen (U1) Hofoss – utrygg krysning av veg	

4.4.8 Ungdomsverksted Kongsvinger 2050

Kongsvinger 2050 er et samarbeidsprosjekt om byutvikling. Partene i samarbeidet er Kongsvinger kommune, Hedmark fylkeskommune, Byen vår og Statens vegvesen. Hovedelementene i prosjektet er å avdekke behov og utfordringer, fremskaffe kunnskap, arbeide med mål og fremtidsbilde og bli enig om prinsipper for fremtidig utvikling.

Det ble bl.a. gjennomført et ungdomsverksted for å få kunnskap om hvilke utfordringer ungdommen ser for Kongsvinger. Se oversikt nedenfor hvor de ble utfordret på hvordan de vil forflytte seg i 2050 og hvor de ville gå og sykle i fremtiden. Gjennom dette verkstedet fikk vi en god del innspill på steder der trafikksikkerheten burde styrkes gjennom tiltak.

OPPGAVE 3:

Hvordan forflytter vi oss i 2050?

TRANSPORT: Hvis dere skal utvikle disse stedene: Hva tenker dere er viktig mht hvordan vi forflytter oss? Hvordan ønsker dere å kunne reise i 2050? Bruker vi bilen? Sykler vi? Busser vi?

Ungdommene ble bedt om å skrive egne tanker på lapper. Deretter gikk de gjennom ideene i fellesskap og hengte de opp på veggavisa.

*Det er nesten bilfritt i sentrum.
Toget går ofte til Oslo og vi kan ta bussen til byen.
Inn til byen: kollektiv transport (buss/tog).
I byen: gå og sykle.*

GRUPPE 1:

- bedre trafikklys
- fotgjengerovergang på steder som nabolag
- fortau tilpasset funksjonshemmede
- prioritere syklistene og de som går
- syklistene og fotgjengerne skal prioriteres
- "tuk-tuk" med tak
- Stoppskilt
- bedre med fortau enkelte steder
- flere må gå, mer oppfordring

GRUPPE 2:

- sykkel+sykkelstier rundt om
- leiesykler
- trikk x2
- gå+ flere gangveier/sykle
- mulighet for å leie sykkel (depositum)
- miljøvennlige biler
- ikke like mye bruk av bil
- mye bruk av kollektivt (buss, tog)

GRUPPE 3:

- trikk fra Øvrebyen til sentrum
- tog fra Kongsvinger
- by-sykler
- bedre gå- og sykkelmuligheter (egne gå- og sykkelstier)
- kun kollektivtransport
- tog og buss
- trikk x3 i sentrum
- buss til sentrum (fra Austmarka)
- segway-utleie
- inn til byen: kollektiv transport (buss/tog).
I byen: gå og sykle

OPPGAVE 4:

Hvor vil du gå eller sykle i Kongsvinger i 2050?

Gruppene fikk utdelt et nytt kart. Gruppene tegnet inn hvor de sykler og går. Med rød tusj tegnet de inn hvor de ønsker endringer og nye funksjoner.

Blå strek: Hvor sykler du i dag?

Grønn strek: Hvor går du i dag?

Rød strek: Hvor ønsker du å kunne sykle/gå trygt i 2050?

Øvrebyen er fin, vi kunne hatt fortau her, men samtidig kjører bilene så sakte, at det ikke oppleves utrygt å gå her. Gamlebrua har planker som ser usikre ut. Vi vet at vi ikke faller gjennom, men det kjennes utrygt.

GRUPPE 1:

- Ønsker fortau i Øvrebyen, gatene er smale og det er ikke plass til fotgjenger. Lav fart gjør at det ikke føles veldig utrygt allikevel.
- Gangbru mellom Vennersberg og Tråstad/ ved stasjonen.
- Skumle steder: Gamlebrua har treplanker som ser usikre ut, glatt, dårlig plass for fotgjenger og syklistene å møtes, dårlig belysning. Undergangen ved nybrua. Stien fra Puttara til Lia.

GRUPPE 2:

1. Overgrodd (strandpromenaden mellom bruene)
2. Mørkt, ingen gatelys (stien mellom sykehuset og blokkene på Langeland)
3. Nedslitt (mellom lyskrysset og Øvrebyen vgs)
4. Mørkt (gangsti mellom blokker på Langeland)
5. Utrygt (området rundt rådhuset)
6. Mørkt (ved kinoen)
7. Trist, lite farger og folk (Glommengata)
8. Utrygt (stasjonsområdet)
9. Nedslitt (parkeringsområdet ved stasjonen)
10. Gangbru mellom stasjonen og Tråstad/Skansesletta
11. Dårlig plass for syklistene. Forslag; syklistene på den ene siden, fotgjengerne på andre siden

GRUPPE 3:

- Det mangler fortau på nybrua og opp til Lia (fra Gjemselund).
- Bæreiavegen; mye trafikk og høy fart.
- Stien mellom Puttara og Lia er smal og humpete, og mangler lys.
- Gangbru mellom Vennersberg og Tråstad. Må ha sikkerhetsnetting slik at ingen kan falle ut eller hoppe fra brua.

5.0 HOVEDPLAN FOR SYKKELTRAFIKK I KONGSVINGER

I 2005 ble det vedtatt en hovedplan for sykkeltrafikk i Kongsvinger hvor det ble definert et hovedsykkelvegnett i Kongsvinger. Denne har sammen med trafikksikkerhetsplanen vært grunnlaget som Kongsvinger kommune har spilt inn til stat og fylke i forbindelse med rulleringen av handlingsprogrammene for riks- og fylkesveger.

Det er behov for å justere litt på hovednettet for sykkeltrafikk i Kongsvinger da det har skjedd en del endringer i sentrum siden 2005 som påvirker hovedsykkelnettet:

- Utbygging av boligområdet rundt Marikollen skole.
- Ny E16 på sørsiden som medfører at vi får et utbyggingsområde langs den nye E16.
- Ønske om ny sykkeltrasé for E16 med gang og sykkelbru over Glomma og trasé over rådhusplassen og videre i Fjellgata gjennom Midtbyen.

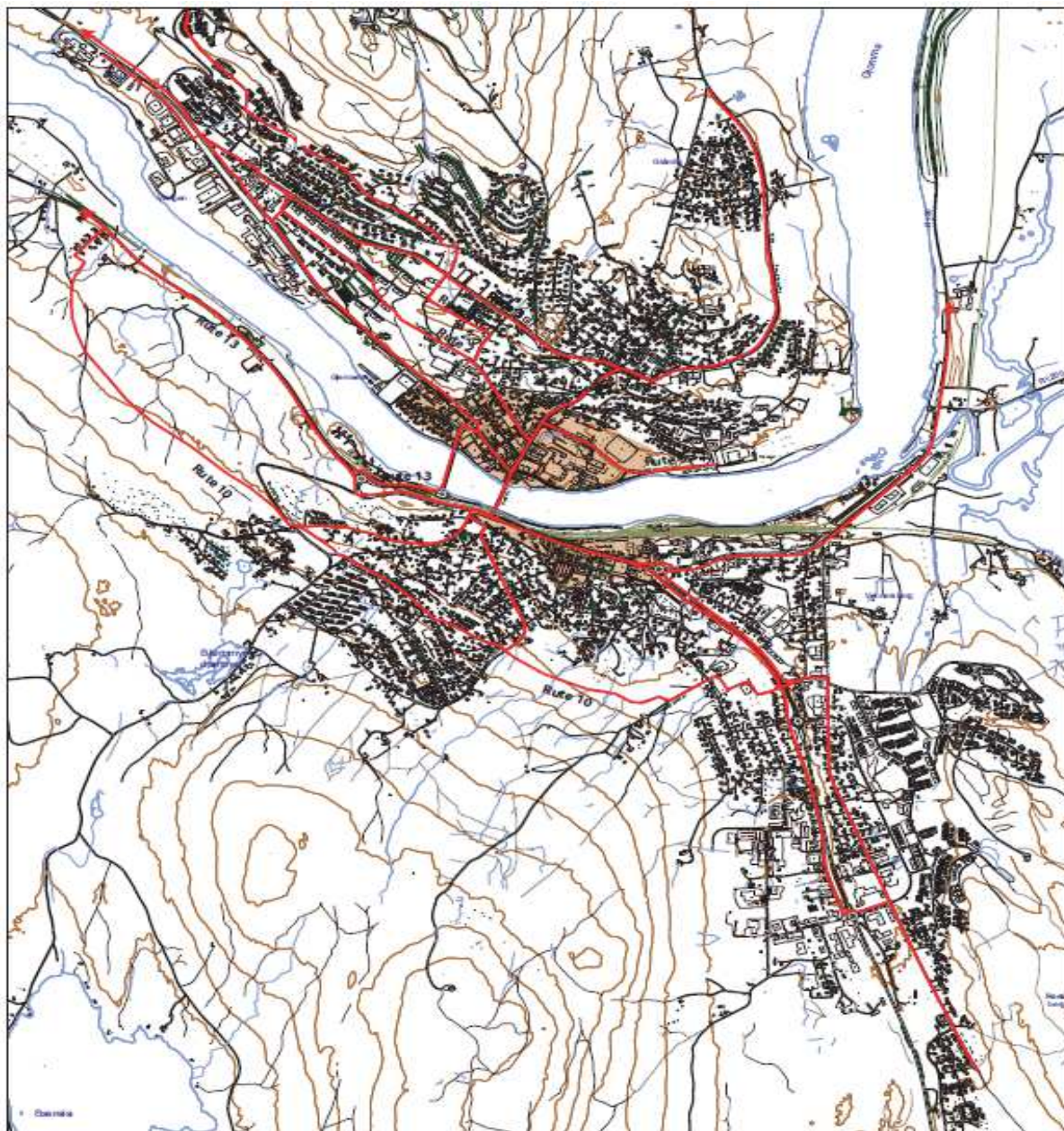
Samtidig pågår det nå planprosess med Kongsvinger2050 med bl.a. Statens vegvesen og Hedmark fylkeskommune som deltakere som også vil legge føringer for en nytt hovedsykkelvegnett. Det som foreslås i denne planen er kun en start på denne prosessen for å få plass et nytt vedtatt hovedsykkelvegnett. I avtalen mellom partene er det bestemt at det skal utarbeides ny hovedsykkelplan i løpet av perioden 2018-21.

Siden hovedsykkelvegnettsplanen ble utført er det gjennomført mange tiltak og en del blir ferdigstilt. De viktigste tiltakene som er gjennomført siden planen ble vedtatt er følgende prosjekter:

- Hele Strandpromenaden ferdigstilt.
- Ny gang- og sykkelveg langs Lerkevegen til Vennersberg skole.
- Ny gang- og sykkelveg langs Fv 210 fra Erik Werenskiolds veg til Glåmlia.
- Ny gang- og sykkelveg langs Fv 391 Bæreiavegen og Trygve Stokkes veg til Marikollen skole.
- Fv 396 Glommengata.
- Fv 381 Øvre Langelands veg fra Fv 250 til Langeland skole.
- Nytt fortau langs Fv 393 Valhallvegen.
- Ny gang- og sykkelveg langs Fv 250 fra Øvre Langelands veg til Snøhvitvegen.
- Ny Fv 210 Eidems gate opparbeidet som bygate med tosidig fortau og g/s-veg forbi Sykehuset.
- Ny gang- og sykkel langs E16 Østre Solørveg/Rv 2 fra Kongevegen til Tjernsbergsveg.
- Ny gang- og sykkelveg langs E16 i det gamle nedlagte Fv 175 til Galterudvegen mot SIVA.
- Ny gang- og sykkelveg langs Fv 205 fra Steinerud bru til Bergervegen.

I tillegg har Kongsvinger kommune fått årlige tilskudd fra Hedmark fylkeskommune øremerket utvikling av Kongsvinger som sykkelby. I perioden 2010-13 fikk kommunen 1 million årlig fra fylket og med årlig kommunal andel på 0,5 mill ble det gjennomført tiltak på viktige gang og sykkeltraséer, spesielt på skolevegene. I perioden 2014 til 17 fikk vi årlig tilskudd på 0,5 millioner fra fylket for sykkeltiltak i sentrum. Dette har gjort at vi har kunne satse på veibelysning på kritiske steder, opparbeide stier og tråkk til gang- og sykkelveg samt stenging av veger med sykkelbom. Dette har bedret trafikksikkerheten i Kongsvinger.

Dette tilskuddet på 0,5 million årlig fra fylket er videreført i perioden 2018 – 21.



Hovedsykkelvegnettet som ble etablert i 2005 bestod av følgende sykkelruter:

Rute	Navn	Strekning
Rute 1	Fv 250 – Oslovegen	Øiset – Kongsvinger bru
Rute 2	Sykehuskogen	Øvre Langelands veg – Storgata
Rute 3	Øvre Langelands veg	Fv 250 Oslovegen - Storgata
Rute 4	Langelandsfaret	Bogeråsen – Dr Gundahls veg
Rute 5	Vestre Solør veg – Storgata	Politihøyskolen Sæter – Kongsvinger bru
Rute 6	Markensvegen	Storgata – Kongsvinger ungdomsskole
Rute 7	Østre Solør veg	Roverud – Tronsmos veg
Rute 8	Kongevegen – Arkovegen	Lierrasta – Kongevegen – Østre Solør veg
Rute 9	Rv 2 Arkovegen – Glommengata	Langs Rv 2 Arkovegen
Rute 10	Holt – Puttara – Siva	Fra Rv 2 Arkovegen til Fv 175 Siva
Rute 11	Utsiktvegen	Fra Gamle Bæreiavegen
Rute 12	Nedre Badstuveg	

Rute13	Rv 175 Stømner	Gjemselund bru retning Siva
	Mulige nye hovedsykkelvegruter	
Rute 14	Bæreiavegen	Fra Glommengata til Trygve Stokkesveg
Rute 15	E16 – langs ny motorveg	Fra Glommengata til Stømner
Rute 16	E16 - Materudvegen	Fra Rv 20 Østre Solørveg til Mensrudfeltet
Rute 17	Strandpromenaden	Gjennom sentrum nord

I vårt forslag til reviderte hovedsykkelnett har vi endret Rute 1 til å følge Fjellgata – Rådhusplassen til ny gang- og sykkelbru over Glomma til Glommengata som alternativ sykkelrute for E16.

Det etableres en ny sykkelrute (Rute 14 Bæreiavegen) langs Bæreiavegen fra Glommengata og videre inn til det nye boligområdet Nedre Marikollen nord for Trygve Stokkes veg.

Det etableres en sykkelrute (Rute 15) langs nye E16 med ny gang- og sykkelbru over E16 for å redusere barrierevikningen fra E16 når områdene bygges ut på begge sider av motorvegen.

Det etableres ny sykkelrute Rute 16 – E16 Materudvegen fra Østre Solør veg til Mensrudfeltet (Jarenvegen) for å sikre trygg gang- og sykkeladkomst til det nye boligfeltet.

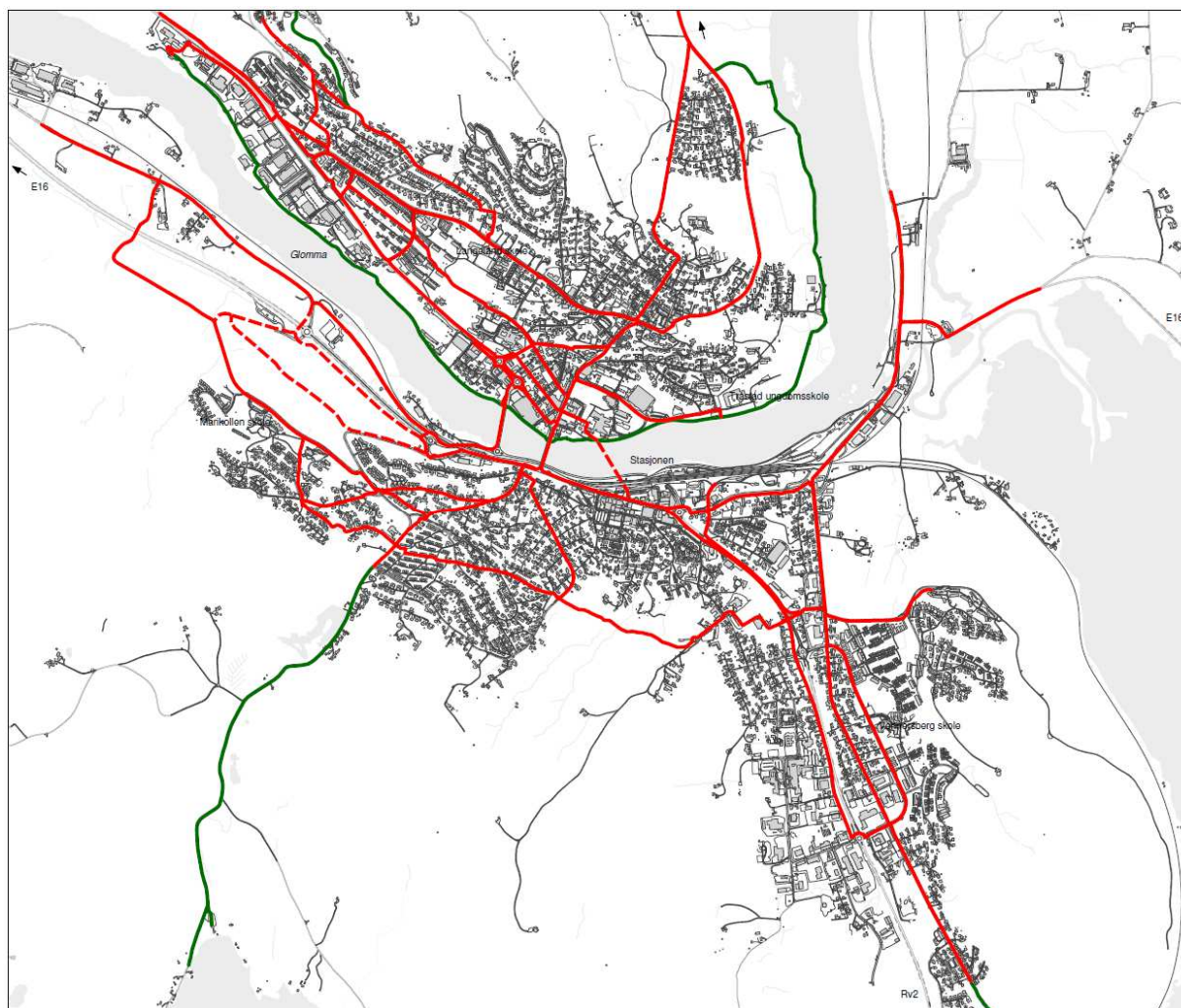
Strandpromenaden gjennom sentrum nord har tidligere vært definert som turveg, men tas nå som en del av hovedsykkelvegnettet som rute 17 da dette er viktig kobling til ny gang- og sykkelbru over Glomma.

Gjenstående hovedtiltak på de ulike strekningene:

Rute 1 Fv 250 Oslovegen	Ny gang- og sykkelveg fra Askeladdvegen til Øiseth (Håkenstubakken) Fortau langs Industrivegen fra nr. 11 til og med nr. 49. Etablere flere sikre krysningspunkter langs Oslovegen mellom handelsområdet på sydsiden og boligområdene på nordsiden inkl adkomst til Industrivegen. Dette gjelder bl.a. eksisterende kryssing i Vangenspissen, nytt krysningspunkt ved kryss med Øvre Langelandsveg og sikring for fotgjengere ved Gjemselund. Oppgradere Brugata mellom Gjemselund bru til Storgata til bygate. Sikringstiltak på eksisterende gang- og sykkelveg forbi Gjemselund – Kiwi på sørsiden
Rute 2 Sykehuskogen	Utbedre enkelte krysningspunkter Gatetversnittet Parkvegen mellom Eidems gate og Storgata må ses på mht Midtbyplanen.
Rute 3 Øvre Langelands veg	Ny gang- og sykkelveg – fortau mellom Storgata og Rynningsgate Sikring av flere fotgjengerkryssinger over Øvre Langelands veg
Rute 4 Langelandsfaret	Sikring kryssing Bukkene Bruses veg – vurdere fortau Sikring av kryssing over Øvre Langelandsveg ved Langeland skole
Rute 5 Vestre Solørveg	Ny gang- og sykkelveg fra eks gang- og sykkelveg i Glåmliavegens forlengelse til Sæter

	<p>Stramme inn krysset Storgata x Øvre Langelandsveg</p> <p>Sikringstiltak på fotgjengerkryssninger i Storgata</p> <p>Oppgradere Storgata fra Markensvegen til Brugata fra gammel riksveg til bygata inkludert gode krysningsmuligheter og utbedring av bussholdeplass ved Rådhuset.</p> <p>Vurdere tiltak på Kongsvinger bru for å redusere konflikten mellom gående og syklende.</p>
Rute 6 Markensvegen	Sikre krysningspunkter ved Svømmehallen og bussterminalen
Rute 7 Østre Solørveg	Ny gang- og sykkelveg til Roverud eller vurdere alternativ trasè.
Rute 8 Kongevegen – Arkovegen	<p>Tiltak på turveg i Kongevegen fra Thomas Lies veg og sørover til Liermoen.</p> <p>Krysningspunkter på strekningen.</p> <p>Utbedre eks fortausløsning til gang- og sykkelveg mellom Tajevegen og Rastavegen.</p>
Rute 9 Rv 2 Arkovegen – Glommengata	<p>Gang- og sykkelveg langs Lerkevegen</p> <p>Utbedre eks fortausløsning til gang- og sykkelveg mellom Tajevegen og Rastavegen.</p>
Rute 10 Holt – Puttara- Siva	<p>Ny gang- og sykkelveg over parkeringen til Holt ungdomsskole – løsning tilpasset utvikling av området når skolen legges ned.</p> <p>Utbedre Puttarastien mellom Utsiktvegen og Holtbergvegen.</p> <p>Ny gang- og sykkelveg når Trygve Stokkes veg forlenges fra Marikollen skole til E16.</p>
Rute 11 Utsiktvegen	Nytt fortau mellom Liavegen og Symrevegen.
Rute 12 Nedre Badstuveg	Ingen tiltak – blandet trafikk
Rute 13 Fv 175 Stømner	Ny gang- og sykkelveg fra Galterudvegen til avkjøring til Siva og videre mot Galterud/Åsum.
Rute 14 Bæreiavegen	Ny gang- og sykkelveg langs Bæreiavegen og gjennom nytt boligområde nord for Trygve Stokkes veg.
Rute 15 E16	Ny gang- og sykkelveg langs ny E16 fra Glommengata til Stømner med ny gang- og sykkelbru over E16 for å knytte dette til Rute 13.
Rute 16 E16 – Masterudvegen	Ny gang- og sykkelveg langs E16 fra Østre Solørveg til Mensrudfeltet for å sikre utbygging av boligfeltet der.
Rute 17 Strandpromenaden	Sikre god tilkobling fra ny gang- og sykkelbru over Glomma ved Tråstad inn på Strandpromenaden og videre på justert Rute 1 gjennom sentrum.

Nedenfor er det vist et mulig alternativ hovedsykkelvegnett. Denne skal bearbeides videre i samarbeid med Hedmark Fylkeskommune og Statens vegvesen. I dette arbeidet vil det bli lagt vekt på å prioritere hvilke deler av nettet som skal defineres som det overordnede nettet, da dagens nett er for finmasket. Dette for å få et tydeligere hovednett hvor man må ha høyere kvalitet for syklistene.



6.0 HANDLINGSPROGRAM FOR RIKS- OG FYLKESVEGER

Nedenfor har vi gått igjennom forrige handlingsplan for riks- og fylkesveger for det som berører Kongsvinger inkludert status på prosjektene samt oversikt over prosjekter som er med i neste handlingsperiode for riks- og fylkesveger.

6.1 Nasjonal transportplan (NTP) 2014 - 17

Programområder	Tiltak	Status
Store prosjekt	E16 Kongsvinger – Slomarka	Ferdig 2015
	E16 Herbergåsen – Nybakk	Uavklart
	E16 Slomarka – Herbergåsen	Uavklart
Utbedringstiltak	E16 Kongevegen x Rv 2 Vingersnoret – 2 bruer	Ferdig 2017
	Rv 2 Rymoen rørkanal	Ferdig 2017
Gang- og sykkel	E16 Øiset – Langeland (Nå Fv 250)	Oppstart 2018
	E 16 Kongevegen – Rv 2 – Tjernesbergsveg	Ferdig 2017
	Rv 2 Rasta S – Sundehjørnet	Uavklart
Trafikksikkerhetstiltak	Rv 2 Magnormoen – Lier – veilys	Ferdig
	Rv 2 Nor – Haslemoen – tiltak mot utforkjøring	Under regulering
	Rv 2 og E16 veilys	Ferdig
Miljøtiltak	E16 Miljøgata Kongsvinger (Fv 210 Eidems gate)	Ferdig 2017
	Rv 2 Rasta – Sundehjørnet – støytakt	Pågå

Kollektiv og UU	Kongsvinger skystasjon	Under regulering
------------------------	------------------------	------------------

6.2 Nasjonal transportplan (NTP) 2018 - 23

Rullering av NTP gjøres av Stortinget i 2017. Kongsvinger kommune har kommet med følgende innspill til handlingsprogrammet i NTP i uprioritert rekkefølge.

- Gang- og sykkelveg Fv 250 fra Øiset til Askeladdvegen. Dette var tidligere riksveg som nå er nedklassifisert til fylkesveg og det er viktig å passe på at denne ikke faller mellom handlingsplanen for fylkesveger og riksveger. Reguleringsplanen er vedtatt i 2016 og ligger inne med anleggsstart 2018.
- Etablering av gang- og sykkelveg langs Rv 2 fra Rastavegen til Sundehjørnet.
- Trafikksikkerhetstiltak på Fv 250 fra Gjestegården inn mot Gjemselund –var med i forrige perioden, men ikke igangsatt.
- Planlegging ny gang- og sykkelbru over Glomma som en del av hovedsykkelvegnettet langs E16.
- Ny gang- og sykkelveg langs E16 Masterudvegen til avkjøring Tjernesbergsveg.
- Fv 202 Møllevegen på Austmarka (tidligere riksveg).
- Etablering midtdeler på Rv 2 mellom Kongsvinger og Roverud og Rv 2 mot Sverige.
- Kryssutbedring Rv 2 x Fv 205 Roverud

I forslaget til NTP som nå har kommet ut har Staten foreslått følgende:

Programområder	Tiltak	Status
Store prosjekt	E16 Slomarka – Herbergåsen – Nybakk	2024-29
Gang- og sykkel	E16 Øiset – Langeland (Nå Fv 250) – 25,5 mill	2018-19
Trafikksikkerhetstiltak	Rv 2 Lier – Rasta – 66 mill i 2023 og 54 mill etter 2023	2023
	Rv 2 Kongsvinger – Roverud – 2,5 mill – Tiltak utforkjøring.	2023
	Rv 2 Roverud - Nor bru – 2,8 mill – Tiltak utforkjøring.	2023
	Rv 2 Nor bru – Grinder – 1,9 mill – Tiltak utforkjøring.	2023
	E16 Jaren – Skinnarbøl – tiltak mot utforkjøring – 2,2mill.	2023
	Rv 2 Matrand – Lier – 3,7 mill – Tiltak utforkjøring	2023
	Vektkontroll E16 ved Stømnør – 1,5 mill	2020
Miljøtiltak	Rv 2 Rasta – Sundehjørnet – støyttiltak – 14,7 mill	2023
Kollektivtiltak	Kongsvinger skystasjon – 9 mill	2020

Kongsvinger kommune er fornøyd med at det er prioritert tiltak som vil bedre trafikksikkerheten på hovedinnsfartsårene til Kongsvinger, men har noen merknader til Statens vegvesens sitt forslag til handlingsprogram:

- Støyttiltak Rv 2 Rasta-Sundehjørnet må framskyndes i tid slik at det kan igangsettes tidlig i planperioden og ikke i 2023. Dette prosjektet har stått på handlingsprogrammet i flere år uten at tiltak er gjennomført. Kongsvinger kommune har nå sammen med Statens vegvesen jobbet med å finne fram til en god og akseptabel løsning for beboerne, og tiltaket kan ikke utsettes til slutten av handlingsplanperioden.
- Kongsvinger skystasjon. I gjeldende handlingsprogrammet 2014-2017 er det avsatt 8 mill kr i 2014-2017 og det ble signalisert et behov for 7 mill i neste periode. Forslaget om 9 mill totalt i riksvegmidler ikke er i tråd med det som ble signalisert i forrige handlingsprogram og betyr at prosjektet ikke lar seg gjennomføre om rammen ikke økes. Rammen må økes til 15 mill kr.

- Gang/sykkelveg langs Rv 2 fra Rastaveien (Bunnpris) til Sundehjørnet må prioriteres inn i handlingsplanen igjen. Prosjektet ligger i inneværende handlingsplanperiode med en oppstartsbevilgning på 1 mill kr med signaler om videreføring neste periode med 8 mill i neste planperiode, men er nå foreslått tatt ut. Dette prosjektet må fortsatt må prioriteres som en del av satsingen på Kongsvinger som sykkelby og oppfølging av byplanstrategien Kongsvinger2050.
- Trafikksikkerhetstiltak på Fv 250 fra Gjestegården inn mot Gjemselund må prioriteres inn i handlingsplanen igjen. Prosjektet ligger i inneværende handlingsplanperiode men er nå foreslått tatt ut. Det er behov for trafikksikkerhetstiltak for å redusere hastigheten her samt etablere nye krysningspunkter over FV 250 for fotgjengere og syklist.
- Gang/sykelbro over Glomma er ikke prioritert som tiltak, men det forventes at det innenfor posten til planlegging er rom for å komme videre med et forprosjekt knyttet til dette prosjektet. Dette er et svært sentralt prosjekt dersom man skal bygge opp under nullvekstmålet for personbiltrafikk.
- Det er uheldig at det ikke er funnet rom for kryssutbedring Rv 20 x Rv 205. Dette er et prosjekt som bør prioriteres av trafikksikkerhetsmessige grunner.
- Det er uheldig at det ikke er funnet rom for gang/sykkelvei langs E16 Masterudveien til avkjøring Tjernsbergvei. Det ferdigsstilles nå gang/sykkelvei langs Rv 2 til Hov. Ved å bygge en 800 m lang gang/sykkelveg langs E16 vil man kunne sikre en trygg forbindelse fra boligene ved Mensrudfeltet inn til byen. Strekingen ligger inne i forslag til revidert trafikksikkerhetsplan.
- Det er uheldig at det ikke er prioritert midler til gang/sykkelveg Rv 202 (nå Fv202) Mølleveggen på Austmarka. Her mangler det i dag et godt tilbud og prosjektet ligger inne i forslag til revidert trafikksikkerhetsplan.

6.3 Handlingsprogram for fylkesveger 2014 - 17

Nedenfor kommer status over de prosjektene som berører Kongsvinger kommune for pågående handlingsplanperiode. Prosjekter som står som reserveprosjekter i handlingsplanperioden er det ikke avsatt midler til, men dette er prosjekter som blir vurdert hvis flere av vedtatte prosjekter utgår i handlingsplanperioden.

Programområder	Tiltak	Status
Utbedringer	Fv 202 Austmarka x Fv 345 til Solberg bru – vegutbedring	Ferdig 2016
	Fv 370 Brandval jernbaneundegang- utbedring	Reserveprosjekt Ikke utført
Gang- og sykkelveg	Fv 381 Øvre Langelandsveg – ny g/s-veg	Ferdig 2016
	Sykelbyen Kongsvinger – årlig tilskudd – 500 årlig	Utføres årlig
	Fv 205 Steinerud bru x Fv 368 Bergerud – ny g/s-veg	Ferdig 2017
	Fv 393 Valhallveien – nytt fortau	Ferdig 2016
	Fv 210 Årnes – Foss – ny g/s-veg	Regplan vedtatt Oppstart 2018
	Fv 210 Glåmlia – Sæter – ny g/s-veg	Reserveprosjekt Ikke utført
Trafikksikkerhetstiltak	Ingen prosjekter i Kongsvinger i denne perioden	
Miljø og service	Fv 210 Brugata – stedsutvikling	Ikke påbegynt – avventer avslutning Eidems gate i 2017.
Kollektivtiltak	Oppgradere skysstasjon	Reguleringsplan under arbeid

6.4 Handlingsprogram for fylkesveger 2018 – 2021 (23)

Handlingsprogrammet for fylkesveger for 2018-21 ble vedtatt av Fylkeskommunen i juni 2017. Det er forutsatt at prosjekter som er med i forrige handlingsperiode og som ikke er ferdigstilt skal tas med i neste handlingsplanperiode. Kongsvinger kommune har gitt innspill underveis i høringsprosessen og det har vært møter mellom kommune, Statens vegvesen og Hedmark Fylkeskommune. Det er gitt tilskudd på følgende prosjekter:

Programområder	Tiltak	Ramme – år
Utbedringer	Fv 396 Kongsvinger hengebru – overflatebehandling	10 mill – 2020
Gang- og sykkelveg	Sysselbyen Kongsvinger 2018-21	Årlig tilskudd 500 – totalt 2 mill
	Fv 395 Kongevegen – Tiurvegen – Vingersjøvegen	6.3 mill – 2019
	Fv 391 Bæreiavegen – Blomstervegen – Utsiktvegen	2.8 mill – 2020
	Fv 210 Årnes – Agnåa	6 mill – 2018
	Fv 210 Glåmlia – Sæter	21.8 mill – 2022
Trafikksikkerhetstiltak	Ingen tiltak i handlingsperioden En pott uspesifiserte TS-midler	1 mill årlig – Vi kan spille inn aktuelle prosjekter her.
Miljø og service	Ingen tiltak i handlingsperioden	
Kollektivtiltak	Bussholdeplasser på fylkesveger	500 årlig – Vi kan spille inn aktuelle prosjekter her.

Utbedringer:

Overflatebehandling Kongsvinger bruker inne med 10 mill i 2020 og er i tråd med vårt innspill, men vi skulle gjerne sett det noe før i perioden. Vi spilte inn til fylkeskommunen at overflatebehandlingen av tredekke er et viktig tiltak for å bedre forholdene for myke trafikanter.

Gang/sykkelveger:

Vi har fått inn fire av de syv tiltakene vi ønsket prioritert på g/s siden. Det som ikke ble tatt med er bl.a.:

- Planlegging ny gang/sykkelbro over Glomma er ikke nevnt.
- G/S veg Fv 175 til SIVA ligger ikke inne
- Forlengelse av g/s-vegen på Brandval til å gå videre sørover over Agnåa til Tuskinvegen.

Miljøtiltak:

Ingen spesifikke tiltak inne. Det ligger en mulighet for å søke om stedsutviklingsmidler – 1 mill i året.

Det er ikke avsatt midler til å følge opp vårt innspill om fullverdig opprusting av Fv 210 i Brugata og Storgata som gir bygater med god bymessig kvalitet. Brugata ligger inne i 2014-2017. Noe driftsmidler ligger inne til Storgata i 2014-2017, men ikke noen ambisjon utover det. Det betyr kun driftsmidler til Storgata og ingen investeringsmidler slik at det hovedsakelig blir utbedring av kantstein og vei- og fortausdekke. Her jobbes det mellom partene for å inn mer midler til prosjektet slik at det kan realiseres i 2018-19.

Kollektivtiltak:

Ligger inne en generell pott til opprusting holdeplasser på FV-nettet på 0,5 mill hvert år i 2018-2021, og 1,5 mill i 2022 og 2023

6.5 Trafikksikkerhetsmidler

Kongsvinger kommune har de siste årene satt av 500.000 kroner årlig i investeringsbudsjettet til trafikksikkerhetstiltak. Vi har i flere år søkt og fått midler til diverse trafikksikkerhetstiltak i kommunen fra Hedmark Trafikksikkerhetsutvalg (HTU) som har gitt delfinansiering av flere viktige trafikksikkerhetsprosjekter i Kongsvinger kommune de siste årene. Målet er at vi søker og gjennomfører minst ett trafikksikkerhetstiltak i året.

Tilskuddsår	Tiltak	Tilskuddssum
2013	Fortau W. Faye Hansens veg	200.000
2014	Supplering av fartshumper i eksisterende 30-soner i sentrum	100.000
2015	Veilys Rådhuseteateret	180.000
2016	Veilys Vennersberg	180.000
2017	Gjennomføring 30-sone Sentrum Nord	100.000

7.0 OPPSUMMERING AV INNSPILLENE

Det er mange av de samme problemstillingene som peker seg ut nå som tidligere:

1. **Sikring av boligområder** - det meste av 30-sone er etablert med fartshumper, men det er behov for suplering av fartshumper. Det er flere henvendelser om ønsker om parkering forbudt langs enkelte kommune veier og boligområder hvor fortau mangler samt ivareta trafikksikkerhet og framkommelighet – spesielt på vintertid. Det gjenstår å få Storgata og Brugata inn i den nye 30-sonen i sentrum nord.
2. **Sikring av krysningspunkter** – gjelder spesielt langs riks- og fylkesvegene og de største kommunale vegene. Her er det ønsker om sikring av eksisterende gangfelt som nedsatt hastighet, opphøyde gangfelt, bedre belysning, friskt osv. Spesielt her er det mye som gjenstår.
3. **Gang- og sykkelveger og fortau** – viktig at manglende strekninger bygges ut fortløpende. Ønske om gang- og sykkelveger gjelder spesielt på fylkesveger, men også på riksveger. Manglende fortau påpekes på de større kommunale vegene.
4. **Frisiktrydding** – vi får mange telefonhenvendelser om dårlig friskt eller vegetasjon som henger ut i veg- og fortausarealet. Her er det mye å hente ved at hver enkelt beboer sørger for god sikt ut fra sin avkjørsel samt i veikryss der man har eiendom som grenser ut mot krysset.
5. **Skolens nærområde** – en stor andel foreldre kjører sine barn til/fra skole, barnehage og fritidsaktiviteter noe som øker øker utrygghetsfølelsen. Viktig med holdningsendring da Kongsvinger er en bilkommune.
6. **Veilys** – det har de siste årene blitt flere henvendelser om mørke og utrygge strekninger hvor det ønskes gatelys og dette bør prioriteres.
7. **Snarveger** – viktig å fortsette arbeidet med å utbedre gode snarveger/gangstier til/fra skole.
8. **Bussholdeplasser** – Flere følger utrygghet ved holdeplasser eller veien til dem – det må vurderes om flere bussholdeplasser bør rustes opp.
9. **Forkjøringsregulering** – de fleste kryssene på kommunale veger og mindre fylkesveger i sentrum er det høyere regelen som gjelder. Dette skaper flere mye usikkerhet i veikryss og vegvesenet har signalisert at de ønsker å forkjøringsregulere flere veger. Det er da naturlig at Kongsvinger kommune må vurdere hvilke kommune samleveger som eventuelt bør forkjøringsreguleres.

10. **Vinter- og sommervedlikehold** – I mange år har det vært utfordring med at det meste av vedriftsbudsjettet brukes til vintervedlikehold slik at sommerdriften får for små rammer til å opprettholde vegstandarden samt redusere igjengroing langs det kommunale vegnettet.

7.1 Tiltak på kommunale veger

I den forrige trafiksikkerhetsplanen ble det gjennomført en prioritering av fysiske tiltak på kommunale veger. Vi har valgt å ikke ha det med da det er mange forhold som påvirker hvilke prosjekter som settes i gang. Det er gjerne andre forhold/prosjekter som gjør det naturlig å gjennomføre trafiksikkerhetstiltak samtidig. Dessuten har vi tatt med flere aktuelle trafiksikkerhetsprosjekter fordelt mellom skolene enn det som er tatt med i tidligere trafiksikkerhetsplaner for å holde oversikten hvor det er behov for tiltak istedenfor kun å sette opp en topp-prioritert liste over færre tiltak.

Nedenfor har vi vurdert område for område mht mulige trafiksikkerhetstiltak:

7.1.1 Vennersberg skole

- Kryss Kongevegen x Lerkevegen sør – fortau og bedre fotgjengerkrysning.
- Veilys gang- og sykkelveg Tiurvegen x Orrevegen.
- Fortau Orrevegen inkl kryss med Heggebærvegen.
- Stenge Bokfinkvegen ved Rødstrupevegen.
- Sidevegen – fast dekke og belysning mot Konduktørvegen.
- Fortau Bokfinkvegen siste del mot Gråspurvegen.
- Utbedre snarveg mellom Multevegen og Rognebærvegen.
- Tiltak parkeringsplass Vennersberg skole – vurdere ny avkjørsel.
- Tiltak i krysset Tiurvegen x FV 395 Kongsevegen.
- Utbedre snarvei mellom Aagot Gjems veg og Maren C. Dahls veg.
- Tiltak kryss Rastavegen x Eidskogvegen – stramme inn krysset.
- Mer veilys ved parkeringsplassen ved Holt ungdomsskole mot Holthallen.

7.1.2 Marikollen skole

- Fortau kort strekning mellom eksisterende gang- og sykkelveg ved Bregnevegen til Fv 391 Utsiktvegen.
- Fortau langs Fv 391 Utsiktvegen mellom Bregnevegen og Bæreiavegen.
- Sikre gangfelt og bussholdeplass ved Blomstervegen x Gamle Bæreiavegen.
- Vurdere fortau langs Blomstervegen fra Kløverbakken og Gamle Bæreiavegen.
- Sikre gangfelt over Bæreiavegen med bedre hump og oppmerking.
- Sikre gangfelt over Øvre Badstuveg x Hyttebakkstien.
- Utbedre snarveg mellom Enbergvegen og Kurudvegen.
- Fortau langs Fv 391 Utsiktvegen mellom Liavegen og Symrevegen.
- Oppgradere Puttarastien mellom Utsiktvegen og Holtbergvegen.
- Sikre friområde/sti mellom Kurudvegen og Enbergvegen.
- Se på trafikkløsning ved Marikollen skole.

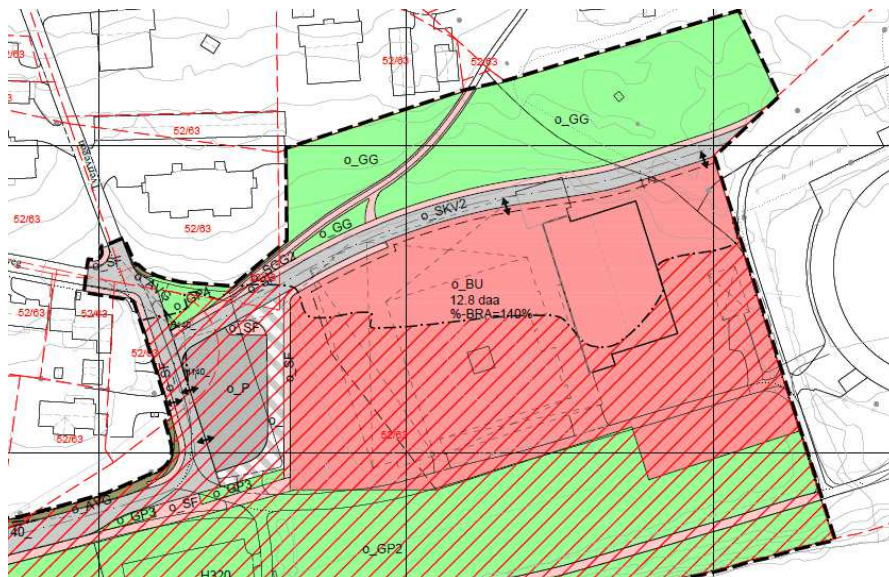
7.1.3 Langeland skole

- Gang- og sykkelveg i forlengelsen av Løkkegata til O.A. Hexums veg.

- Utbedre trafikkløsning Langeland skole.
- Ny fotgjengerkryssning Bukkene Bruses veg.
- Fortau deler av Bukkene Bruses veg.
- Sikre kryss Vardåsvegen x Nygata.
- Tiltak kryss Fv 250 x Ole R. Gjems veg.
- Sikre gangfelt Fv 210 Storgata ved Winsnes gate.
- Ny belysning i sjukehuskogen.
- Vurdere kryss Bekkefaret x Skrivervegen.
- Vurdere utbedring av gangveg mellom Langelandfaret og Skrivervegen inkl belysning.
- Vurdere kryss Skriverskogen x Toresheimvegen.
- Bedre belysning gangveg fra Skrivervegen til Langeland skole – vurdere dekke.
- Vurdere tiltak snuplass ved Langeland skole.
- Vurdere fartsreduere tiltak i Øvre Landsvegsveg ved flere krysningspunkter.
- Sikre sti bak gamle Mekonomen mellom Vardåsvegen og Øvre Langelandsveg.

7.1.4 Kongsvinger Ungdomsskole

I forbindelse med regulerings-saken for ny ungdomsskole på Tråstad har Statens vegvesen stilt krav til kommunen å vurdere hvilke tiltak som bør iverksettes før skolen åpnes i august 2018.



I forbindelse med bygging av skolen vil det etableres fortau i Tverrvegen med kryssning over O.Schøyens veg og ved Markensvegen. I tillegg lages det gang- og sykkelveg fra skolen til boligområdet ved Ekornvegen i nord. Det skal også etableres ny veg på nordsiden av skolen med fortau fram til fridrettsanlegget. I tillegg vil det bli etablert god vegbelysning i området for å ivareta trafikksikkerheten.

Ved å legge ned Holt må ungdomsskoleelever fra sydsiden byen gå ned til sentrum fra boligområdene Marikollen, Lia, Holt og Vennersberg. Vi har vurdert naturlige gang- og sykkeltraséer fra disse boligområdene og inn til Tråstad for å se hvilke trafikksikkerhetstiltak som nødvendig å gjennomføre langs disse skolevegene.

Det viktigste tiltaket er å etablere en gang – og sykkelbru mellom Kongsvinger stasjon og Strandpromenaden. Den vil redusere avstanden for innbyggerne som bor på begge sider av Glomma samt redusere behov for personbil og med det styrke folkehelsen. En ny bru vil sikre myk trafikant framkommelighet til de ulike tilbud som finnes på begge sider av sentrum, inkludert elever fra Holt og Vennersberg til skolen. Dessuten vil den gamle bybrua nå få økt gang- og sykkeltrafikk fra Marikollen og Lia og det må sees på tiltak som kan bedre forholdene over Kongsvinger bru.

Andre aktuelle tiltak er:

- Markensvegen x R.M.Olsens veg ved Svømmehallen – vurdere tiltak.
- Bedre belysning i R.M.Olsens veg.
- Markensvegen x innkjøring bussterminal – bedre belysning på bussterminal og gangfeltkryssing til fortau langs Markensvegen.
- Markensvegen x utkjøring bussterminal – sikre kryssningspunkt ved Strandvegen.
- Fv 210 Storgata x Teatergata – utbedre sikt i kryss – ny ankomst byparken.
- Omprogrammere signalanlegget i Glommengata x Kongsvinger bru – ikke grønn mann når svingende bil har fått grønt.
- Fortau i kryss Gamle Bæreiavegen x Nordlivegen ved gangbru.
- Vurdere fortau i Tverrvegen mellom Tråstadvegen og O. Schøyens veg.
- Fortau Fv 391 Utsiktvegen mellom Symrevegen og Liavegen.
- Vurdere fortau langs C. Larsmons veg og deler av Lensmanns Jahnsens veg til Østre Solørveg.
- Fortau i Tommelstadgata mellom Fv 210 og Eidems gate.

7.1.5 Roverud skole

- Vurdere flere bussholdeplasser langs riks- og fylkesvegnettet som oppleves som utrygge.
- Sikring av gangfelt og opprette sykkelbom ved gangfelt Fv 205 ved Roverudhjemmet.
- Se på tiltak i området rundt jernbaneovergangen.
- Vurdere supplerende tiltak etter ferdigstillelse av gang- og sykkelveg langs Fv 205.
- Oppgradering av veilys ved utskifting av armatur.
- Fortau eller gang- og sykkelveg langs Fv 390 Brandvalvegen mot Fv 205 samt sikring av skolevegen videre forbi jernbaneovergangen.
- Se på tiltak i Fv 367 Brøderudvegen inn mot Fv 205.

7.1.6 Brandval skole

- Vurdere flere bussholdeplasser langs riks- og fylkesvegnettet som oppleves som utrygge.
- Ferdigstille gang- og sykkelveg langs Fv 210.
- Fv 370 Undergang jernbaneundergang – sikre gående fra Gamlevegen til Hagbartvegen.
- Oppgradering av veilys ved utskifting av armatur.
- Se på tiltak langs Fv 390 Brandvalvegen inn mot Fv 370 Bruvegen.

7.1.7 Lunderseter skole

- Vurdere flere bussholdeplasser langs riks- og fylkesvegnettet som oppleves som utrygge.
- Fv 202 Øyermovegen x Skolevegen – fortau ved fotgjengerkryssing.
- Vurdere fartsgrense Skolevegen samt langs Fv 202 Øyermovegen.
- Oppgradering av veilys ved utskifting av armatur.

7.1.8 Austmarka skole

- Vurdere overgang Hagbakken/FV345 Åbogenvegen.
- Vurdere flere bussholdeplasser langs riks- og fylkesvegnettet som oppleves som utrygge.
- 30-sone Rindavegen forbi Austmarka skole.
- Oppgradering av veilys ved utskifting av armatur.

7.2 Prioriteringer av fysiske tiltak på riks- og fylkesveger

Når det gjelder riks- og fylkesveger har vi valgt å prioritere mellom de ulike prosjektene for dette er viktig med tanke på innspill til fremtidige handlingsprogrammer for riks- og fylkesveger.

Vi har ikke tatt med tiltak som har vært med i tidligere handlingsplaner da vi forutsetter at de er tatt med videre. Blant annet vil tiltak i nåværende handlingsprogram ikke stå her da listen nedenfor er innspill til neste handlingsprogramperiode.

7.2.1 Prioriteringer av fysiske tiltak på riksveg

RIKSVEGER - VEGENS NAVN/BESKRIVELSE	
Kommentar	
1.	E16 – Ny gang- og sykkelvegbru over Glomma ved Kongsvinger stasjon
2.	E16 – Masterudvegen – Ny gang- og sykkelveg fra E16 Østre Solørveg til Tjernesbergsvei
3.	E16 – Ny gang- og sykkelveg langs E16 til Trygve Stokkes veg
4.	E16 – Ny gang- og sykkelbru over E16 mellom Fv 175 Galterudvegen og Trygve Stokkesveg
5.	Rv 2 x Fv 205 kryssutbedring
6.	Rv 2 – Trafikksikkerhetstiltak ved krysninger ved Tajevegen, Rastavegen og Lerkevegen

7.2.2 Prioriteringer av fysiske tiltak på fylkesveger

FYLKESVEGER - VEGENS NAVN/BESKRIVELSE	
Kommentar	
1.	E16 – Ny gang- og sykkelvegbru over Glomma ved Kongsvinger stasjon
2.	Fv 202 Møllevegen – Ny gang- og sykkelveg gjennom Austmarka sentrum
3.	Fv 175 – Ny gang- og sykkelveg fra Galterudvegen til SIVA og videre mot Galterud/Åsum
4.	Fv 391 Utsiktvegen mellom Symrevegen og Liavegen
5.	Fv 391 Utsiktvegen mellom Bæreiavegen og Bregnevegen
6.	Fv 390 Brandvalvegen – ny gang- og sykkelveg langs veien inn mot Fv 205
7.	Fv 370 – Ny gang- og sykkelveg ved jernbaneundergang Brandval til Gamlevegen

8.0 TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Trygg trafikk har utarbeidet en veileder for en trafikksikker kommune med ulike kriterer for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen sentral, barnehagene, skolene samt teknisk avdeling. Kriteriene er tatt ut fra denne planen og skal være førende for de ulike avdelingens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet.



KRITERIER FOR KOMMUNEN



- ✓ Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.
- ✓ Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.
- ✓ Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- ✓ Trafikksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- ✓ Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- ✓ Trafikksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.
- ✓ Kommunen har en trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikanterrettede og fysiske tiltak.
- ✓ Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.
- ✓ Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.



KRITERIER FOR BARNEHAGENE



Trafikksikkerhet i barnehagen

- ✓ Barnehagens trafikkopplæring integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan.
- ✓ Barnehagen stiller krav til busselskap og drosjer om belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester.
- ✓ Barnehagens ansatte kjenner rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer.
- ✓ Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport.

Trafikkopplæringen i barnehagen

- ✓ Barna lærer trafikkregler for fotgjengere.
- ✓ Barna lærer om bruk av sansene sine i trafikken.
- ✓ Barna lærer om bruk av bilbelte, sykkelhjelmer og reflekser.

Samarbeid mellom barnehage og hjem

- ✓ Barnehagen har rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås årlig med foreldre og ansatte.
- ✓ Barnehagen påvirker foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen.
- ✓ Trafikksikkerhet og trafikkopplæring er et årlig tema på foreldremøter.



KRITERIER FOR SKOLENE



Trafikksikkerhet i skolen generelt

- ✓ Skolen gir, i samarbeid med FAU, anbefalinger til foresatte om sykling til skolen.
- ✓ Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi.
- ✓ Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.

Trafikkopplæringen i skolen

- ✓ Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan/ årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.

Samarbeid mellom skole og hjem

- ✓ Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.
- ✓ Foreldre blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU).

KRITERIER FOR TEKNISK AVDELING

- ✓ Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei.
- ✓ Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei.
- ✓ Kommunen har rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak.
- ✓ Kommunen har rutiner for rydding av snø og fjerning av vegetasjon på skoleveien.
- ✓ Kommunen har rutiner for å kvalitetssikre trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen.
- ✓ Kommunen har utarbeidet rutiner for håndtering av innspill på trafikksikkerhetstiltak fra andre etater, organisasjoner og publikum.

9.0 VEDLEGG

I forbindelse med brukermedvirkningsmøter i forbindelse med rullering av kommuneplanens arealdel ble en av gruppeoppgavene å gi innspill til trafikksikkerhetstiltak. Nedenfor er det gjengitt det som kom fram som belyser hva innbyggerne er opptatt av mht trafikksikkerhet i sine nærområder.

Roverud – 22.08.2017

- Rv 2 er farlig – behov for ny veg i tråd med gamle planer. Kryset Fv 205 og Rv 2 må utbedres.
- Fv 368 Lystadvegen – gatelys
- Gatelys Mygglivegen – Bievegen med tilliggende veger.
- Fremtidig turveg fra idrettsplassen langs Glomma til Søndre Helgeneset.
- Fv 390 Brandvalvegen – ny gang- og sykkelveg mellom Søndre Helgeneset til Fv 205 Eenvegen.
- Vil ny gang- og sykkelveg langs Fv 205 Roverudgata føre til skolebarn bruker Skolevegen til skolen? Tiltak? Foreldre bør oppfordres til å sette av ungene ved idrettsplassen istedenfor å kjøre dem opp til skolen.
- Gang- og sykkelveg fra Hov til Roverud via skogen.
- Fv 390 Brandvalvegen bør det etableres fortau og sikker krysning av Fv 205 og jernbanen. Viktig skoleveg videre opp Roverudgata.

Austmarka – 23.08.2017

- FV 202 Finnskogvegen – nytt fortau fra rundkjøringen til Møkkern eller gang- og sykkelveg på første del av strekningen.
- Fv 202 Møllevegen – farlig kryss med Bygningsgutua.
- Fv 202 Møllevegen – gang- og sykkelveg fra kirka til butikkene. Det bør forlenges til Brødbølgevegen – VIKTIG.
- Veilys langs Vestbredden mellom Holmen bru og Skasåa bru.
- Fv 345 Åbogenvegen – trang bru over Skasåa. Dårlig sikt i sving retning brua.
- Fv 345 Åbogenvegen kryss Sagåvegen – farlig – bedre bussholdeplass like etter krysset. Dagens fortau ved Austbo forlenges til Sagåvegen.
- Fv 345 Åbogenvegen – fotgjengerovergang ved Hagbakken. Dårlig friskt pga søppelkasser, bør belyses. Gangveg videre til Sagåa bru må ha bedre vedlikehold.
- Fv 202 Møllevegen – fartshump fjernes/flyttes ved Rindavegen – bedre belysning i området ved kirken/skolen. For smal veibane ved avslutning av fortau.
- Asfalt i Holmenvegen
- Ny bussholdeplass ved rundkjøringen.
- Fv 202 Finnskogvegen – veilys til Solberg bru. Bedre vedlikehold av veilys.
- Fv 345 Åbogenvegen – nytt veilys til Ampiansvegen.
- Fv 345 Mitanderforsvegen – Ts-tiltak – høy fart i dag.

Granli – 24.08.2017

- Fv 345 Austmarkavegen fra Fv 367 Granlivegen til Snarevegen– 60 km/t istedenfor 80 km/t. Bussholdeplass i begge retninger som skolebarn brukes.
- Fv 367 Granlivegen – tett skog mellom jernbanen og Sjølivegen – hindrer sikt.
- Fv 345 Austmarkavegen – gatelys på hele strekningen.
- Gjenopprette gammel busslomme ved Gjermshus (gamle Gjermshus Kolonial)– neste år vil denne benyttes av 10-15 barn. Mulig å eventuelt flytte den på andre siden av vegen 100 meter nærmere Kongsvinger?

- Ved eventuelt utbygging av terminal på Granli må Austmarkavegen fra Lierkrysset («Liersvingen») utbedres.
- Ny bussholdeplass Snarevegen x Bergimellom.
- Utbedre historiske Kongevegen til gang- og sykkelveg med gatelys.
- Busslomme ved Gamle Granliveg.
- Dårlig fremkommelighet i Snarevegen under skiarrangementer på Liermoen. Parkeringsplass ved skistadion bør utvides.
- Det bør etableres skilt til Golfbanen i Lierkrysset da flere biler kjører inn Berimellomvegen hver dag da GPS leder dem inn dit. Trafikksikkerhet for barn om leker i gata.

Hokåsen – 29.08.2017

- Oppgradering av veibelysning
- Krysset Fv 205 Røgdenvegen og Fv376 Homsjøvegen – her bør det være full stopp! Her er det også behov for veilys og stolper må rettes opp.
- Fv 205 Røgdenvegen - bør være 60 km/t mellom Hofoss gård og Svenskehaugvegen.
- Behov for gang- og sykkelveg fra Fv 375 Skakklandvegen og til Hofoss bedehus, og det må etableres opphøyde fotgjengeroverganger, samt etablering av busslommer.
- Utkjøringene ut på Fv 205 Røgdenvegen, eks. Kvernhaugvegen.
- Strekingen langs Fv 205 Røgdenvegen med Åfloen.
- Fv 375 Skakklandvegen er for smal i forhold til tungtransport.

Kongsvinger – 30.08.2017

- Gangbru i tilknytning til Kongsvinger bru.
- Ny gang- og sykkelveg langs Bæreiavegen fra Utsiktvegen til Bjønnmyra.
- Ny gang- og sykkelveg gjennom skogen fra vanntårnet Geitramsvegen til Bæreiavangen.
- Gangbru over Rv 2 ved Kongevegen/Rastavegen ved Bunnpris.
- I stedet for gangbru over Glomma ved stasjonen bør det vurderes ny ved krysset E16 Kongevegen x Schusslers veg til Tråstad.
- Sikre fotgjengerkrysning over Fv 210 ved Nedre Skogveg der gående krysser fylkesvegen til/fra Strandpromenaden.
- Fullføre Trygve Stokkes veg med gang- og sykkelveg.
- Gang- og sykkelveg langs Fv 175 til Siva og videre gjennom Åsumbrenna til Galterud.
- Nytt gangfelt fra Rynningsgate til gang- og sykkelveg ned til Winsnes gate over Fv 381 Øvre Langelands veg.
- Ny gang- og sykkelveg langs nye E16 fra Kurudsand til avkjøring Trygve Stokkes veg.

Brandval – 31.08.2017

- Tuskinvegen – smal veg med mye traktor og tømmertrafikk - ikke egnet for skolebarn.
- Fv 210 Vestre Solørveg ved Agnåa bru er for smal.
- Fv 210 nord for Foss – farlig skoleveg
- Fv 390 Brandvalvegen - Lavere fartsgrense fra Fv 370 Bruvegen og sørover retning Roverud.
- Fv 210 ny gang- og sykkelveg fra Tuskinvegen til Fv 372 Odalsvegen – VIKTIG.
- Fv 390 Brandvalvegen fortsatt farlig for gående forbi kirken – liten oversikt.
- Rv 2 – ønsker 60 km/t – fartsgrense forbi Brandval sag.
- Fv 370 Nuggurvegen – forlenge gang- og sykkelveg forbi boligområdet med fartshumper.
- Ledlys ved viktige overgangssteder

- Fv 375 Skakklandvegen har mye tungtransport – utfordring sikkerhet ved skoletransport og kryssing av veg.
- Fv 372 Odalsvegen - ønsker gatelys Vestroa – spredt boligområde.
- Fv 210 – er det tatt med lys på planlagt gang- og sykkelveg? Gang- og sykkelveg over brua ved Årnes.
- Bru over Glomma – Fv 370 Bruvegen – sikkerheten på bru må økes og bedre sikring av gang- og sykkelvegen på brua inkl oppgradering av lysreguleringen i bruene. Ønsker egen gang- og sykkelveg på utsiden av brua.
- Undergang i Nuggurvegen ved jernbanen – må utbedres – mye bilkjøring i høy hastighet ved undergangen. Videreføre gang- og sykkelveg med lysregulering ved kryssing ved Gamlevegen.
- Fv 372 Odalsvegen – Økt tungtrafikk – skade på veg med dype hjulspor – behov for vedlikehold. Overåsvegen til Odalen bør gjøres om til fylkesveg.
- Farlig skoleveg ved Fosseidvegen pga høy fart og svingete veg – forlenge gang- og sykkelveg til Fosseidvegen?
- Rv 2 ved Nor – smal bru – bør utbedres. I dette området bør det utarbeides tursti langs Glomma som også kan benyttes som skoleveg.