

Kongsvinger 2050

BYLAB

20.okt-05.nov **Hva mener du? #K2050**

www.kongsvinger2050.no

Dokumentasjon av innspill som er kommet fram under Bylabuka gjennom Byprat, Bylab på tur, Tankefangeren, postkasseinnspill og involvering av barn og unge



Kongsvinger 2050 – BYLAB

Dokumentasjon av innspill

I dette dokumentet er alle innspillene som kom frem under Bylaben dokumentert. De er gjengitt stort sett ordrett slik de kom fram i Bylab på tur, på besøk i Bylaben, under Bypraten på Kongssenteret, i tankefangeren i Bylaben og innspill som er levert i postkassa. Innspill på workshop oppsummeres i egne dokument. Innspill fra skolebesøk er vist tilslutt i dokumentet gjennom bruk av bilder.

Oversikt over deltakelse under Bylaben

Nedenfor er det satt opp en oversikt over hvor mange vi har hatt dialog med under Bylabuka gjennom de ulike aktivitetene.

	Besøk Bylaben	Bylab på tur	Skolebesøk, Elever + lærere	Deltakelse workshop/åpent møte	Deltakelse arrangement	Sum
20/10	9					9
21/10	27					27
22/10	4				50	54
24/10	5	10		34		49
25/10	17	10				27
26/10	14		65	36		115
27/10	16	10	69			95
28/10	3					3
29/10	11					11
31/10	9	10				19
1/11	5	8	42			55
2/11	7	25				32
3/11	3		76			79
4/11	33					33
5/11					30	30
10/11		15				15
Sum	163	88	252	70	80	653

Byprat på Kongssenteret 22.10.16

- *Pratet med ca 50*
- *4 politikere + 3 adm*

- Viktig med fortetting. Ja til å bygge innover.
- Sentrum syd. Kan ikke være slik som i dag. Må få inn nye elementer. Viktig å gjøre området mindre belastet. Støtter tanken om å samle mer på nordsiden.
- Ikke positivt med sentralisering av handelen.
- Positivt med utvikling og fortetting.
- Kongsvinger tåler høye bygg
- Ja til flere boliger i sentrum
- Vi er klare for fortetting
- Viktig å ta vare på det gamle
- Tommel opp for utbygging av stasjonsområdet
- Ønsker småhusbebyggelse i sentrum – ikke «blokker»
- Ønsker mere ala Klonteigbebyggelsen
- De skisserte tegningene for stasjonsområdet er for høyt og massivt. Blir som en stor vegg.
- Viktig å få SSB ned til stasjonen.
- Kongsvinger må følge med på utviklingen. Bygg høyt
- Vil høyden på byggene på stasjonsområdet ta utsikten fra de bak?
- Viktig å bevare miljøene i byen
- Viktig med fortetting og mulighet for folk til å bosette seg i sentrum
- Sykkelparkering viktig
- Positivt med bedre tilrettelegging for gående og syklende
- Ønsker bedre sykkelanlegg
- Viktig med flere gang/sykkelveier
- Trafikkforholdene rundt OR Gjems veg er ikke bra
- Den nye gang/sykelbrua må være bred og det må skje noe der (krakker, ta opp igjen brutårnene fra Gjemselund bru i midten?)
- Bedre tilrettelegging for gang/sykeltrafikken
- Hva med taubane som transportmiddel?
- Forholdene på Kongsvinger bru er farlige for g/s-trafikken. Alt for glatt
- Bør kunne bli en turvei mellom Lierfløyta og Rasta langs gamle Kongevei
- Behov for flere gang/sykkelveier
- Storhallen bør gjøres penere
- Ønsker en turnhall
- Ønske om sykkelvei til Liermoen
- Det viktigste er å skape arbeidsplasser
- Ønske om turnhall
- Har skjedd veldig mye bra når det gjelder byfornyelse de siste årene. Viktig at det videreføres.

- Behov for møteplass for unge/ungdommer i byen
- Viktig med byliv utenom sentrene. Få liv i gatene.
- Åpne Holtbekken fra hjørnet ved Møbelringen til jernbanen og få en mer parkmessig utbygging og avslutning av Rom-eiendoms nye bygg mot sør-øst.

Bylab på tur. Besøk hos ansatte i K+ 24.10.16

- *10 ansatte*
- *1 politiker + 1 adm*
- Dette var bra! Her må man være tro, man må tørre å stå på strategien. Sånn skal vi få det! Det er viktig å tenke stort.
- Få på plass signalbygg
- Legg ned gågata, bygg boliger der i stedet.
- Handel kun på Festningssiden.
- Bra at utdanning samles i og nær sentrum, flott med høyskolemiljø i flere bygg ved F-blokka
- Den gamle kampen «denne eller are sia» ødelegger litt. Ny gangbru vil binde sammen sentrum og byen.
- Framtidas by er preget av kompetansearbeidsplasser i sentrum. Det skaper byliv, flere kafeer m.m. Kompetansearbeidsplassene bør være i nærheten av stasjonen.
- Hvordan er handel i 2050? Hvordan vil det påvirke sentrum? Vil varene i større grad bli levert hjemme hos folk?
- Det bør bli langt flere leiligheter i og nær sentrum, inkludert omsorgsboliger.
- Bilene bør kjøre rundt, gående bør prioriteres i midten av byen.
- Vil vi ha førerløs buss/monorail om noen år?
- Hvorfor besøke Kongsvinger, hva har byen for turister/besøkende? Øvrebyen/Festningen er/bør bli viktigere. Hva skal Kongsvinger være kjent for, som gjør det viktig nok til å besøke?
- Solsiden i Trondheim, kan Stasjonssiden i Kongsvinger utvikle seg tilsvarende?
- Bruk elva, lys og vann, opparbeid badestrand i sentrum, brygge m.m.
- Veg og bane bør i fremtiden legges utenfor byen, jernbanen eventuelt graves ned.
- Flere lekeplasser som den som kommer i Byparken.
- Kommunen bør ha mot til å flytte Vinmonopolet.
- Langeland: Hvor lenge vil det leve/utvikle seg? Skal det utvikles/avvikles?

Bylab på tur. Besøk hos KKEiendom 25.10.16

- *10 ansatte*
- *3 politikere + 1 adm*
- Mange gode positive grep som er vist både når det gjelder fortetting og sentrumsdannelse

- Kronglete å sykle i sentrum i dag
- Bør gjøres noe med innfartsårene våre. Det er ikke pent i dag med alle industribyggene
- Bør gjøres mer med arkitekturen i byen. Men mye bra har også skjedd rundt Sentrum vgs, strandpromenaden, biblioteket
- Transformasjon av området ved Langeland støttes. Viktig med en bedre utforming langs Glomma
- Viktig å tørre å stå i dette framtidsbildet
- Viktig å legge til rette for at små næringen kan blomstre
- Tilrettelegging for uteservering for de som driver smått er også viktig
- Viktig å ha med aspektet knyttet til drift/vedlikehold av de grønne områdene. Det skal holdes i orden i etterkant og ofte ser vi at dette ikke følges opp med rammene til drift
- Uenig i at området ved Holtbergveien foreslås tatt ut. Der er vi i en positiv prosess med utviklere. Er sentrumsnært
- Gangbrua er kjempeviktig å få på plass
- Viktig med bedre infoskilting på vei inn til byen og i byen.

Bylab på tur. Besøk hos ansatte i Kongsvinger kommune i Rådhuskvartalet 27.10.16

- *10 ansatte*
- *3 politikere + 1 adm*
- Etterlyses planer for sykehuskogen.
- Hva skal skje med Holtområdet. Er det båndlagt for noe i planene for Kongsvinger 2050?
- Handel som et område, er det tenkt tjenester innen handel? Opptatt av å samle tjenester som NAV-advokater, lege osv. bør være samlet ett sted i byen. De som gjerne oppsøker disse tjenestene er ofte i en vanskelig situasjon, og de har kanskje ikke tilgang til bil. Det vil være enklere for disse personene. Byen skal legges til rette for alle. Mange skal hit fordi de skal til banken, til lege osv. Et tjeneste eller serviceområde, der kommunen ligger som en del av det, bør det være i sentrum. Det burde vært etablert på sørsiden der all transport til byen er plassert. Kafeer og restauranter. Det er lettere å oppsøke disse tjenestene når de ligger samlet.
- Det bør være en målsetting å få fjernet tømmerterminalen på Norsenga, det bør ikke være tømmerterminal i byen. Dette området er et kjempesint område. Bli kvitt tømmerstokkene og bygg bru.
- I Campus Kongsvinger bør det være rom for voksenopplæring der tilsvarende som på Rasta i dag
- Støtter tanken bak trafikkhierarkiet. Er det noen mulighet for å gjøre storgata enveiskjørt? Da ville det bli mer rom for gående og syklende.
- Skal vi legge til rette for flere gående må vi unngå strekninger som er mørke. Mye av sentrum er for mørk. Hele veien fra Rådhusplassen til andre siden av Glomma oppfattes som mørk. Ingen lyse fasader fra tårnhuset. Baksiden av Glommengata ser mørk ut. Tidligere var Byparken mørk og ikke stedet man gikk. I Glommengata er det øde. Mallingsplass oppfattes som mørkt og skummelt.

- Med færre parkeringer vil folk etter hvert synes at det er lettere å ta bussen enn å finne en parkering.
- Sikre sentrum for handel, tidligere har man kanskje ikke vært strenge nok. Vi må ikke få flere punkteringer. Dette må man stå på!
- Frekvensen på bussen har noe med tilbudet i byen, som er en del av byutviklingen. Skal man gå fra bussen for å gå videre til neste sted, da må man vente nesten en time. Det må gå med oftere frekvens. Det må også legges til at det må være mulig å ta bussen til de tingene som skjer i Kongsvinger, eks. Bæreia og festningen. Busstasjonen kunne bygges på underetasjen og så kan det bygges oppå, som i Drammen.
- Støtter forslaget om å begrense sentrumsområdet. Hva skal til for en Solung skal stoppe i Kongsvinger? Mange reiser til Charlottenberg. Men kan det være et sentrumsområde i Kongsvinger så vil kanskje flere stoppe i Kongsvinger. De fleste solunger reiser til Kongsvinger hvis det skjer noe på Rådhuseteateret.
- Brua er viktig. Kanskje man skulle tenke en kryssbru. Da kunne man hatt en restaurant eller en bysykkelpark eller en møteplass ute på bruen. Der er det et informasjonssenter, sykkelutleie. Kafe på brua? I stedet for Skandinaviakrysset blir det Kongsvinger-krysset.
- En utfordring at mange reiser til Sverige. I dag er det slik at polet trekker mange kunder. Resten finnes på nordsiden. Følelsene sier at det er trist at gågata skulle dø ut, men fornuften sier at handelen må samles.
- Det er kommet en del forslag på gågata i løpet av tida. Den gata kan kanskje gjøres som om til et offentlig tjenestested. Leiligheter i etasjene over, og parkdrag. Polet flyttes til nordsiden. Tilgjengelighet med gangbru til nord. Gågata var folk veldig stolte av da det kom, men nå har tidene forandret seg.
- Arkitektur påvirker vår oppfatning av byen. Det vi ser i dag er at folk går der det er mest attraktivt. Hvis vi gjør noen arkitektoniske byendringer så kan det gjøre mer attraktivt for folk. Belysning er viktig. Reklame, lys, informasjon. Kunst. Kommunikasjon mellom offentlig, privat, innbygger.
- Hva kan vi bruke syd til. Sydsida er bra til tjenestetilbud og nord til handel. Tenk gjerne litt stort når en planlegger en gang og sykkelbru. En kan se for seg en form for Y-bro og en møteplass der broen deler seg. Bruen blir midten av sentrum
- På Holt er det supert med boliger. Nærhet til sentrum, trafikk, tog. Åpne byparken ut mot storgata. Det er viktig. Det ser ut som vi prøver å skjule noe bak der, men nå blir det så fint der.

Bylab på tur. Besøk hos GIVAS 31.10.16

- *10 ansatte*
- *3 politikere + 1 adm*
- Viktig å ikke styre ut fra nostalgi. Positiv til mange av de grepene som er vist, og at endret bruk av gågata settes på dagsorden
- Viktig å konsentrere seg om ett sentrum
- Viktig å sette fokus på hva man tenker i kraftsenteret. Kan det være et servicesenter der man finner en konsentrering av tjenester slik at man slipper å reise rundt i byen

- Fordelingen 20-80 mht eneboliger og leiligheter stilles det spørsmål ved. Mange av de unge ønsker store tomter og eneboliger. Bør være rom for dette også framover. For så vidt greit å ta ut de store utbyggingsområdene så lenge man sikrer dette innenfor markagrensa. Viktig å legge til rette for selvbyggere
- Viktig å tilrettelegge for god tilgjengelighet til parkeringsplasser slik at vi kan opprettholde rollen som regionsenter. Mange er avhengig av bil.
- Bør få et hotell sentralt
- Utvikling av Midtbyen er viktig

Bylab på tur. Besøk hos Eskoleia 01.11.16

- *8 medarbeidere fra Eskoleia*
- *4 politikere, 1 fra adm i KK*

Innspill fra medarbeidere Eskoleia:

- Det bør åpnes for detaljhandel utenfor sentrum også. Det vil bidra til vekst og utvikling av byen. Grepene som ble gjort på Langeland var bra, det skaper mange arbeidsplasser. Tilsvarende utvikling bør gjøres på Byporten/Stømnner langs E 16.
- Det bør absolutt ikke åpnes for detaljhandel utenfor sentrum. Handel må være i sentrum. Vi er ikke store nok til begge deler, det vil tømme sentrum for attraktivitet og handel.
- Ønsker et levende sentrum, ved å fortette på hele strekningen mellom Epa og Møbelringen. Byen bør gjøres mer spennende med flere serveringssteder, idrettsaktivitetsarenaer. Vegene bør legges slik at de som driver med handel får nytte av aktiviteten.
- Ikke bygg for mye ved stasjonen. Det blir viktig å opprettholde mange parkeringsplasser i området, slik at de som bor utenfor byen kan parkere der for å pendle på jobb til Oslo. Hvis folk flytter til Kongsvinger ønsker de å bo i en enebolig, ikke enebolig.
- Det er uklart hvor sentrum er.
- Savner et levende sentrum, hvor du kan se noe nytt, mange opplevelser. Det er gode planer dere har lagt frem.
- Ha småbarnsfamilien mer i fokus. Skatepark. Bra med større fokus på Glomma, knytte oss nærmere vannet.
- Viktig med kombinasjonen forretning i første og boliger over.
- Trenger attraktive butikker i sentrum.
- Vi kjører for mye, i en hektisk hverdag er 2 km langt å gå. Hvis det blir attraktive butikker i nærheten av hverandre vil folk gå i mellom. Opplevelser i sentrum reduserer den opplevde avstanden.
- Utdfordring – er eksisterende arealer attraktiv nok til etablering.
- Jessheim har klart å få det til attraktivt i kjøpesentrum, så det er mulig. Se også på hva andre byer har fått til: Drammen, Stjørdal, Lillestrøm.
- Langs Glomma bør det etableres nye boliger
- Finn en god middelvei mellom bil og gående/syklende
- Kongssenteret bør åpnes opp ut mot gata. Det er ikke bra slik det er i dag.

Bylab på tur. Besøk på Langeland skole 02.11.16

- 25 ansatte
- 2 politikere+ 1 adm

- Gamlebrua er ikke bra for gående og syklende. Underlaget er glatt og det er trangt.
- Sentre kveler aktiviteten i sentrum. Trenger ikke flere av de
- Viktig å legge til rette for universell utforming og tilrettelegging for eldre i sentrum
- Hvordan sikre en miks mellom unge og gamle i de sentrumsnære boligområdene?
- Positivt med campus i sentrum. Bør legges til retet for studentboliger her.
- Viktig ed en høyskole med en viss størrelse
- Bybussen må styrkes. Bedre ruter. Kan ikke ha melkeruter som i dag.

Bylab på tur. Besøk på kurs for nyansatte i Kongsvinger kommune 04.11.16

- 33 ansatte
- 2 adm

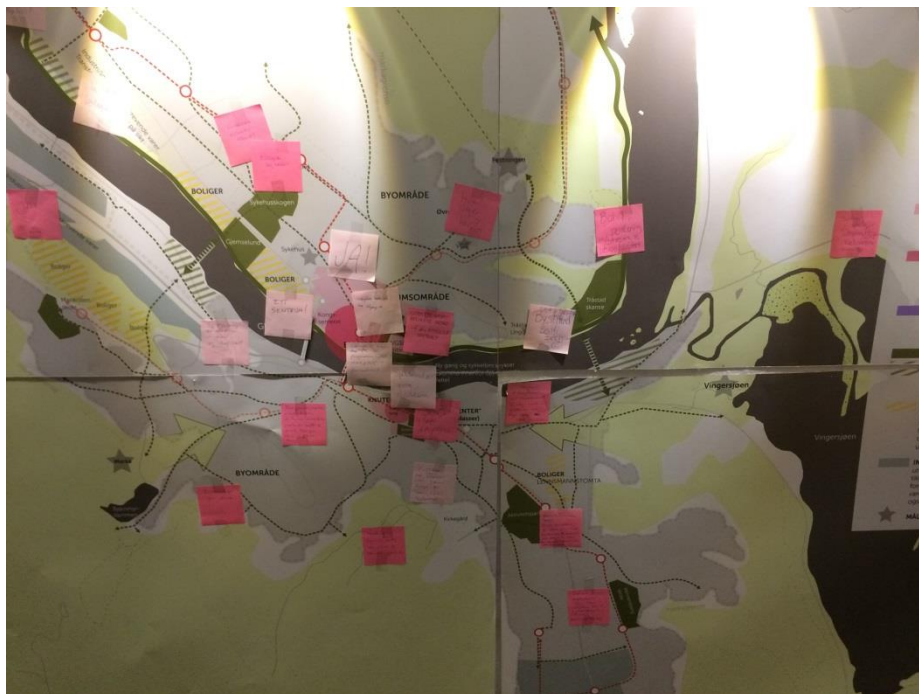
- Viktig å sikre god nok parkeringsdekning for de som kommer utenfra
- Viktig å gjøre det mulig å parkere slik at man slipper å gå så langt
- Viktig å tilrettelegge for universell utforming
- Ønske om mer opplevelse i sentrum
- En styrking av opplevelsen langs Glomma er viktig.
- Positiv til transformasjon av området ved Langeland
- Behov for søppelkasser langs strandpromenaden

Bylab på tur. Besøk på Trilletreffen 11.11.16

- 15 mødre m/barn
- 2 politikere + 1 adm

- Er veldig bra med fritidsaktiviteter i Kongsvinger i dag. Fortsett med det., Det eneste som kanskje mangler er en turnhall
- Kunne kanskje hatt en aktivitet ala Leos lekeland for å styrke tilbudet til de med yngre barn ytterligere. Da kunne vi kanskje stoppet en del av de som i dag drar til Oslo eller Karlstad
- Sett fokus på den gode familieleiligheten sentralt. Størrelse er viktig
- Er en utfordring i dag at det er for kostbart å kjøpe leilighetene som bygges sentralt.
- Burde vært flere utleieleiligheter for barnefamilier sentralt
- Behov for samle parkeringen i p-hus

Oppsummering av innspill på tankefangeren Bykonsept og Sentrumskonsept



- Støtter fortetting i Midtbyen
- Bygg ut Midtbyen i trehusbebyggelse i 3-4 etasjer
- Riv Midtbyen og bygg boligblokker
- Innføre enhetlige regler for bebyggelse i Midtbyen for å sikre enhetlig utseende når man fortetter
- Flytte skytebanen og bygg boliger der
- Regulere området mellom Glåmlia og Vardåsen til boliger. Urbant preg nærmest byen, mer landlig utover. Understøtter virksomhet og kultur i Øvrebyen. Flytte skytterbanen
- Ikke fortetting i O.R Gjems vei ved Gjemselund
- Ikke fortett mer i bebyggelsen mellom Juelspark og Gjemselund. På 1950 tallet ble dette området utviklet med særegne små hus. De fleste er dessverre blitt påbygget, men fremdeles finens noen med opprinnelig størrelse. En by er utviklet gjennom forskjellige tidsepoker. Øvrebyen ivaretas og er historisk – nå uten diskusjon. Historien om Ole R. Gjems vei vil kunne bli en like markant historie om etterkrigstidens optimisme og «vanlig folks» mulighet til å bygge egne hus. Området har en markant begrensning mellom Gjemselund og Juels Park, Glomma. De husene som fremdeles har sin opprinnelige str/form bør vernes og området bør ivaretas som et historisk dokument. Et sted man vil ha glede av å forsere fra Kongsenteret til Gjemselund.
- Tomta ved Holt ungdomsskole – Bygge servicebolig for eldre par i kombinasjon med hybelboliger for studenter. Kan evt gi jobb for studenter. Billig bolig – nederlandsk konsept
- Ikke enig i at områdene ved Rasta tas ut av kommuneplanen
- Bygningene i Brugata og helt bort til Gjemselund må se litt bedre ut

- Behold sykehuset.
 - Ikke alle eldre har råd til å bo i sentrum
 - Prisene på nye boliger må være overkommelige
 - Flytt S kyrud demenssenter innenfor bommen
 - Hva skjedde med fokuset på Øvrebyen og festningen?
-
- Behov for ladestasjoner til EL-biler
 - Bilfri Tommelstadgate (envegskjørt)
 - Tunell fra Kurudsand til Føskerberget for e16 (under Lia)
 - Spektakulær gang/sykelbru
 - Viktig å få etablert gangbru
 - Vi må ei ny gang- og sykkelbru ved stasjonen. Den vil høyne verdien av sentrum syd og gi et mer fullendt bybilde
 - Fylle gangbrua med masse blomster sommerstid. Inspirasjon Karlstad
 - Lage sykkelsti mellom Roverud og Kongsvinger
 - Bilfri Kongsvinger bru
 - Envegskjøring over gamlebrua. Sykkelsti på hver side. Gående på plankene. Livsfarlig å sykle der.
 - Det er ikke hyggelig å passere bruene uten å kjøre bil
 - Dele opp gang7sykkelstiene med gul stripe. En side for fotgjengere og en for syklende
 - 30 km/t fartsgrense på alle veier i sentrum
 - Tilrettelegge for tydelig innfartsparkering ved stasjonen
 - Gratis parkering hele byen
 - Blomster på brua
 - Sykkelmulighet fra Granli til bykjernen
 - Byen må ha et parkeringshus ala det ved Ullevål sykehus. Pent og effektivt bygg.
 - Flere gangveier
 - Forbedret kollektivtilbud. Billigere og bedre
-
- Ikke flere kjøpesentra
 - SSB til stasjonsområdet
 - SSB + flere arbeidsplasser til kraftsenteret
 - Mer utdanningstilbud i kraftsenteret
 - Stasjonen tåler høy utnyttelse
 - Ja til høyskoleutvikling
 - Sentrere helsetilbud ved knutepunktet
 - Rådhus ved stasjonssida er bra
 - Flytte tannklinikken fra Rasta til sentrum syd når høyskolen nå flytter
 - Ett sentrum
 - Tilhørighet + tilknytning er eksistensielt. Viktig med balanse på begge sider av elva
 - Ikke ødelegg med flytting av butikker fra Syd
 - I sentrum S må det være mulighet for daglig handel som kolonial, apotek, klær osv. Polet bør ligge her som trekkplaster
 - Flytt kommuneadministrasjonen til stasjonen

- Bygg boliger for eldre i sykehuskogen eller i hagen til Heberheimen. La DES eller KOBBL få den jobben. Alternativ rive den nedlagte barnehagen. Eldre skal bo i sentrum.
 - Riv høyblokka
 - Det må bli toalett i Gågata
 - Behov for spesialbutikker knyttet til kunstnerisk virksomhet
 - Nei til boliger og kraftsenter på sydsiden. Gjør Gågata til det den var før
 - Turistkontoret må bestå på sydsiden
 - Utfordring av foreninger med lite kapital ikke har råd til å etablere seg gjennom leie av private eiendomsinvestorer.
 - Viktig å prioritere DES boliger i sentrum. Greit å bo i Lia når man kjører bil og kan ta seg til bussen. Ikke alle har råd til dyre sentrumsleiligheter. Sykehuskogen har nærhet til sykehus, apotek, butikker, frisør og andre serviceaktiviteter som eldre trenger.
 - Moderne tidsmessig aldershjem alt. Aldersboliger på ledig tomt i Sofiesgt 7 og 5
 - For å åpne for bedre bruk av Rådhusplassen. Flytt rådhuset til kraftsenteret. Riv 60 tallsdelen av rådhuset og gi bedre plass til hotell/boliger
 - Riv Telegrafan og gi plass til bedre busslommer leskur på begge sider av Storgata. Skjerm rådhusplassen mot storgata med en lav bygning evt leskur for å gi bedre romfølelse
-
- Lys langs hele strandpromenaden + flere søppeldunker
 - Flere serveringssteder langs Glomma
 - Gjør ferdig Strandpromenaden – gelender mangler
 - Tilrettelegg bynære skogsstier og turområder for oss som ikke kan gå på asfalt
 - Kartlegg turveier. Bruk eldre.
 - Flere benker rundt om i byen
 - Husk ryggstø på benker – for eldre
 - Lydinstallasjon på rådhusplassen
 - Sjekk kafeen/galleriet Det Gule galleriet i Stavern og lag et sted inspirert av det
 - Utendørs livemusikk om sommeren, gjerne jazz
 - Den planlagte opprustingen av rådhusplassen hjelper ikke før kommunen flytter ut av rådhuset og til stasjonen. Bruk solsiden av rådhusplassen til kultur, kafe etc.
 - Flere fortauskafeer
 - Flere aktiviteter for barnefamilier
 - Offentlig toalett i sentrum
 - Skap noe for barn
 - Molo m/badeplass
 - Hoppe loppeland ved innfartsåren til byen langs e16
 - Viktig å vedlikeholde friområder/møteplasser/lekeplasser utenfor sentrum
 - Lage sykkel
 - Vedlikehold av friområder
 - Sett fokus på hvordan man kan utnytte Glomma best mulig
 - Behov for betongpark&skatepark i grøntområdet ved Storhallen
 - Utnytte grøntarealene bedre, f.eks minigolf sentralt
 - Bystrand med bademuligheter

- Utvikle Bystrand ved Guttebadet
- Lekeplass som alle har tilgang til i byparken
- Scene U kan være en møteplass for flere generasjoner
- Puttara må utvikles som grønn lunge for læring/lek/opplevelser
- Det må finnes møteplasser man kan invitere til – nettverksbygging, trivsel, måltidsfellesskap
- Behov for fargeregler for bygninger i sentrum
- Kommunen bør bli bedre til å holde byen ren etter helgene. Ha vedlikehold på rette plasser, få på plass stolper som skal hindre at biler kjører inn på Rådhusplassen
- Drift og vedlikehold av bygninger og uteområder. Mer fokus på søppelplukking, snømåking og strøing.
- Møteplasser for eldre – få inn eldre på etablerte møteplasser slik som f.eks Scene U og Biblioteket. Flerbruk

Innspill fra skolebesøk under Bylabuka



- Kongsvinger bru for trang for både gående og syklende
- Farlig glatt
- Mangler vedlikehold
- Mølleruinene er skumle å gå ut på



- Stasjonen burde pusses opp
- Her er det ikke koselig å oppholde seg
- Gågata er sliten og har for lite å tilby ungdommen



- Biblioteket og Sentrum vgs er blitt fine bygg
- Biblioteket er en fin møteplass med mange gode bøker
- Parken er blitt kjempefin og er en møteplass
- Tufteparken er en møteplass der man kan møtes og trene
- Byparken er blitt en møteplass
- Rådhus teatret er bra, men ønske om flere små kinosaler

- Svømmehallen skulle hatt flere aktiviteter som fenger ungdommen. Flere sklier og 10-meter
- Storhallen er en bra plass, men ønske om bedre innelima og nytt kunstgressdekke



- Kongssenteret er en fin møteplass med mange fine butikker
- Noen savnet flere butikktilbud på Kongssenteret
- Kebaben burde pusses opp
- Bedehuset passer ikke inn i bybildet



- Gjemselund og ishallen er fine møteplasser som gir rom for aktivitet

