

KONGSVINGER 2050



Oppsummering fra samling nr 2 i byplanprosessen «Kongsvinger 2050» 6. januar 2016

1 Innledning og bakgrunn

Kongsvinger kommune, Hedmark fylkeskommune, Byen Vår og Statens vegvesen har etablert et samarbeidsprosjekt om byutvikling og langsiktige strategier for areal- og transportløsninger for Kongsvinger. Prosjektet har fått navnet «Kongsvinger 2050» og startet opp med et kick-off i august 2015.

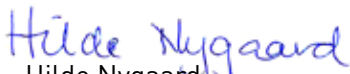
Hovedelementene i prosjektet er å avdekke behov og utfordringer, fremskaffe kunnskap, arbeide med mål og fremtidsbilde, og bli enige om prinsipper og strategier for fremtidig utvikling. Det skal defineres tiltak og prosjekter for å nå de mål som er satt. Arbeidet med strategien vil gi føringer for fremtidig planlegging, og vil kunne avdekke behov for revisjon av gjeldende planer. Medvirkning og kommunikasjon med politikere, ulike aktører og befolkningen er sentralt.

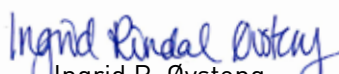
Prosjektet skal gå ut 2016 og er inndelt i faser. Nå pågår fasen Utfordringer og behov. Fasen vil pågå fra oktober 2015 til februar 2016. Fasen består i hovedsak av kunnskapsinnhenting (samle eksisterende data og faktagrunnlag) og gjennomføring av første verksted/samling, der hovedmålet er å etablere en felles forståelse av hvilke utfordringer og behov Kongsvinger har innen byutvikling, areal og transport. Denne fasen vil avdekke behov for utredninger og analyser, som nå settes i gang.

Som en del av dette arbeidet, ble det arrangert et åpent byplanseminar 6.januar 2016. Seminaret hadde 100 engasjerte deltakere. Denne rapporten oppsummer verkstedet og er en del av dokumentasjonen for arbeidet. Møteleder var Rune Lund fra Kongsvinger kommune.

Alle presentasjonene fra verkstedet ligger tilgjengelig på www.kongsvinger2050.no

Kongsvinger, 20.januar 2016


Hilde Nygaard
Prosjektleder


Ingrid R. Øvsteng
Prosjektsekretær

2 Status og utvikling

Hvordan er utviklingen i kommunen? Hvordan forflytter vi oss på Kongsvinger? Er det potensiale for mer sykling og gåing?

Hilde Nygaard (Kongsvinger kommune) og Hanne Finstad (Statens vegvesen) ga deltakerne et innblikk i dagens situasjon på Kongsvinger innen bl.a. områdene boligbygging, befolkningsutvikling, reisemiddelfordeling og trafikkutvikling.

Lillebill Marshall (Statens vegvesen) innledet om mulighetene for økt sykling og gåing på Kongsvinger.

Alle presentasjonene er lagt ut på hjemmesiden: www.kongsvinger2050.no

ungdomsverksted i kantina på Kongsvinger rådhus. Hit ble ungdomsrådet og representanter fra elevrådene ved barneskolene i Kongsvinger kommune invitert. Ungdommer fra de fire ungdomsskolene og en videregående skole deltok.

FEM ULIKE OPPGAVER:

- 1) Hva er bra med Kongsvinger i dag?
- 2) Hva er viktig for at Kongsvinger skal være en god by?
- 3) Hvordan forflytter vi oss i 2050?
- 4) Hvor vil du gå eller sykle i Kongsvinger i 2050?
- 5) Hvis du flytter fra Kongsvinger, hva skal til for at du flytter tilbake?

Ungdomsrådets leder, Stian Sønsterud og Leah Henriksen presenterte hovedkonklusjonene fra ungdomsverkstedet. Alle innspillene er samlet i en egen rapport (www.kongsvinger2050.no).

3 Hvilke innspill er kommet i prosessen?

3.1 HVA MENER UNGDOMMENE: OPPSUMME RING FRA UNGDOMSVERKSTED 21.10.15

I arbeidet med strategien ønsker man økt kunnskap om hva ungdom mener kjennetegner Kongsvinger i dag, og hvordan Kongsvinger skal utvikle seg til å bli en mer attraktiv by. En ønsker å få tak i hvilke utfordringer ungdommen ser på Kongsvinger, knyttet til temaene byutvikling og transport.

21.oktober 2015 ble det derfor arrangert et

3.2 INNSPILL FRA BYEN VÅR, EPOSTER OG NETTSIDEN

Det er gjennomført et eget møte med handelsstanden i samarbeid med Byen Vår (30.november 2015) og kommet. Innspillene fra dette møtet er oppsummert i et eget notat som ligger på www.kongsvinger2050.no.

Videre er det kommet inn innspill i forkant av byplanseminaret via epost og hjemmesidene. Disse er oppsummert og ligger som vedlegg 2 til denne rapporten.



4 Hva ser vi på som de største utfordringene for å få en mer attraktiv by? Gruppediskusjon

Deltakerne satt i grupper og ble bedt om diskutere problemstillingen: Hva mener dere er utfordringene for at Kongsvinger skal være en mer attraktiv by? Hva er dilemmaene?

Gruppene fikk utdelt kart, oppsummering fra ungdomsverkstedet og innspillene omtalt i kapittel 3.2.

Deltakerne satt først og reflekterte for seg selv mens de noterte egne tanker på gule lapper. Deretter ble alle lappene hengt på et stort ark og gruppene delte og sorterte sine tanker. Når dette var gjort, priori-

terte gruppene de utfordringene som de mener er de største. Gruppene ble også utfordret på hvilke dilemmaer de ser i de utfordringene de diskuterte. Gruppens prioriteringer ble presentert i plenum.

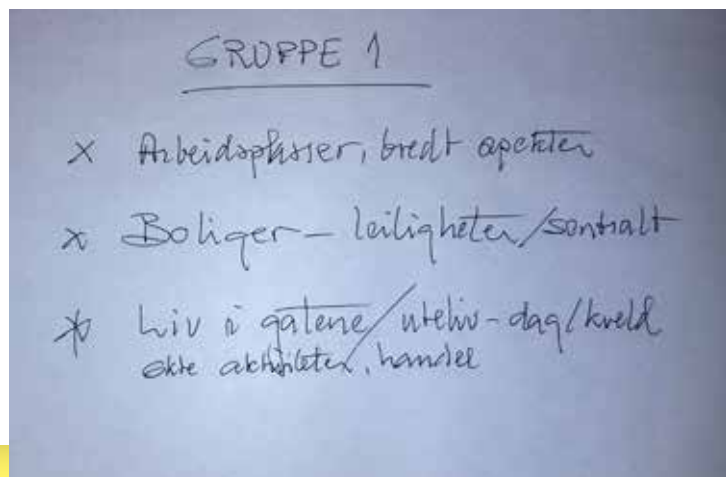
Tanker og ideer gjengis her i sin helhet. Innspillene tas med i det videre arbeidet med «Kongsvinger 2050».

Prosessleder for denne delen av møtet var Ingrid R. Øvsteng (Statens vegvesen).

4.1 OPPSUMMERING FRA GRUPPENE

GRUPPE 1:

1. Arbeidsplasser, bredt spekter
2. Boliger – leiligheter sentralt
3. Liv i gatene, uteliv dag/kveld.
Øke aktiviteten, handel



- Samkjøring når det gjelder byutvikling mellom privat/offentlig/næring. «Utviklingsforum»
- Gode, nye boligområder
- Økt integrering
- Ny ungdomsskole
- For mange parkeringsplasser/flere grønne lunger
- Økt aktivitet i sentrum syd
- Liv i gatene (ikke bare biler)
- Elva skiller fortsatt byen, ny gang/ sykkelby
- Boliger for enslige (eldre) og studenter sentralt
- Arbeidsplasser i sentrum
- Utfordring – stat/ fylke/regjering
- Estetikk. Krav til gårdeiere/kommune
- Oss selv. Lukkede miljøer
- Mindre busser = oftere avgang

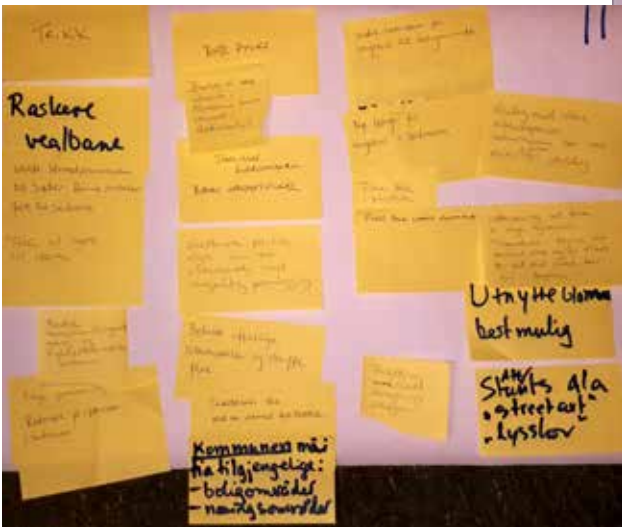
- Få svensketrafikken til å stoppe i Kongsvinger
- Arbeidsplasser i sentrum, boliger i sentrum
- Kontorplasser i sentrum for å generere handel
- Rike onkler – avhengig av samarbeid med private aktører for utvikling
- Trivelig å gå i byen. Lage gangveger lign. strandpromenaden
- Arbeids- og skoleplasser
- Uteliv for alle, kultur for alle
- Byens «identitet» er uklar – «branding»
- E16 – i gang med denne (forlengelse mot Nybakk)
- Uteliv, dag og kveld/ natt
- Liv i sentrum! Død by sender folk videre
- Orden i gateområder – godt vedlikehold. Estetikk!



① Dilemma:
 mye biltrafikk i sentrum - utbyggt
 for mye trafikanter.
 ② Attraktive møteplasser
 i sentrum.
 ③ For få boliger og butikker
 i sentrum.
 NY Bruk: pga sammenføyning
 avskilt fra biltrafikken,
 for gående og syklende
 Ung til gammel ↔
 Vi vil ha:
 Allsang på Festningen!

④ Det er for lite fokus på
 Stolt het og verdier over
 byen. Holdningsending trengs!
 F.eks. Jørgen toarve
 Eskaler...
 ⑤

GRUP



GRUPPE 2:

1. Attraktive møteplasser i sentrum
2. For få boliger og butikker i sentrum
3. Nybrua: pga sammenføring atskilt fra biltrafikken for gående og syklende.
Ung til gammel
4. Vi vil ha: Allsang på Festningen!
5. Det er for lite fokus på stolthet og verdier over byen. Holdningsendring trengs!
F.eks. ingen tomme lokaler!

Dilemma: Mye biltrafikk i sentrum – utrygt for myke trafikanter.

TRANSPORT

- Dårlig kollektivtilbud
- Gangbru/ sykkelbru over Glomma, mellom storhallen og jernbanestasjonen
- Kollektivtransport, redusere biltrafikk
- Dilemma: Mye biltrafikk i sentrum, utrygt for myke trafikanter
- Utfordring: Kongsvinger er lite gåvennlig
- Mer fotgjenger- og sykkelvennlig sentrum
- Utfordring: Busser som går andre ruter (sentrumsbusser)
- Bedre tilrettelagt for sykkel og gange.
- Utfordring: må bruke mindre bil
- Gangfelt mer marker og spesifiser (syklister egen fil)

BYROM

- Pent og funksjonelt byrom/ utearealer som innbyr til tilstedeværelse
- For lite aktivitet i sentrum
- For lite butikker og møtesteder
- Mangler trivelige byrom/ møtesteder
- Kafeer!!
- Oppgradere den røde plass
- Mer kafevennlige steder- rimelig! Koselige
- Kortere avstander mellom aktiviteter og at det skjer noe
- Møteplasser for forskjellige aldersgrupper mangler
- Tilgjengelig informasjon om aktiviteter, infoskilt ved innkjøring Kongsvinger
- For få bor i sentrum
- Flere boliger i sentrum
- Få på plass en visjon for Kongsvinger
- Stolthet- holdninger, verdier
- Flere koselige utesteder
- Aktivitetssenter, stort nok. Flerbrukelig!
- Bedre synlighet av det gode kultur/idrettstilbudet vi har i byen
- Få de gode tilbudene/ tiltakene til å vare

GRUPPE 3: BYUTVIKLING

1. Skape flere arbeidsplasser
2. Befolkningsvekst
3. Bedre transporttilbud til Oslo
4. Attraktive møteplasser
5. Mer levende sentrum med flersidig næringsaktivitet på gateplan
6. Helhetlig byutvikling på begge sider av elva

- Cafeer og småbutikker med utstillingsvindu på gateplan
- For mye lukkede sentre/ shopping
- Tilrettelegging av arbeidsplasser
- Veistruktur
- handel på Stasjonssida
- Boligtetthet m/ næringslokaler og attraktive møteplasser
- Redusere reisetid tog/ buss Oslo-Kongsvinger
- Oppnå økt tilflytting
- Forbedre Glomma elv, mer tilgjengelig m/flere brygger
- Gjøre Kongsvinger Festning mer åpen og tilgjengelig, kafetilbud.
- Ivareta identitet, kultur- og arkitekturhistorie i utviklingen.
- Mer markedsføring av Kongsvingers fordeler
- Skoler/ videregående. Arbeidsplasser
- Bolig for pendlere og studenter til Oslo (attraktive, rimelige og praktiske)
- Bedre kollektivtransport (som gjør det lettere å velge kollektivt fremfor privat bil).
- Flerkulturelt utviklingsperspektiv

GRUPPE 4: PRIORITERINGER

1. Arbeidsplasser og studieplasser
2. Boligfortetting/ sentrum (få bort overflateparkering)
3. Identitetsbygging: «verdens største», «verdens beste»...

UNIKHET/«IMAGE» TRE/VANN

- Bruke tema skog, profil, «verdens høyeste»
- Verdens største tømmer
- Verdens største is/ vannfontene
- Bygg på møllerruinene
- Kulturhus på Møllesten
- Aktiviteter langs elva
- Gjør bybrua til en perle
- Snu den negative imagen av Kongsvinger
- Gratis parkering
- Offentlig toalett

FORTETTING

- Bygg på parkeringsplasser
- Reduser overflateparkering
- Boligfortetting i sentrum
- 400 boligenheter i Midtbyen
- Langstrakt «gap» mellom sentrumssidene (butikker/ kafeer)
- Norges høyeste trehus, 15 etg.

BYMILJØ

- Trivelig spennende gatebelysning
- Gjennomført allébeplantning langs hovedgatene
- Parken, eldrebølgen
- Tungtransport ut av byen

ARBEIDS- OG STUDIEMULIGHETER

- Raskere tog
- Flere arbeidsplasser
- Høyskole, studieplasser
- God på skole/ oppvekst
- To ungdomsskoler

TRANSPORT

- Ikke bompenger til Kongsvinger
- E16 ferdig



- Gruppe 5**
1. Knytte byer sammen med bruk av elve.
 2. Flere merkeker i sentrum/forstetting
Levende sentrum med aktiviteter og småbutikker (Ikke flere kjøpsentre)
 3. Samhandring mellom ulike aktører for å utvide byen.

- Utdrag**
- Utdrag av dilemmaer for at Konger. skal bli en attraktiv by?
- ① Handel i sentrum (liv, aktivitet) / ③ Utvide rekkevidde med Gåma
s.t. at den ikke splitter byen, men samler byen.
 - ② Forletting i sentrum (Blikt / leiligheter) / høybygg
Arealdisponering



AREAL/ PLAN

- Få vekk tømmerterminalen fra Norsenga. Støyforstyrrende, passer ikke i sentrum med bebyggelse på begge sider. Også uestetisk
- Fortetting trengs
- Få mer folk i sentrum (fortette og parkering i kjeller, parkeringshus)
- Rådhusgata trengs for trafikk. Småbutikker og kafeer/sittegrupper
- Mangler et egentlig bysentrum
- Kun 4 % bor i sentrum – problem og utfordring
- Binde sammen Øvrebyen med sentrum
- Parkeringshus og handel i sentrum
- Beholde boligmiljøene, småhus m/hager Midtbyen

SAMHANDLING/ AKTIVITET

- Utvikle Rådhusplassen med lekeapparater, «lunger» til sosiale treff.
- Aktivitetssenter for alle/ eldre
- Mye p-plasser mindre for gå og syklende
- Elva ikke et skille – brukes som ressurs
- Ta Glomma i bruk – (støtter ungdomsrådet!)
- Manglende kultur-/aktivitetssenter for alle/ + eldre. For små arealer for mange aktiviteter
- Tilbud til aktivitet økes – variasjon for alle
- Mer liv på Rådhusplassen
- Mer av: trivsel og attraktivitet i byen (ikke bare hjemme)
- Gang- sykkelsti mot Sæter
- Oppgradere fortau langs Øvre Langelands veg, v/Øvrebyen park, Rynnings gate

OPPVEKST

- Ungdomsklubb i sentrum og byen

ØVRIG

- Stor grad av uføre - større fattigdom
- Stort skille mellom de som er deltagende og de som ikke er med
- Gode muligheter for gode naturopplevelser, men manglende synlighet og tilgjengelighet
- Manglende synlighet om hva som finnes av muligheter, manglende inkludering
- Stolthet- løfte fremt som er positivt

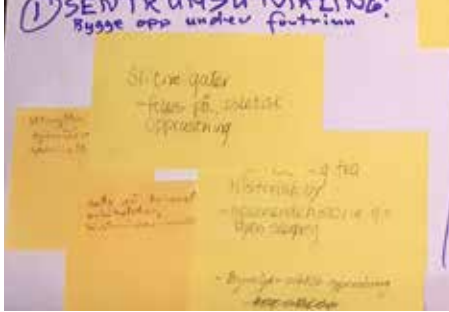
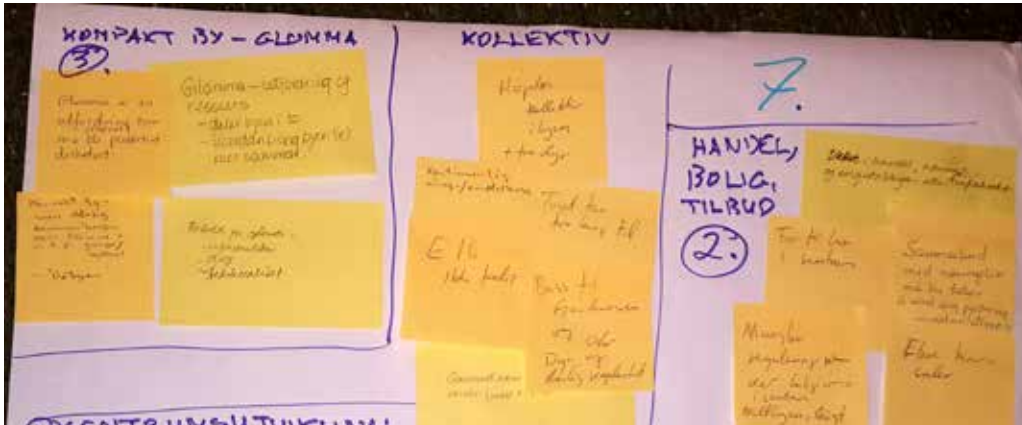
GRUPPE 5:

1. Knytte byen sammen med bruk av elva
2. Flere mennesker i sentrum/fortetting. Levende sentrum med aktiviteter og småbutikker (ikke flere kjøpesentre)
3. Samhandling mellom ulike aktører for å utvikle byen

GRUPPE 6:

1. Handel i sentrum (liv, aktivitet)
2. Fortetting i sentrum (Blokk/leiligheter/ høybygg), Arealdisponering
3. Utvikle potensiale med Glomma slik at den ikke splitter byen, men samler byen

- Ut av «blindtarmen» i forhold til planlegging i Oslo/ Akershus
- Få til å tilrettelegge for gode, sammenhengende traseer for gange og sykkel
- Kampen mellom nord og sør – Glomma som «Berlinmur»
- Utfordring kostnader ved sentrumsnær bygging
Flere etasjer for å få ned pris pr. m2
- Bosetting i sentrum
- Fortetting med bygging/ utvikling av leiligheter i sentrum
- Vi er verdensmestere i å være MOT
- Hotell i sentrum
- Hotell/ kulturhus i sentrum
- Se potensiale i Glomma



- ① Arbeidsplasser - opplæringsstilbud
- ② La ungdommen styre → foreta prioriteringene attraktivitet
- ③ Kollektivtilbud (gang-sykkel)



GRUPPE 7:

1. Sentrumsutvikling

Bygge opp under fortrinn

- Slitne gater, fokus på estetisk opprustning
- Utnytte det genuine, spesielle, unike
- Sats på trivsel, arkitektur, historiske verdier
- «Fjernet seg fra historisk by», spennende historier gir byen særpreg
- Bymiljø- estetisk opprustning

2. Handel, bolig, tilbud

- Vekst i handel, nærings- og boligutviklingen uten trafikkvekst
- For få bor i sentrum
- Mangler reguleringsplan av boligområder i sentrum, Midtbyen, Gågata.
- Samarbeid med næringsliv må bli tettere og liknende- annet angående parkering investorer/ utbygging
- Flere kinosaler

3. Kompakt by – Glomma

- Glomma er en utfordring (ressurs) som må bli positivt diskutert
- Glomma – utfordring og ressurs: deler byen i to, hvordan bringe byen(-e) mer sammen
- Kompakt by, men dårlig kommunikasjon over Glomma mht. gang/ sykkel, «Gå-byen»
- Forhold for gående, infrastruktur, drift, steds kvalitet

KOLLEKTIV

- Håpløs kollektiv i byen + for dyr
- Kontinuerlig ring-/ pendelbuss
- E 16 ikke ferdig
- Toget tar for lang tid
- Buss til Gardermoen og Oslo er dyr og dårlig regularitet
- Gammel vane er vond å vende (andre reisevaner)

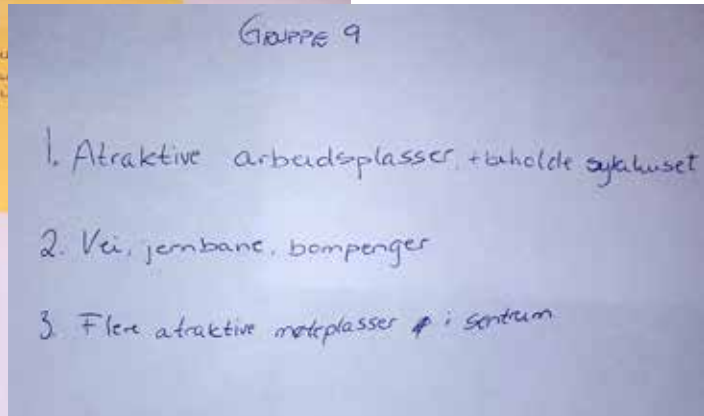
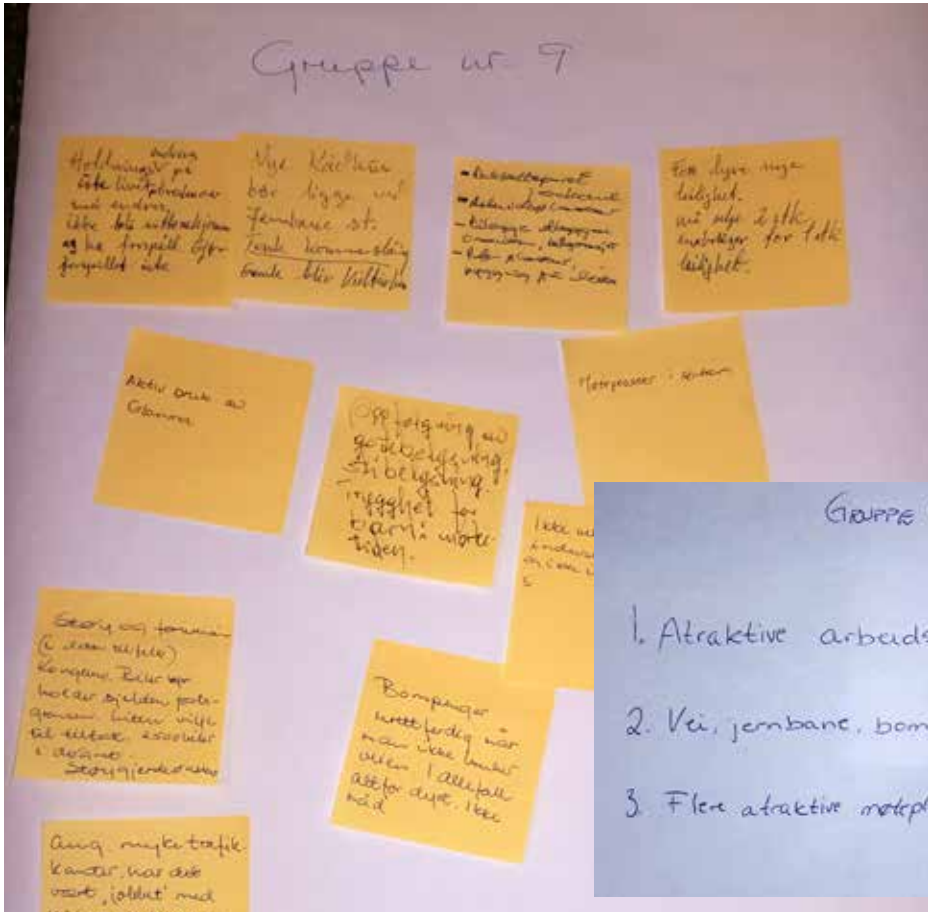
ANNET

- Slå hull på myter (skaffe bedre grunnlag for utvikling)

GRUPPE 8:

1. Arbeidsplasser – opplæringstilbud
2. La ungdommen styre – foreta prioriteringen – attraktivitet
3. Kollektivtilbud (gang/ sykkel)

- Mangler bybuss
- Mangel på kollektivtilbud til tettsteder
- Hvordan inkludere tettstedene i distriktet?
- Motto «ungdommens by»
- Mangelfull muligheter for utdanning
- Mangler gangbroa
- Manglende tilrettelagt for sykling
- Denne eller andre sia! Det er kun en by!
- Nedslitte ungdomsskoler
- For mange kjører bil!
- Mangler småbutikker
- Kommunal økonomi/ befolknings-sammen-setning/ skatteinntekter
- Spredtbygd og lite innbydende sentrums-kjerne- bygningsmasse+ infrastruktur
- Mindre biltrafikk i sentrumskjernen= bedre luftkvalitet, mindre støy, mer tilgjengelighet
- Reisetid Kongsvinger-Oslo
- Kongsvinger-Oslo er kortere enn Oslo Kongsvinger – «markedsføring»
- Lav betalingsvillighet? (evne?)
- For få antall unge som bor i sentrum. Vi bygger kun dyre leiligheter
- Manglende arbeidsplasser
- Arbeidsplasser
- Arbeidsplasser i Kongsvinger
- Antall arbeidsplasser, kun 50 % bor og arbeider i Kongsvinger
- Kollektivtilbudet mot Gardermoen – nye bompengavgifter
- Tydeligere attraksjoner
- Stort potensiale i Øvrebyen, liv og aktivitet må stimuleres/ aktiviteter
- Bevare særpreg: «vi skal være oss selv»
- Vi «skryter» for lite av byen vår
- Folk flest bruker det offentlige rom for lite
- Kultur/ holdninger/ omdømme «det skjer ingenting på Vinger»
- Liv i gatene – hjemmekjære (Fryd, Bastian)
- Innesittere (kom ut i gatene og lag liv i Øvrebyen)



GRUPPE 9:

1. Attraktive arbeidsplasser, beholde sykehuset
2. Vei, jernbane, bompenger
3. Flere attraktive møteplasser i sentrum

- Holdningsendring på utelivet. Ikke bli sittende hjemme å ha forspill, gjør forspillet ute.
- Nye rådhus bør ligge ved jernbanestasjonen. Tenk kommunesammenslåing. Det gamle rådhuset blir kulturhus.
- Dobbelsporet jernbane, arbeidsplasser, pålegge utbyggere i sentrum bilgarasjer, p-plasser-bygging på disse.
- For dyre nye leiligheter. Må selge to eneboliger for en leilighet.
- Møteplasser i sentrum
- Ikke vekst – legge industri utenfor by og ikke i boligområder
- Fortetting av sentrum
- Bompenger urettferdig når man ikke bruker veien. I alle fall altfor dyrt. Ikke råd.
- Oppfølging av gatebelysning, stibelysning. Trygghet for barna i mørketiden.
- Støy og forurensning (i dette tilfellet) Kongevegen. Biler holder sjelden fartsgrensen. Liten vilje til tiltak. 2500 biler i døgnet. Støygjerde ønskes.
- Ang. myke trafikanter har det vært jobbet med tiltak for Kongevegen, ikke veiskulder/fortau, høy hastighet må ned. Se 2500 biler i døgnet.

GRUPPE 10:

1. Skole og utdanningstilbud
2. Boliger/ Leiligheter, variert tilbud sentralt i byen
3. Attraktive arbeidsplasser også for høyt utdannede, beholde dagens
4. Konsentrere forretningstilbud i sentrumsområder samt tjenestetilbud

- Flere skoler, høyskole
- Utdanning, barne-/u-/v-gående/høyskole
- Vil vi ha to ungdomsskoler? Hva med trafikkløsning v/Tråstad
- Holde det ryddig rundt festningen
- Bedre utdanning
- Utdanning
- Konsentrere forretninger sentralt
- Levende sentrum
- Samle flere butikker, ofte lang vei å gå/sykle
- Utnytte våre fordeler: luft, lite trafikk, mange tilbud, trygghet
- Flere boliger sentralt
- Ikke flere kjøpesentre utenfor sentrum
- Beholde akutten ved sykehuset
- Frigi Gjemselund til fordel for leiligheter
- Billigere boliger i sentrum for unge/gamle
- Variert boligtilbud
- Vedlikehold gang og sykkelveger
- Flere gang og sykkelveger
- Få barn og unge til å gå/sykle til skole- og fritidsaktiviteter
- Boliger i sentrum for folk flest
- Flytte skytebane
- Lage idrettsanlegg på skytebanen, koble sammen med skiløypen på Sæter
- Flere badeplasser ved elva
- Spisesteder for eldre, flere restauranter
- Ta vare på de grønne lungene i sentrum
- Få fortgang med E-16.
- Kommunikasjon, transport
- Skaffe flere arbeidsplasser/beholde de vi har
- Arbeidsplasser, internt, markedsføre, offentlige grep
- Arbeidsplasser med mer industri
- Statlige arbeidsplasser, mer jobb til flere
- Attraktive arbeidsplasser



GRUPPE 11:

1. Attraktivt sentrum – gode møteplasser
2. Bolig og arbeid til unge
3. Bedre kollektivtilbud til Oslo
4. Tilbud om høyere utdanning
5. Langsiktig, tålmodig arbeid

- Trikk
- Bytte fylke- Bedre å være utkant i Akershus enn utkant i Hedmark?
- Raskere veg/ bane
- Utvide strandpromenaden til Sæter. Denne trekker folk til sentrum.
- Folk vil kjøre til døra
- Bedre sammenhengende gang- og sykkel-forbindelse i sentrum
- Mye parkering
- Redusere p-plasser i sentrum
- Bedre oppvekstsvilkår
- Skiftende politisk styre. Kan bli utfordrende med langsiktig planlegging
- Beholde offentlige arbeidsplasser og skaffe flere
- Tilrettelegge for nye/gamle arbeidsplasser
- Kommunen må ha tilgjengelige boligområder og næringsområder
- Endre industrien på Langeland til boligområde
- Nye boliger for ungdom i sentrum
- Flere folk i sentrum
- Flere folk langs Glomma
- Viktig med flere arbeidsplasser, kommunen bør være positiv og bidra til utvikling.
- Utfordring at folk er mye hjemme. Tilbudene i byen må brukes mer og av flere for at det skal bli liv i byen
- Fortetting rundt Kongsvinger stasjon
- Utnytte Glomma best mulig
- Stunts a la Streetart og lysshow

GRUPPE 12:

- Masterplan (regionen)
- Signalbygg (trebyen)
- Samferdsel, infrastruktur, IT
- Sentrumsnære boliger (rimelige)

GRUPPE 13:

1. Tenk stort – satse
2. Sentrumsutvikling: bolig, by, næring, utdanning, arbeidsplasser
3. Benytte oss av det unike i kommunen/regionen vår: festningen, øvrebyen, Finnskogen, Skog/ natur

- Sentrumsutvikling: Blokker i sentrum – mindre parkering. Levende i 1. etg.
- Boliger i sentrum (sentrumsutvikling)
- Stadig nedleggingstruet sykehus
- Stor spredning geografisk av helsetjenester
- Byutvikling vs. Næringsutvikling
- Attraktivitet
- Aktivitet
- Økonomi
- Gangbru- bidra til å endre mentaliteten i forhold til transport
- Utkant i Hedmark
- Tenk stort
- Økt tilbud for høyere utdanning
- Arbeidsplass
- Lær av Svulrya/ Fagernes
- Er «vi» imot? Har dere tall som viser at vi er imot eller er det «min mening» og «mitt Kongsvinger» som er imot? Jfr. Dagens undersøkelse i Glåmdalen
- Bevaring vs. «utvikling»
- Raskere beslutningsprosesser
- Samarbeid mot felles mål (holdninger)
- Vi henger etter på «alle» områder: utdanning, skifte i primærnæring-industri-tjenesteyting, transport (tog), byutvikling, etablering av regionsentrum
- Fra plan til handling
- Aldrende befolkning
- Utdanningsmuligheter

GRUPPE 14:

- Hvilke yrker finnes ikke i 2016, men finnes i 2021-2025?
- Nærmiljøet letter inn i skolens ungdomsbedrifter, Mentoring, Kunstnerhus for ungdom
- Hobbybutikken for unge og voksne type «Outland»
- «idehuset», «myldre i fred» Før kunne ungdom som falt fra skolen jobbe på saga.
Hva kan vi gjøre for å skape en slik arena for ungdom?
- Bedre vedlikehold på gang og sykkelveg på vinterstid. Måking og strøing.
- Tunnel for bil og tog fra Kurud til Rasta.
- Parkeringshus
- Trådløse Kongsvinger, Wifi, Ja-sak
- Sykkelkonkurransen- Kongsvinger
- Wifi rundt ungdomsskole
- Digital strategi
- Med Marikollen i vekst – forflytt/ utvide sentrum
- «Flytte» Gjemselund for å åpne opp for utvidelse av sentrum

4.2 SAGT I PLENUM

HVA ER DE VIKTIGSTE UTFORDRINGENE FOR Å FÅ TIL EN MER ATTRAKTIV BY?

- Biltrafikk / kollektivt – gode gå/ sykkelstier
- Attraktive møteplasser i sentrum
- Flere boliger i sentrum
- Allsang på festningen
- Ny bru som forener sør og nord
- Skole og utdanningstilbud
- Bolig/ leilighet sentral i by
- Konsentrere fortetting og tjenester i sentrum
- Attraktive arbeidsplasser og beholde dagens
- Folk har arbeid og studier
- Bolig, sentrumsfortetting. Bort med overflateparkering.
- Merkevarerbygging, sømmer/ skog, vi må være best på noe
- Arbeids og studieplasser
- Boligfortetting
- Identitetsbygging
- WIFI i hele byen, trådløst nettverk.
- Hvilke yrker finnes ikke i 2016 men i 2025.
Kan vi se trender?
- Kommunen kan kjøpe et bygg o si at her skal vi ha inn kunstnere. Vi ønsker oss den kreative ungdommen. Gi dem lokaler, tilgang til hjel, gjør noe fundamentalt

- Masterplan
- Signalbygg, gjerne tre
- Samferdsel/ infrastruktur/ IT
- Rimelige sentrumsnære boliger
- Attraktiv by- bedre kollektiv til oslo
- Møteplasser for alle generasjoner
- Begge sider er likestilt
- Gå opp i antall etasjer i nybygg
- Hotell i byen
- Ungdomsrådets leder var god – bør lytte til ungdommen og la de styre framtiden, la de få større plass.

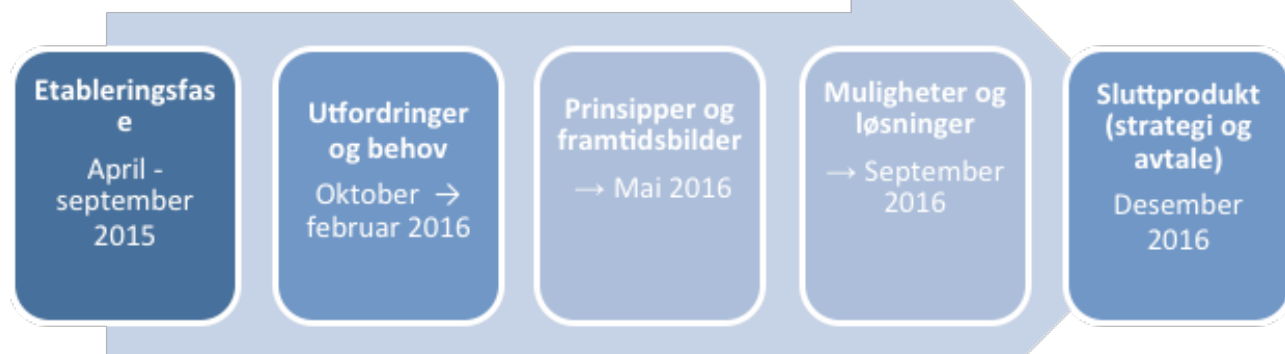
HVA SER DERE SOM DILEMMAER FOR Å FÅ DETTE TIL?

- Involver flerkulturelt samfunn. Innvandrere gjør at befolkningen øker
- Fortetting er bra, men hvordan gjør vi dette? mer kunnskap om det
- Noen planlegge skal ikke betale for det som bygges, utbyggere har kanskje andre ideer. Politikere må holde fast på sine planer.
- Nei-saker har vært mange. Har vi noen gode JA-saker? Mange saker vi har vært imot. Vi må ha en FOR/ JA-sak! (Sykehuset var stor ja-sak)
- Hvis alle går ut får vi liv i sentrum

5 Oppsummering og veien videre

Uno Arnesen fra Byen Vår og Møteleder Rune Lund avsluttet møtet med å oppsummere dagen, takke for alle innspill og fortelle kort om prosessen videre.

Den videre prosessen vil foregå etter denne fremdriftsplanen:



Prosjektgruppa tar med seg innspillene fra byseminaret i det videre arbeidet. Det vil bli arrangert flere åpne møter og andre medvirkningsaktiviteter i tiden fremover. Følg med på hjemmesidene til prosjektet: www.kongsvinger2050.no

6 Tilbakemeldinger etter møtet

- Bra møte! Fint å kunne delta i utviklingsarbeid!
God stemning rundt bordet!
- Bra opplegg! Kan gjentas og «spisses»!!
- Mye på kort tid. Passe miks fakta og diskusjon.
- Framlegg av relevante fakta
- Moro at så mange møter, tyder på stort engasjement!
- Byen blir mindre attraktiv hvis en stor bydel – Vennersberg, Rasta, Holt, mister sin ungdomsskole. Mange flere elever enn i dag blir kjørt med buss eller bil.



-
- E16



DELTAKERLISTE

- Alejandro Perez
- Anders Bjerke
- Anders Hauger
- Andreas Fuglum
- Anett Rubio
- Anne- Margrethe Ekren
- Arne L. Hanestad
- Arne Sæterbakken
- Astrid Kongsrud Larsen
- Aud M Riseng
- Birgitta Lindén
- Bjørn Arve Sagbakken
- Bjørn Rotheim
- Bjørn Svarverud
- Camilla Nygaard
- Egil Andersen
- Einar Elseth
- Eirik Rose
- Eli Wathne
- Elin S. Bjørkli
- Elisabeth Haug
- Erik Dahl
- Erik L. Anderssen
- Even Wiger
- Finn Martinsen
- Frode Bakken
- Frode Flosande
- Geir Harald Korsmo
- Hanne Finstad
- Hanne Hvaal Amundsen
- Hans Reum
- Hege Nordby
- Helge Langen
- Henning O. Kjøk
- Hilde Bjørnstad
- Inge Walla
- Inger Noer
- Jan Sigmund Eriksen
- Jo Raabe
- John Holen
- Jon Ove Svarverud
- Karen-Anne Noer
- Kjell Arne Hanssen
- Knut Eker
- Kristian Snare
- Lars M. Melbye
- Lars Orlien
- Lena Andersson
- Lillebill Marshall
- Liv Berit Roland
- Margareth Ramstad
- Margrethe Haarr
- Martin Almquist
- Mona Holm
- Oddvar Johansen
- Ole Johnny Snekkerbakken
- Ole M. Knashaug
- Paal Larsen
- Per Gunnar Gjermshus
- Per Morten Holtet
- Per Sjøenden
- Ragnhild Klokkehaug Olsen
- Siw H. Solberg
- Sjur Strand
- Steffan Lindtveit
- Stig Floberghagen
- Stig Fonås
- Stine Raaden
- Svein Bjørklund
- Sven O. Nylænder
- Terje Martinsen
- Thor Ringsbu
- Tom Fjellheim
- Tom Magne Langholm
- Tom Solås
- Torill Melgård
- Tove Stangnes
- Trude K. Lidal
- Turid Aamodt
- Unn Bjørklund
- Vegard Herlyng
- Venkah Gjermundsen
- Wenche Walla
- Åge Henning Andersen

VEDLEGG (3):

Program

Oppsummering av innspill

Medieoppslag



► Mener du byen vår er ferdig utbygd og har nok av det meste? ► **Eller hva synes du er viktig å ta tak i for å skape en attraktiv by?** ► Bør det fortettes mer i sentrum? ► Skapes flere møteplasser? ► **Har vi for mange parkeringsplasser?** ► **Er det leiligheter det skal satses på fremover?** ► Skal sykkel få en større rolle i Kongsvinger og skal bilen vike for å legge til rette for det? ► **Hvilke funksjoner bør ligge i sentrum?**

Velkommen til byplansamling 6. januar 2016 kl 18.00 – 21.00 i Kongsvinger rådhus (kantina)

Kongsvinger kommune, Byen Vår, Statens vegvesen og Hedmark fylkeskommune har innledet et samarbeidsprosjekt «Kongsvinger 2050» der vi skal se på fremtidens byutvikling, basert på en bedre samordning av areal og transportplanleggingen.

Kick-off for prosessen ble arrangert 27. august 2015. Her fikk vi innspill fra andre byer. Nå følger vi opp med en samling der vi setter fokus på status og utfordringer for Kongsvinger.

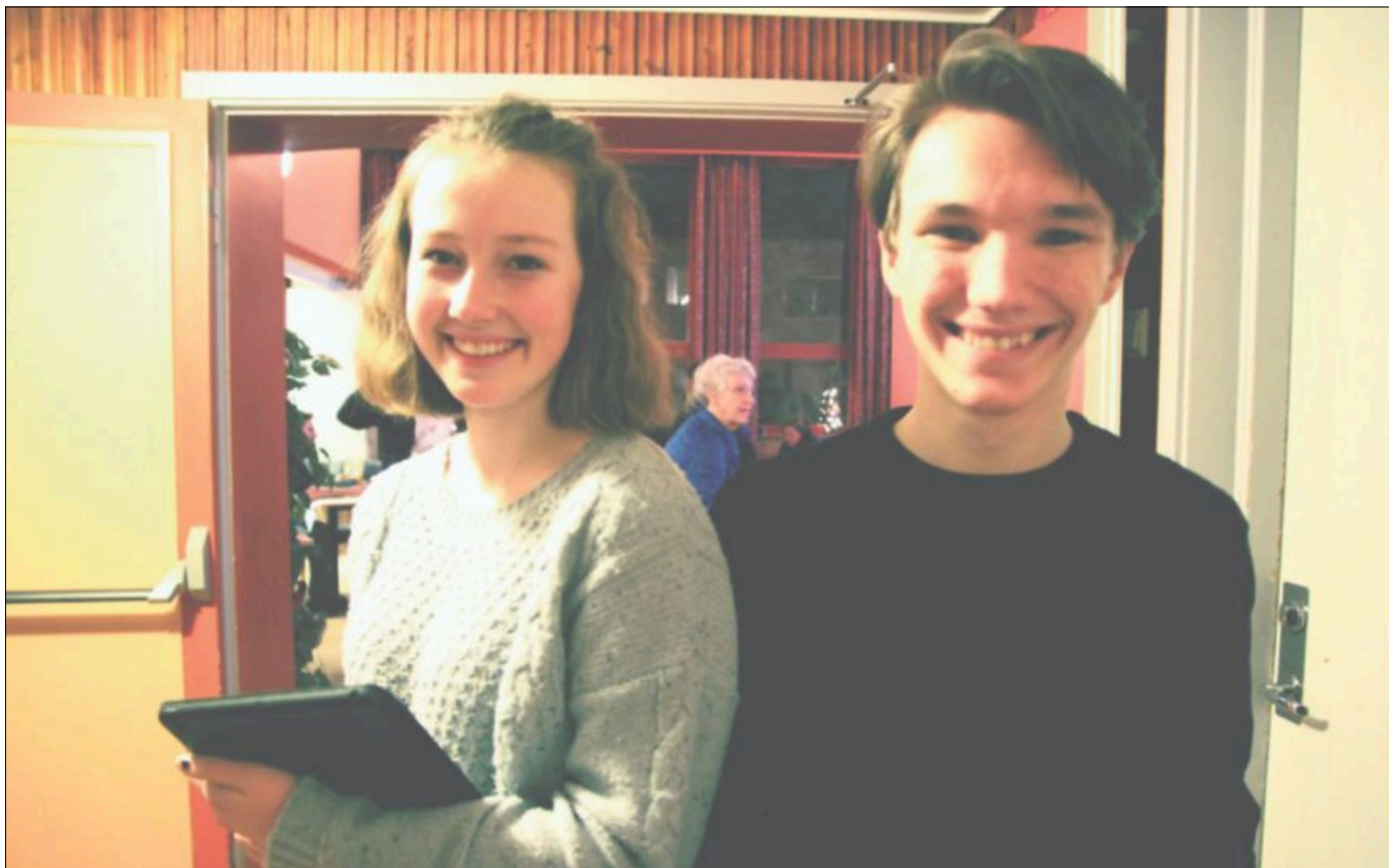
Målgruppen er alle som har en «aksje» i byutvikling i Kongsvinger.

Dette er et åpent møte, så alle interesserte er hjertelig velkommen.

PROGRAM:

- 18:00 Velkommen v/Ordfører Sjur Strand og orientering om prosjektet v/Kongsvinger kommune
- 18:20 Hvordan er utviklingen i Kongsvinger? v/Kongsvinger kommune
- 18.35 Hvordan forflytter vi oss i Kongsvinger i 2016? v/Statens vegvesen
- 18:50 Hva er mulighetene for økt sykling og gåing i Kongsvinger? v/Statens vegvesen
- 19:00 Summing i plenum
- 19:15 Pause
- 19:30 Hvilke utfordringer ser ungdommene? Oppsummering fra gjennomført ungdomsverksted v/Ungdomsrådet i Kongsvinger
- 19:40 Hva ser vi på som de største utfordringene for å få en attraktiv by? Diskusjon
- 20:45 Oppsummering og veien videre
- 21:00 Vel hjem!

Funksjoner	Infrastruktur	Boligbygging	Attraktive byrom	Kollektiv transport	Plan, utviklingsmuligheter samarbeid
<p>Sentrumsfunksjonene for spredt – generer for mye biltrafikk -</p> <p>Skap et mer slagskraftig handelssentrum. Viktig for å demme opp for handelslekkasjen</p> <p>For mye bilkjøring mellom butikker og handelstilbud</p> <p>Tomme mørke lokaler på begge sider av elva: trenger grundere og spesialbutikker</p> <p>Handelslekkasje til Jessheim og Sverige</p> <p>Bedre overnattingstilbud i byen</p> <p>Større bredde i restauranttilbudet</p> <p>Flere statlige etater inn i byen</p>	<p>For stor biltrafikk i sentrum til at det oppleves attraktivt å etablere seg der</p> <p>Lag ikke en by som ikke fungerer for kunder med bil</p> <p>For dårlig tilrettelagt for sykkel og gange</p> <p>Mangler en god forbindelse mellom stasjonen og sentrum på nordsiden – gangbru må prioriteres</p> <p>Lange avstander å gå uten at det skjer noe</p> <p>Stor andel overflateparkering på verdifull grunn</p> <p>Uryddig parkeringsregime</p> <p>Gratis parkering for sentrumsnære butikker</p>	<p>Utvikling av stasjonsområdet må komme først. Veksten ikke stor nok til at det kan skje flere plasser samtidig.</p> <p>For få som bor i sentrum.</p> <p>Legg til rette for at flere kan bo i sentrum – skaper liv og utvikling samt grunnlag for andre aktiviteter som handel, servering, kultur</p> <p>Ønsker boliger i sentrum m/butikker rundt</p> <p>Flere boliger i sentrum</p> <p>Aldershjem midt i sentrum</p>	<p>Fortsette opprusting av Kongsvinger sentrum</p> <p>Se på Glomma som et gode og ikke noe som skiller byen. Utnytt elva bedre</p> <p>Trenger kjørerregler for estetikk, arkitektur, skilting etc</p> <p>Lag nye identitetsbyggere i bybildet, blant annet ved aktiv bruk av belysning</p>	<p>Utvikle Kongsvinger stasjon til et funksjonelt kollektivknutepunkt</p> <p>Utvikle direkte bussforbindelse mellom Kongsvinger og Gardermoen</p> <p>Flere bussavganger i helgene</p> <p>Bedre kollektivtilbud til byen fra bygda</p> <p>Styrke bybussen som korresponderer med første togavgang til Oslo om morgenen</p> <p>Flere el-bil ladestasjoner, eks ved rådhuset og ved stasjonen</p>	<p>Lave boligpriser</p> <p>Lave leiepriser på næringsarealer. Mye ledig.</p> <p>Vanskelig å være konkurransedyktig med nye lokaler</p> <p>Behov for en overordnet plan, men med fleksibilitet for flere investorer</p> <p>Behov for å bli enige om en felles retning for handel og byutvikling</p> <p>Behov for lokalt samarbeid i handelsstanden: mellom områder og bransjer</p> <p>Legg til rette for at de store aktørene kan klare og drive butikk i sentrum</p> <p>En kommune med for liten vilje til de store grepene</p>



KLAR TALE: - Sats på høyere utdanning og nærheten til Oslo, sier Ungdomsrådets Leah Henriksen og Stian Sønsterud. Byutviklingsprosjektet «Kongsvinger 2050» i regi av Kongsvinger kommune, Hedmark fylkeskommune, Byen Vår og Statens vegvesen staker ut kursen etter folkemøtet tirsdag kveld. 100 engasjerte personer kom. FOTO: ANITA KROK

Hvordan skal man få folk til å bo i Kongsvinger-distriktet om 35 år?

- Flere høyskoleplasser!

KONGSVINGER: Kongsvingers befolkning går rett fra oppvekst til alderdom. Hvordan stoppe «utflyttingen» av folk mellom 20 og 40 år?

ANITA KROK
ak@glomdalen.no

- Hva tror dere skal til for at vi skal bli boende i Kongsvinger, spurte Stian Sønsterud og Leah Henriksen i Ungdomsrådet og så ut over forsamlingen i rådhusets festsaler.

- Gi oss mulighet til å ta høyere utdanning i Kongsvinger!

De 100 fram møtte på folke-

møtet om byutvikling tirsdag kunne teoretisk sett vært på samme alder som deres foreldre og besteforeldre. Det var en engasjert forsamling som fylte festsalen i rådhuset.

De unge forlater distriktet i flokk og følge; mange for aldri mer å komme tilbake.

- Vi opplever et stort ønske fra både politikere og næringsliv om å satse på høyere utdanning. Vi er offensive og vil satse nå. Penger er den avgjørende faktoren. Når det blir lokalisering i sentrum, vil vi fysisk bli mer synlige, svarer daglig leder Vegard Herlyng i Høgskolestiftelsen.

Rådgiver Hilde Nygaard ga mange interessante perspekti-

ver i sin innledning:

Visste du at 70 prosent av befolkningsveksten i Kongsvinger har skjedd i selve byen i årene 2001-15?

- Om SSB sine prognoser slår til, vil Kongsvinger-distriktet gå fra å ha 17.825 innbygger i år til å få 20.822 innbygger i 2040. Det utgjør 17 prosent vekst i Kongsvinger by, men bare 9 prosent vekst i distriktene. Rent demografisk ligger det også en eldre bølge som vi vet kommer og som blir en utfordring å løse.

- Jeg er egentlig litt overrasket over at temaet innvandring ikke har vært nevnt, sa Uno Arnesen i Byen Vår lakonisk.

Men hvor skal folk bo når «alle» vil være sentrumsnære?

- Det er 7000 parkeringsplasser i Kongsvinger sentrum, det utgjør 200 dekar. Områdene eies av både kommunen og private. Det vil si at vi har muligheter til fortetting av hele 18.000 kvadratmeter til både bolig- og næringseiendom, sier Hilde Nygaard.

- Fortetting, ja takk, men hvordan gjøre det? spurte Paul Larsson fra salen. Han var sentral aksjonen «Vern Midtbyen».

- Uansett tema, vi må bare vokte oss for ikke å bli dem som alltid sier nei, vi er flinke til å si «nei» i denne byen, sa Venstres Inger Noer.

Det var en ekstremt initiativrik forsamling på 100 personer som deltok i «gruppearbeidet».



FAKTA: 50 prosent av eneboligene har kun én eller to beboere.



GÅR: I snitt går vi 2,2 kilometer til fots per tur og sykler 2,2 kilometer. Her Glommengata en vinterdag.

FOTO: OLE-JOHNNY MYHRVOLD

Flere kunne gått en tur i gata

KONGSVINGER: Vi kunne gått mye mer, og vi kunne tatt kollektivt mer. Altfor mange bruker bilen på korte avstander.

ANITA KROK
ak@glomdalen.no

Bybussen hadde faktisk en økning i bruken sin siste år med 10 prosent. Flere kunne gått og latt bilen stå. Men for alle som bruker bil, 30 prosent av alle bilturer er

under 3 kilometer. Det myldret av klok fakta under møtet om byutvikling tirsdag kveld.

For den trofaste fotgjenger; visste du at opp mot 45 prosent av alle skader etter fallulykker er fotgjengere som detter og slår seg?

I dag pendler 2340 personer ut fra Kongsvinger, mens 2710 pendler inn til Kongsvinger, 5520 av innbyggerne bor og arbeider i Kongsvinger.

Ungdomsrådet foreslår elektri-

fisering av Solørbanen og gjenåpning av strekningen for personalttrafikk:

- Jernbanen ligger der, hvorfor ikke like godt bruke den også til å reise med? sier Stian Sønsterud.

- Byutvikling? Jeg skulle så inderlig ønske vi alle kunne bruke bykjernen, skape et miljø. At både de unge og oss godt voksne gikk ut, brukte byen, spiste og koste oss, i stedet for å sitte hjemme og spise pizzaen vår, sa Hans Reum.