

# KONGSVINGER 2050



## Kongsvinger 2050

Rapport fra ungdomsverksted





# Kongsvinger 2050

«**KONGSVINGER 2050**» er et samarbeidsprosjekt om byutvikling. Partene i samarbeidet er Kongsvinger kommune, Hedmark fylkeskommune, Byen vår og Statens vegvesen. Arbeidet startet høsten 2015 og skal pågå ut 2016.

Hovedelementene i prosjektet er å avdekke behov og utfordringer, fremskaffe kunnskap, arbeide med mål og fremtidsbilde, bli enige om prinsipper for fremtidig utvikling. Det skal defineres tiltak og prosjekter for å nå de målene som er satt. Arbeidet med strategien vil gi føringer for fremtidig planlegging, og vil kunne avdekke behov for revisjon av gjeldende planer.

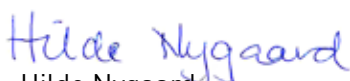
Medvirkning og kommunikasjon med politikere, ulike aktører og befolkningen er sentralt.


**UNGDOMSVERKSTED.** I arbeidet med strategien ønsker man økt kunnskap om hva ungdom mener kjennetegner Kongsvinger i dag, og hvordan Kongsvinger kan utvikle seg til å bli en mer attraktiv by. En ønsker å få tak i hvilke utfordringer ungdommen ser for Kongsvinger, knyttet til temaene byutvikling og transport.

21. oktober 2015 ble det derfor arrangert et ungdomsverksted i kantina på Kongsvinger rådhus. Ungdomsrådet og representanter fra elevrådene ved barneskolene i Kongsvinger kommune ble invitert. Ungdommer fra de fire ungdomsskolene og en videregående skole deltok. Ingen elever fra mellomtrinnet deltok. Møteleder var Hilde Nygaard (Kongsvinger kommune), mens Ingrid Øvsteng (Statens vegvesen) var prosessleder for verkstedet. Ingrid Lampe og Camilla Nygaard (begge Kongsvinger kommune) var medarrangører.

Resultatet fra verkstedet er dokumentert i denne rapporten. To ungdommer vil bli invitert til å presentere hovedbudskapet på verkstedet som skal arrangeres i januar 2016.

Kongsvinger, 3. november 2015

  
Hilde Nygaard  
Prosjektleder

  
Ingrid Øvsteng  
Prosjektsekretær



## Innledning og oppvarming

Hilde Nygaard innledet kort om hva «Kongsvinger 2050» er. Hvorfor vil vi ha innspill fra ungdommen? Hva er en attraktiv by? Hva vet vi om det som finnes i 2050? Hvordan skal vi klare å tenke så langt fram i tid?

For å bli litt kjent og komme i «arbeidsmodus» ble ungdommene bedt om å stille seg på en rekke etter når de var født, utfordringen var at de ikke fikk lov til å si noe, og måtte slik kommunisere via øyekontakt og tegn. Videre ble de bedt om å gå til illustrasjonen av det transportmiddelet som passet best for hvordan de oftest kommer seg inn til sentrum av Kongsvinger. Dette dannet tre jevnstore arbeidsgrupper (sykkel og til fots sammenlått).

**GRUPPE 1 til fots/sykkel** besto av Jenny, Victoria, Leah, Maria, Fredrik og Sandra.

**GRUPPE 2 med buss** besto av Amalie, Stian, Julie og Mathilde.

**GRUPPE 3 med bil** besto av Live, Even Lars og Marco.



## OPPGAVE 1:

**Hva er bra med Kongsvinger i dag?**

**Gruppene ble bedt om å tenke på hva de synes er bra med Kongsvinger pr i dag. Hva liker de med Kongsvinger? Hvor er det fint å møtes? Hva er fint å gjøre? Hva er fint å se på?**

Alle skrev først på lapper for seg selv. Deretter delte de alle ideer i gruppene. Lappene ble hengt opp på veggavisa, og en fra gruppa leste opp og kommenterte om det var behov for det. Det kom frem mange steder og aktiviteter som ungdommene mener er bra med Kongsvinger. Samtidig kom det også i oppgaven frem ønsker om fremtidig utvikling, for eksempel ønske om bysykkelordning og trikk.

### GRUPPE 1:

- Sykkelutleie (bysykel x2)
- Øvrebyen (butikk og kafeer)
- Tennisbana
- Svømmehallen x3
- Tufteparken
- Skansesletta friidrettsbane
- Storhallen
- Gjemselund x2
- Strandpromenaden
- Bæreia
- Scene U
- Rådhus teateret
- Biblioteket x5
- Kulturtilbudet
- Fint med natur, benker, fontener i gågata
- Liermoen
- Kongssenteret
- Volleyballbaner
- Liten trikk
- Ungdomsklubb
- Fryd cafe
- Skateparken

### GRUPPE 2:

- Veldig fin ishall
- Gå-muligheter i byen
- Kino
- Festningen
- Gårder (gamle og store)
- Vdg-skolene
- Gamle bygninger
- Svømmehall
- Mange bra veier
- Jordbruk
- Fine områder ved skolene
- Muligheter for fritidsaktiviteter
- Sentralt
- Bra helsetjenestemulighet
- Enkelt å komme seg til sentrum
- Lett å komme seg til Oslo

### GRUPPE 3:

- Fryd er et bra sted å henge
- Ungdomsrådet
- Ishallen har blitt bra
- 4G x2
- Liker å henge i byparken
- Egen scene
- Tufteparken
- Shoppe på Kongssenteret
- Svømmehallen
- Biblioteket og at det er nattåpent
- Mangfoldet i kultur
- Naturen
- Fine badeplasser x2
- "Trygt hjem" x2
- Lokalt senter
- Fin rådhusplass
- Universell utforming
- Godt fokus på ungdom
- Fine muligheter med tog til Oslo
- Mange fritidsaktiviteter
- Bra idrettsmuligheter
- Flere skoler (flere valgmuligheter)
- Fint ved scene U
- Bra skateplass

## OPPGAVE 2:

Hva er viktig for at Kongsvinger skal være en god by?

Hvis dere var ungdommer i 2050: Hva skulle dere ønske fantes? Hva savner dere i Kongsvinger?

Hva er viktig at vi tenker på fremover?

Ungdommene ble først utfordret til å skrive egne ideer på lapper. Deretter fikk gruppene utdelt sentrumskart som de i felleskap brukte for å plasser lappene med forslag til forbedringer.

- *Vi ønsker oss et mer variert utvalg av kafeer og restauranter.*

- *Det bør bygges flere sykkelveier.*

- *Flere sitteplasser i byen.*

- *Flere leiligheter – i ulike størrelse.*

### GRUPPE 1:

- butikker og kafeer i Lia
- bedre/bredere vei til Puttara
- bedre skilting av stier etc.
- mindre matte i skolen
- sentrale lekeplasser mindre bil
- sykkelvei (delt fortau og egen sykkelvei)
- gangstier ved den nye brua
- mer bruk av kollektivtransport
- penere
- flere planter i sentrum/nabolag
- nerdebutikk; tegneserier og kule effekter
- flere sitteplasser rundt om i byen
- flere steder til ungdommen
- mer natur i by og sentrum
- flere plasser å gå
- mindre bil
- sykkelstier i terreng
- gåbru, bru over til Vennersberg
- flere gatekjøkken
- færre gatekjøkken
- flere kafeer og restauranter
- mindre kebabsjapper
- KFC
- små kiosker
- større shoppingsenter
- Brusenteret
- Byparken; flere sitteplasser, større skatepark
- Svømmehallen: litt "eventyrland", oppdagelser, boblebad, større svømmehall
- det kommer flere sentrale ting mellom Øvrebyen og sentrum
- oppgaver i sentrum, matteoppgave, QR-koder (litt sånn som på teknisk museum) enten på et museum eller i gatene
- "praktiske maskiner"

### GRUPPE 2:

- mye mer framkommelig
- bedre skilting
- mye større og annerledes
- Ishallen; større parkering for bil og MC
- Kongssenteret; større parkering for MC
- Øvrebyen vgs-parkering for MC og bilverksted
- sykehuset opprettholdes; blir større og bedre
- pusse opp bygninger, vedlikehold av bygninger
- mulighet for å bruke festningen mer
- kommunale bygg-bedre universell utforming
- gode barnehager og skoler
- flere og større skoler
- muligheter for alle; både barn, ung, voksen og gammel: gamle hjem, studiemuligheter
- muligheter for cross i byen
- mindre forsøpling, flere søppelkasser
- flere taxier (mye venting)
- billigere transport
- transportmidler
- flere parker
- fremme bondekulturen
- gjøre hotellet mer attraktivt
- sentrumsnære leiligheter
- leiligheter for enslige, par og eldre
- flere bo-muligheter, leiligheter
- flere alternativ for shopping
- større svømmehall

### GRUPPE 3:

- Vennersberg utvikles
- blokker
- noen statuer som symboliserer byen vår
- få stasjonssida til å se mer livlig ut
- utvikle togstasjonen: flere spor, mer sitteplasser, nattåpen kiosk og varmekiosk
- mer street-art i flere gater i Kongsvinger
- pusse opp bru/mer farger
- kinosal i Glomma
- bare kollektiv/bedre transport i sentrum
- "den andre sida" av brua må få noe mer tiltrekkende
- at brua får lys som lyser om kvelden i mange forskjellige farger
- gratis internett rundt i byen, tilgang til gratis nett over alt i byen
- badeplasser



## OPPGAVE 3:

Hvordan forflytter vi oss i 2050?

**TRANSPORT:** Hvis dere skal utvikle disse stedene: Hva tenker dere er viktig mht hvordan vi forflytter oss? Hvordan ønsker dere å kunne reise i 2050? Bruker vi bilen? Sykler vi? Busser vi?

Ungdommene ble bedt om å skrive egne tanker på lapper. Deretter gikk de gjennom ideene i fellesskap og hengte de opp på veggavisa.

*Det er nesten bilfritt i sentrum.  
Toget går ofte til Oslo og vi kan ta bussen til byen.  
Inn til byen: kollektiv transport (buss/tog).  
I byen: gå og sykle.*

### GRUPPE 1:

- bedre trafikklys
- fotgjengerovergang på steder som nabolag
- fortau tilpasset funksjonshemmede
- prioritere syklistene og de som går
- syklistene og fotgjengere skal prioriteres
- "tuk-tuk" med tak
- Stoppskilt
- bedre med fortau enkelte steder
- flere må gå, mer oppfordring

### GRUPPE 2:

- sykkel+sykkelstier rundt om
- leiesykler
- trikk x2
- gå+ flere gangveier/gå/sykle
- mulighet for å leie sykkel (depositum)
- miljøvennlige biler
- ikke like mye bruk av bil
- mye bruk av kollektivt (buss, tog)

### GRUPPE 3:

- trikk fra Øvrebyen til sentrum
- tog fra Kongsvinger
- by-sykler
- bedre gå- og sykkelmuligheter (egne gå- og sykkelstier)
- kun kollektivtransport
- tog og buss
- trikk x3 i sentrum
- buss til sentrum (fra Austmarka)
- segway-utleie
- inn til byen: kollektiv transport (buss/tog).  
I byen: gå og sykle

## OPPGAVE 4:

Hvor vil du gå eller sykle i Kongsvinger i 2050?

Gruppene fikk utdelt et nytt kart. Gruppene tegnet inn hvor de sykler og går. Med rød tusj tegnet de inn hvor de ønsker endringer og nye funksjoner.

**Blå strek:** Hvor sykler du i dag?

**Grønn strek:** Hvor går du i dag?

**Rød strek:** Hvor ønsker du å kunne sykle/gå trygt i 2050?

*Øvrebyen er fin, vi kunne hatt fortau her, men samtidig kjører bilene så sakte, at det ikke oppleves utrygt å gå her. Gamlebrua har planker som ser usikre ut. Vi vet at vi ikke faller gjennom, men det kjennes utrygt.*

### GRUPPE 1:

- Ønsker fortau i Øvrebyen, gatene er smale og det er ikke plass til fotgjenger. Lav fart gjør at det ikke føles veldig utrygt allikevel.
- Gangbru mellom Vennersberg og Tråstad/ ved stasjonen.
- Skumle steder: Gamlebrua har treplanker som ser usikre ut, glatt, dårlig plass for fotgjenger og syklistene å møtes, dårlig belysning. Undergangen ved nybrua. Stien fra Puttara til Lia.

### GRUPPE 2:

1. Overgrodd (strandpromenaden mellom bruene)
2. Mørkt, ingen gatelys (stien mellom sykehuset og blokkene på Langeland)
3. Nedslitt (mellom lyskrysset og Øvrebyen vgs)
4. Mørkt (gangsti mellom blokker på Langeland)
5. Utrygt (området rundt rådhuset)
6. Mørkt (ved kinoen)
7. Trist, lite farger og folk (Glommengata)
8. Utrygt (stasjonsområdet)
9. Nedslitt (parkeringsområdet ved stasjonen)
10. Gangbru mellom stasjonen og Tråstad/Skansesletta
11. Dårlig plass for syklistene. Forslag; syklistene på den ene siden, fotgjengere på andre siden

### GRUPPE 3:

- Det mangler fortau på nybrua og opp til Lia (fra Gjemselund).
- Bæreiavegen; mye trafikk og høy fart.
- Stien mellom Puttara og Lia er smal og humpete, og mangler lys.
- Gangbru mellom Vennersberg og Tråstad. Må ha sikkerhetsnetting slik at ingen kan falle ut eller hoppe fra brua.

En deltaker presenterte deretter gruppas forslag til forbedringer i et framtidig Kongsvinger.





## OPPGAVE 5:

Hvis du flytter fra Kongsvinger, hva skal til for at du flytter tilbake?

Hva mener du er viktigst? Gi dine tre stemmer til det som er viktigst for deg.

- *Det må være bra å bo her.*
- *Utdannings- og jobbmuligheter er viktig.*
- *Det skal være litt roligere enn i store byer.*
- *Det må finnes varierte aktiviteter for barn og unge.*

De ideene som fikk flest stemmer:

- gode studiemuligheter
- stor eiendom/enebolig
- aktiviteter for barn/ungdom
- mer inviterende
- bra jobbmulighet
- lett tilgjengelig
- mye og god bevart natur
- forskjellige typer restauranter
- kollektivt
- lite kriminalitet
- det er egentlig litt positivt at det er lite
- trygge boliger og nabolag=trygg oppvekst

### ØVRIGE IDEER:

- fine/gode/bedre skoler og barnehager og skolemiljø
- bedre studiemuligheter; høyskoler osv.
- føler seg velkommen i byen
- bedre jobbmuligheter for ungdom
- jobbmuligheter og jobber
- trivelig og bra miljø
- bra bomuligheter billige bomuligheter
- folk i alle aldersgrupper
- sosiale muligheter
- familie
- trygge gater og veier
- fine steder
- kort veg til Oslo
- flere ordentlige restauranter og bedre men trygt uteliv med flere utesteder
- et godt utseende på byen, utseendemessig; fin og ikke ødelagt
- eiendom til salgs
- mye natur
- fine utsiktssteder
- fine parker
- hyggelig å komme på besøk
- godt politisk samarbeid
- flere sentrale lekeplasser for barn
- flere shoppingmuligheter og moderne butikker
- nye/flere sporter (kulturmuligheter)

Ingrid leste opp ønskene/forslagene fra gruppemedlemmene, og de kunne kommentere om det var behov for ekstraopplysninger eller oppklaringer.

En veldig reflektert og arbeidsom gjeng jobbet hardt og godt i tre timer før de fortsatte med flere oppgaver i ungdomsrådet.

### HVA NÅ?

Innspillene fra ungdomsverkstedet tas med inn i det videre arbeidet med strategien. Hovedelementene vil, sammen med resultater fra øvrig medvirkning høsten 2015, presenteres på et arbeidsverksted i januar 2016. 2 ungdommer inviteres til å delta i januar. Ungdomsrådet vil selv bestemme hvem som skal møte og hva som skal formidles.







KONGSVINGER KOMMUNE



HEDMARK  
FYLKESKOMMUNE



Statens vegvesen