



# KONGSVINGER KOMMUNE

## Barnetråkk 2022

Rapport fra Kongsvinger kommunes kommunale barneskoler, og Austmarka ungdomsskole

Tema: trafiksikkerhet, folkehelse, klima og miljø



## Innhold

Om barnetråkk .....	3
Resultater og kart .....	5
Austmarka barne- og ungdomsskole.....	5
Brandval barneskole.....	6
Langeland barneskole.....	9
Marikollen barneskole.....	11
Roverud barneskole.....	14
Vennersberg barneskole .....	15
Konklusjoner og anbefalinger.....	18

## Om barnetråkk

Barnetråkk er et digitalt verktøy som brukes til å samle inn informasjon fra barn om nærområdene deres. Verktøyet er utviklet av Norsk Design- og arkitektursenter (DOGA). Hensikten med Barnetråkk er å styrke barns stemme i byutviklingen. Gjennom kartlegging får man bedre kunnskap om hvor barn oppholder seg, hvilken vei de bruker til skolen og hvordan de synes det fysiske og sosiale nærmiljøet fungerer. Verktøyet er mest egnet for barn som går siste del av barneskolen.

Kongsvinger kommune ønsket bedre faktagrunnlag til uttalelse i plansaker på vegne av barn. Samtidig så vi muligheten til å få mer kunnskap som kan brukes i planlegging av egne tiltak og prosjekter, ved å gjennomføre Barnetråkk.

Barnetråkk ble gjennomført i mai 2022 på de kommunale barneskolene Langeland, Marikollen, Vennersberg, Brandval, Roverud og Austmarka. Det var elever i aldre 9-12 år som gikk fra 4. – 7. trinn som deltok. Totalt deltok x antall barn.

Skole	Trinn	Antall elever med registrering
Austmarka barne- og ungdomsskole	5-10	38
Brandval barneskole	5-7	32
Langeland barneskole	7	51
Marikollen barneskole	5-7	110
Roverud barneskole	5-7	42
Vennersberg barneskole	5 og 7	79
Sum		352

### Kategorier

Barna satt på hver sin datamaskin under gjennomføringen. De brukte ulike merkelapper til å markere steder på et digitalt kart. I tillegg ble de oppfordret til å legge inn beskrivelser. Disse kategoriene var definert:

**POSITIVE**

Liker



Fint sted



Fin park



Fint hus



Fin skog



Fin utsikt

**NEGATIVE**

Misliker



Mørkt



Skumle folk



Sint hund



Støy



Søppel



Trafikk



Vil endre

**AKTIVITETER**

Ballspill



Ski



Sykling



Skateboard



Møteplass



Svømming



Lekeplass



Shopping



Aking



Skøyter

Barna bestemte hvilke av merkelappene de ville bruke, og kunne sette samme merkelapp flere steder på kartet.

**Områderegreringer**

Skole	Positive	Negative	Aktiviteter	Sum
Austmarka barne- og ungdomsskole	229	171	139	539
Brandval barneskole	95	54	98	247
Langeland barneskole	277	276	213	766
Marikollen barneskole	793	320	362	1457
Roverud barneskole	168	128	152	448
Vennersberg barneskole	252	172	142	566
<b>Sum</b>	<b>1814</b>	<b>1121</b>	<b>1106</b>	<b>4041</b>

## Resultater og kart

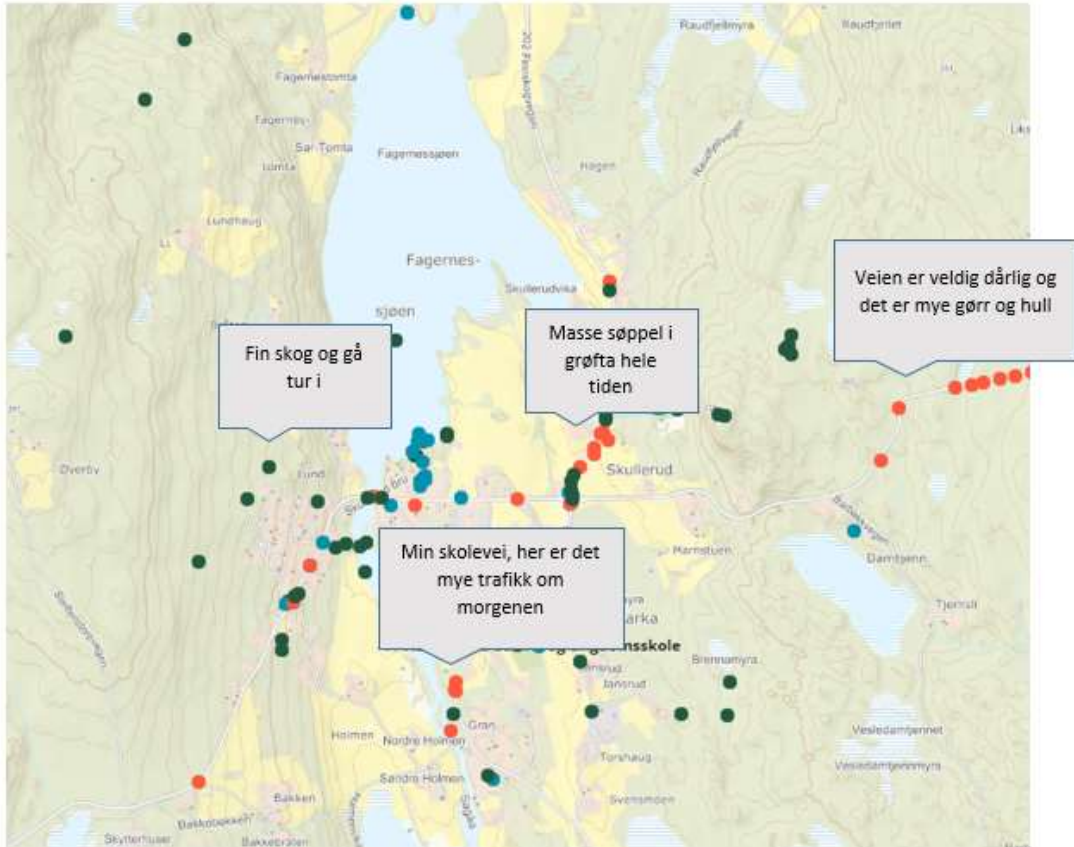
### Austmarka barne- og ungdomsskole

#### Hovedfunn

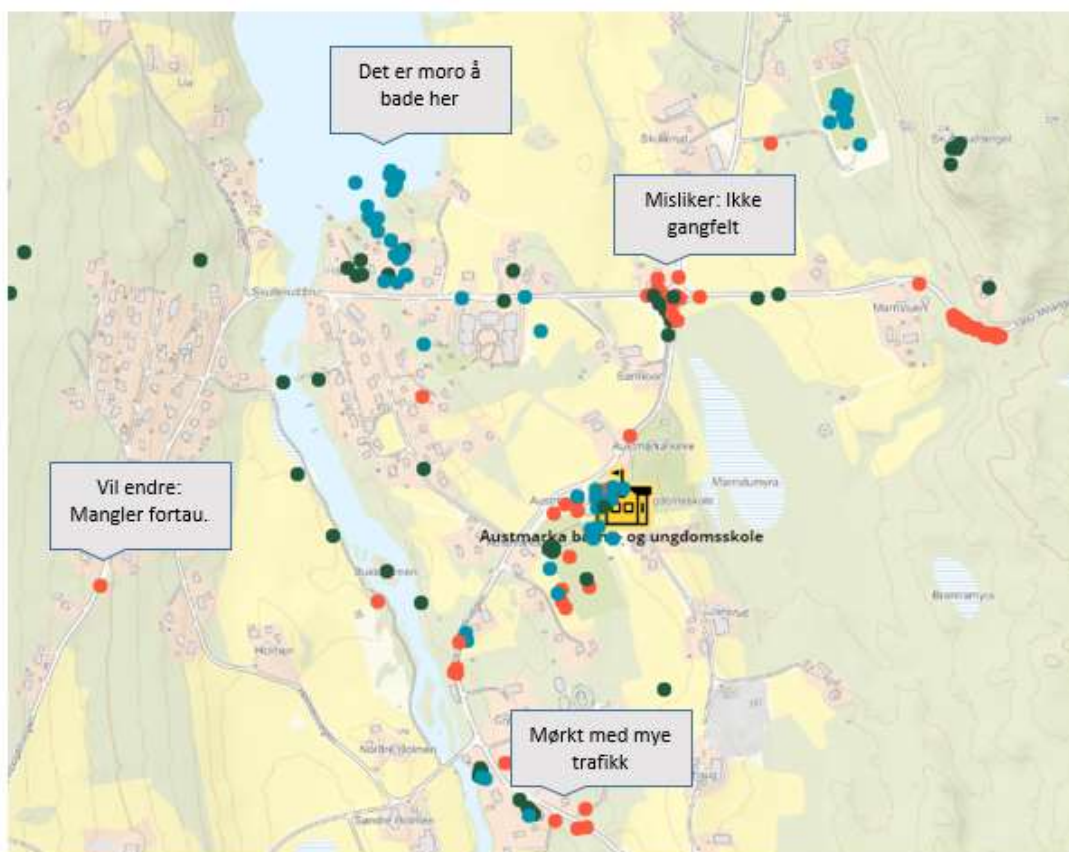
- ❖ Skoleområde er en populær møteplass og et sted mange liker å være
- ❖ Skøytebanen ved Åbogenvegen er veldig populær
- ❖ Badeplassen nordøst for Skullerud bru er veldig populær
- ❖ Fotballbanen er populær til ballspill
- ❖ Skytehuset er en populær møteplass med ungdomsklubb. Mange ønsker gangoverfelt i Skullerud-rundkjøringa
- ❖ Mitandersforsvegen har en veldig mørk og farlig sving rett ved Marnstuen
- ❖ Flere synes skoleområde og parkeringsplassen til skolen er mørk
- ❖ Flere ønsker sykkelparken tilbake ved skoleområde
- ❖ Møllevegen oppleves mørk og utrygg

5-10. TRINN  
38 ELEVER  
539 REGISTRERINGER  
229 POSITIVE  
171 NEGATIVE  
139 AKTIVITETER

#### Kart



Figur 1. Austmarka barneskole 5-7. trinn



Figur 2. Austmarka ungdomsskole 8-10 trinn

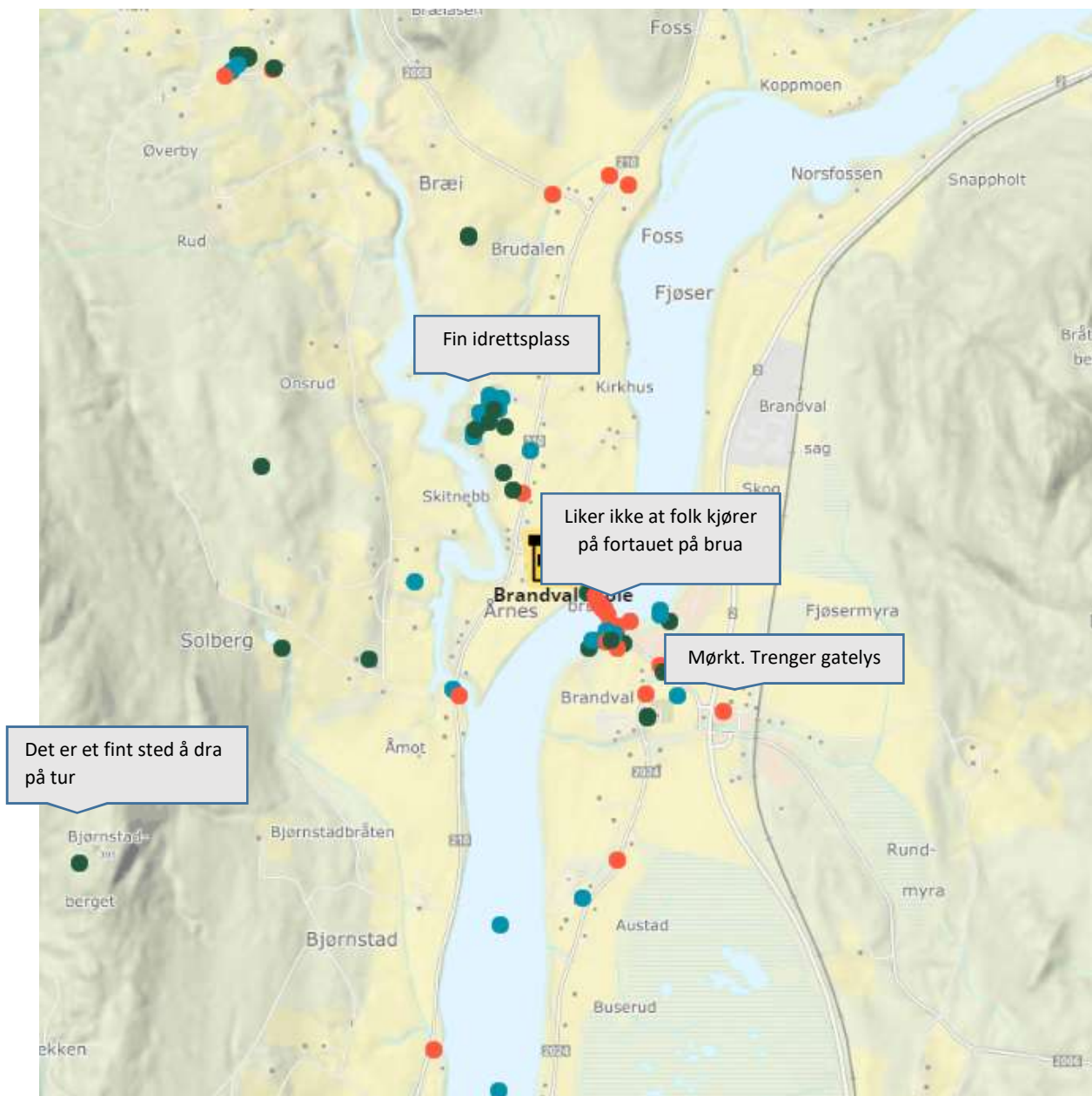
## Brandval barneskole

### Hovedfunn

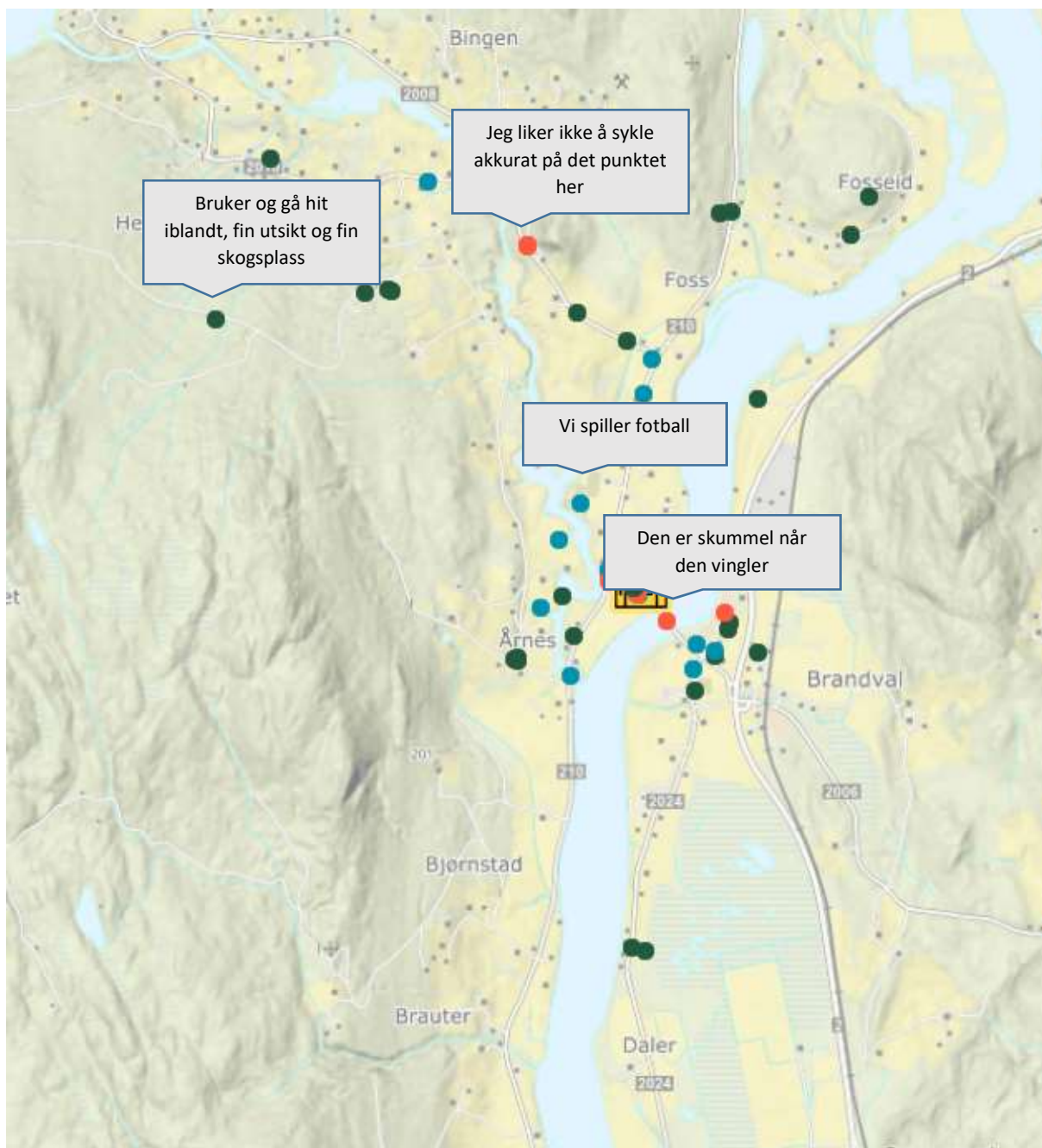
- ❖ Joker Brandval er en populær møteplass
- ❖ Skoleområde er en populær møteplass og et sted mange liker å være
- ❖ Mange liker den nylig oppgraderte badeplassen på Brandval, men noen ønsker større lekeplass her.
- ❖ Idrettsplassen på Brandval er et populært møtested og til ballspill
- ❖ Flere ønsker skateramp på skolen, noen ønsker gress i stedet for asfalt på fotballbanen
- ❖ Mange synes Brandval bru er utrygg og liker ikke å være der pga mye trafikk og biler som kjører på fortauet.
- ❖ På Vestre Solørveg ved Søndre Unum kjører bilene fort og noen føler seg utrygg
- ❖ Mange biler i krysset mellom Bruvegen Vestre Solørveg
- ❖ Ved Foss langs Vestre Solørveg er det registrert søppel
- ❖ Noen ønsker gang- og sykkelveg ved Øvre Agnå bru

5-7. TRINN  
32 ELEVER  
247 REGISTRERINGER  
95 POSITIVE  
54 NEGATIVE  
98 AKTIVITETER

## Kart



Figur 1. Brandval barneskole 5. trinn



Figur 2. Brandval barneskole 6-7 trinn

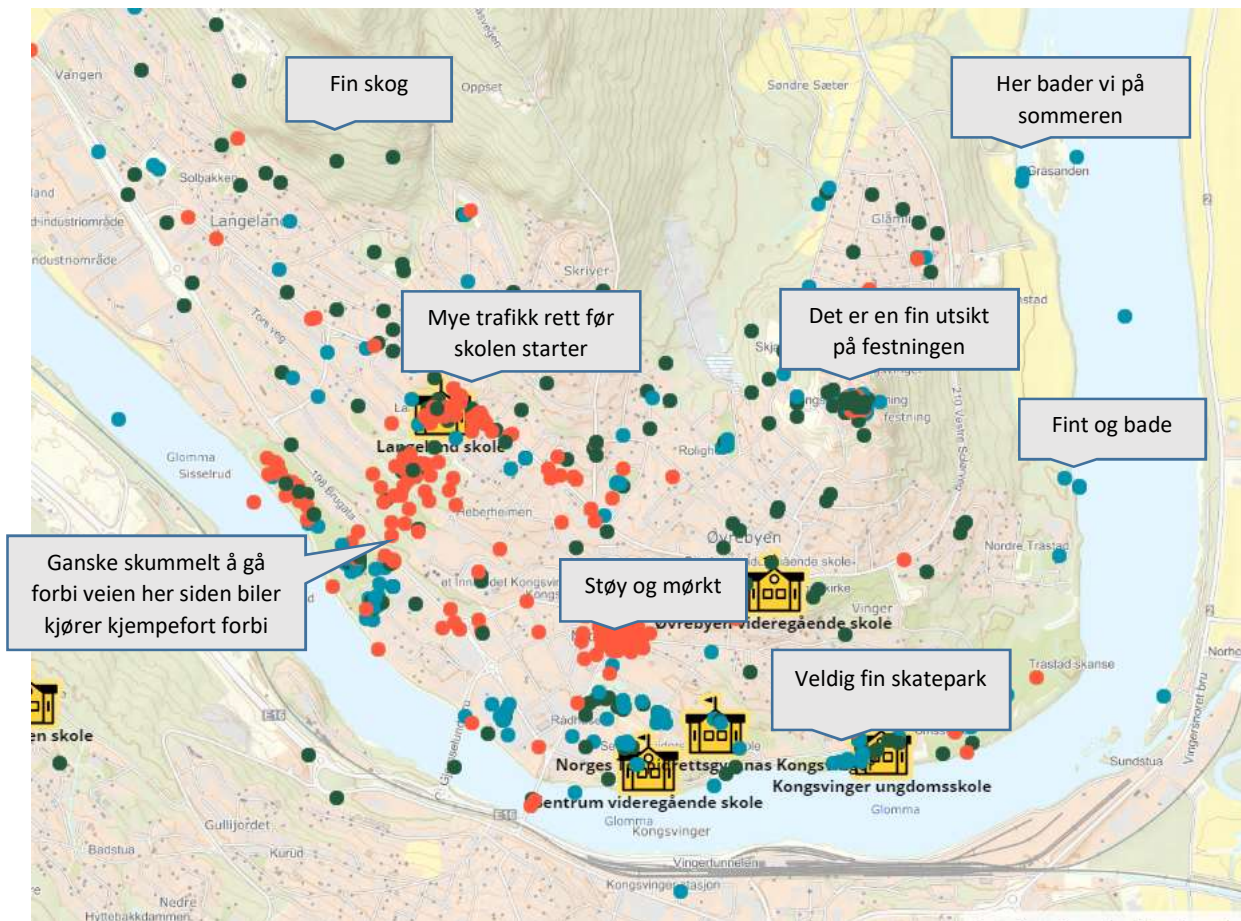


### Hovedfunn

- ❖ Festningen trekkes fram som et fint sted med fin utsikt, og en møteplass.
- ❖ Bogerfløyta er et sted som mange liker. Her er det registrert blant annet fint sted, fin skog og svømming.
- ❖ Gjemselund stadion og fotballbanen bak ishallen er fine møteplasser for ballspill.
- ❖ Byparken er et fint og populært møtested
- ❖ Flere liker å gå på skøyter ved Holthallen
- ❖ Kronprinsens utsikt er et populært turmål med fin utsikt.
- ❖ Sykkel- og skateparken ved KUSK er et populært møtested
- ❖ Ved Øvre Langelandsveg rundt skolen er det registrert at det er veldig mye trafikk
- ❖ Mange negative symboler i rundkjøringa der Storgata møter Eidemsgate. Her er det blant annet registrert støy, trafikk og mørkt.
- ❖ Flere negative registreringer i sykehuskogen. Her er det registrert søppel og at det er mørkt.
- ❖ Fotballbanen vest for Gjemselund har fått en del negative symboler, her ønskes det en bedre og jevnere fotballbane ute humper. Mange fotballer havner i Glomma
- ❖ Gamlebrua har gamle og slitte planker

7. TRINN  
51 ELEVER  
766 REGISTRERINGER  
277 POSITIVE  
276 NEGATIVE  
213 AKTIVITETER

## Kart



Figur 3. Langeland barneskole 7. trinn.

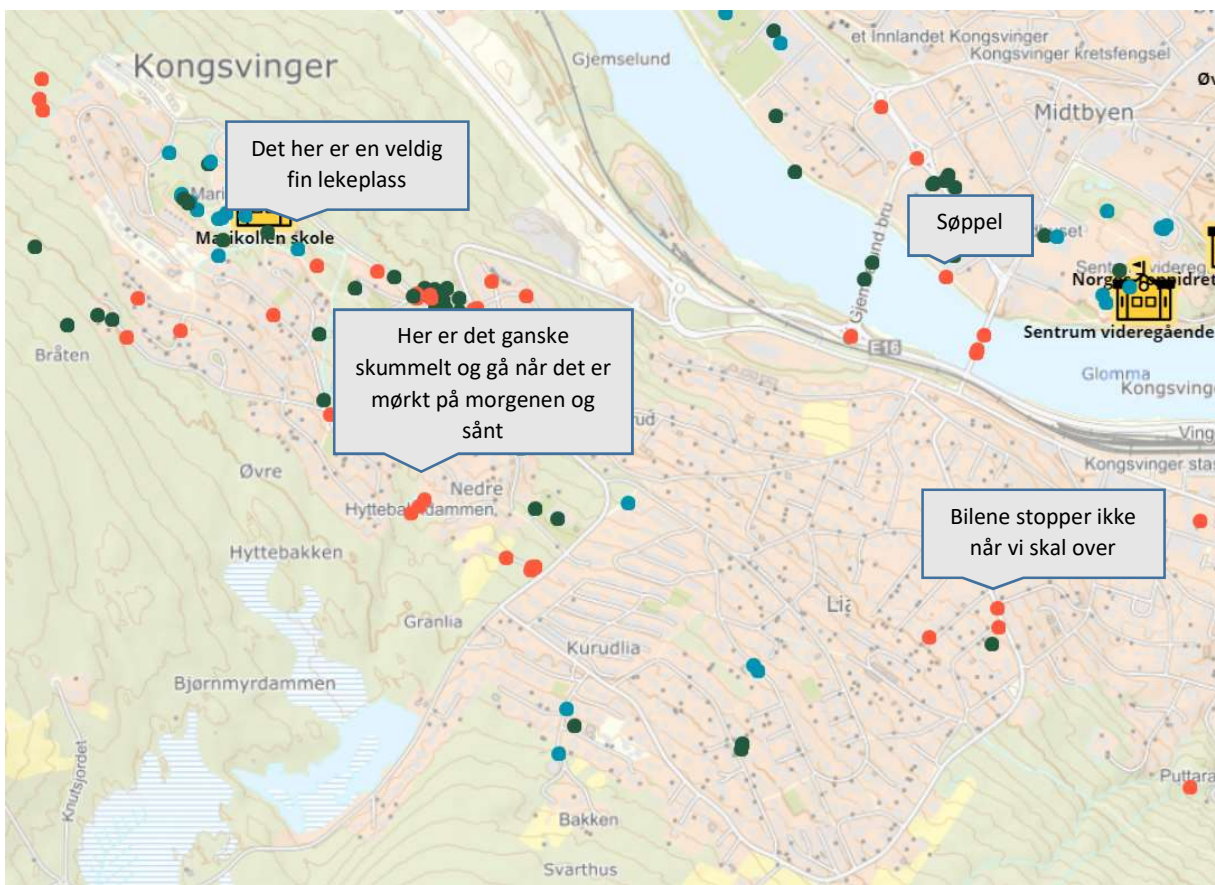
## Marikollen barneskole

### Hovedfunn

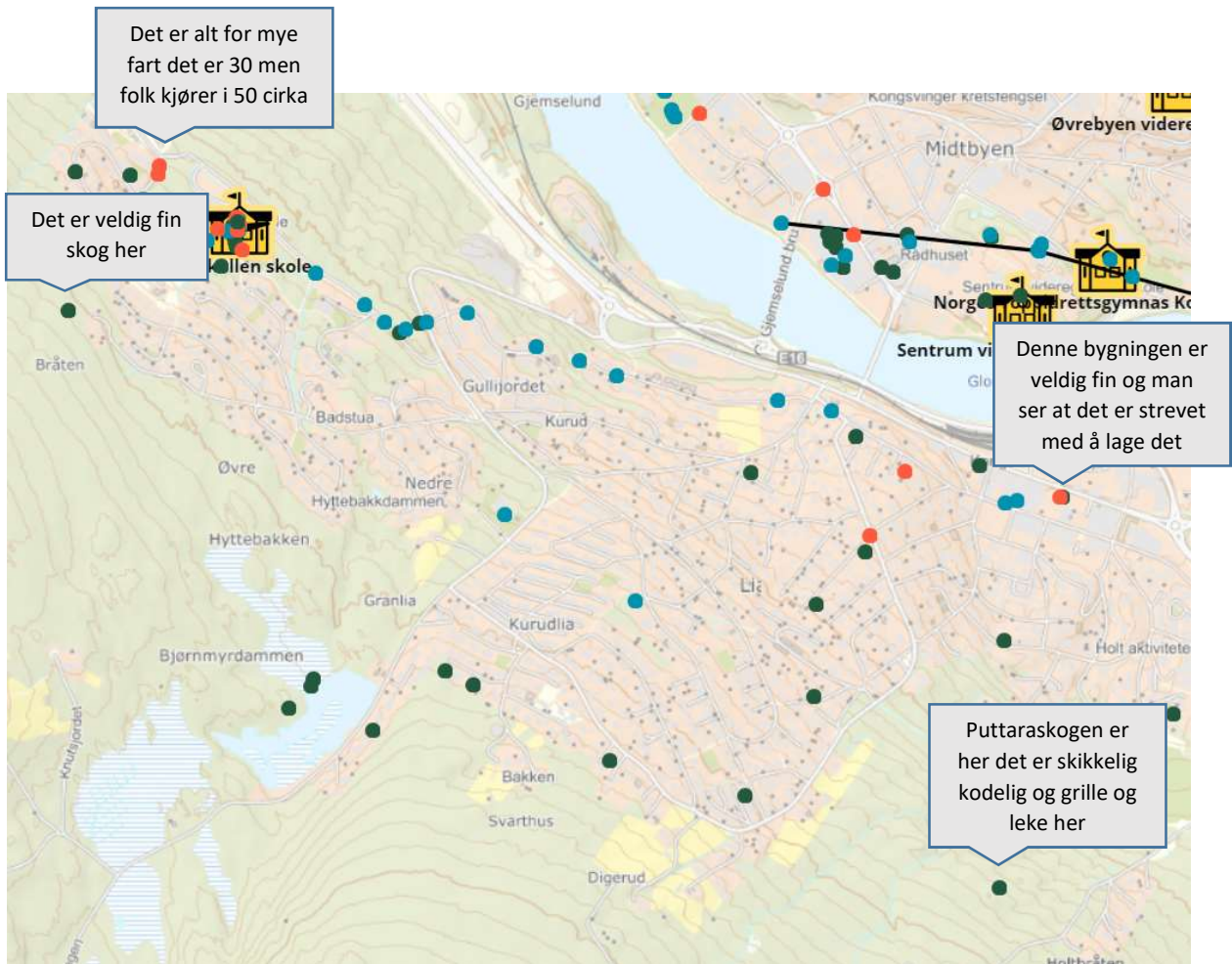
- ❖ Bæreia er et populært og fint sted for svømming og andre aktiviteter. Fin utsikt. Det er mye søppel her. Ønsker flere søplebøtter.
- ❖ Puttara og Puttarastien er populær
- ❖ Holtbanen brukes til blant annet skøyter og sykling
- ❖ Utsiktsvegen, bilene stopper ikke, søppel
- ❖ Område rundt skolen. Bråkete, mye trafikk
- ❖ Mange synes Hyttebakksdammen er fin med fin tursti og fine trær. Mange synes samtidig at det er mørkt om kvelden her og at stien er for dårlig.
- ❖ Borghild Langårds veg, støy fra gravemaskiner, kjører fort
- ❖ Der Øvre Badstuvegen møter Bæreiavegen er det skummelt, mye trafikk, for høy fartsgrense
- ❖ Ved Lia barnehage, ut mot Bæreiavegen er det mange som synes at bilene kjører fort ved fotgjengerfeltet, og at det er mye trafikk.
- ❖ Der Gullivegen møter Bæreiavegen er det farlig å krysse. Deretter er det utrygt på Trygve Stokkes veg

5-7. TRINN  
110 ELEVER  
1475 REGISTRERINGER  
793 POSITIVE  
320 NEGATIVE  
362 AKTIVITETER

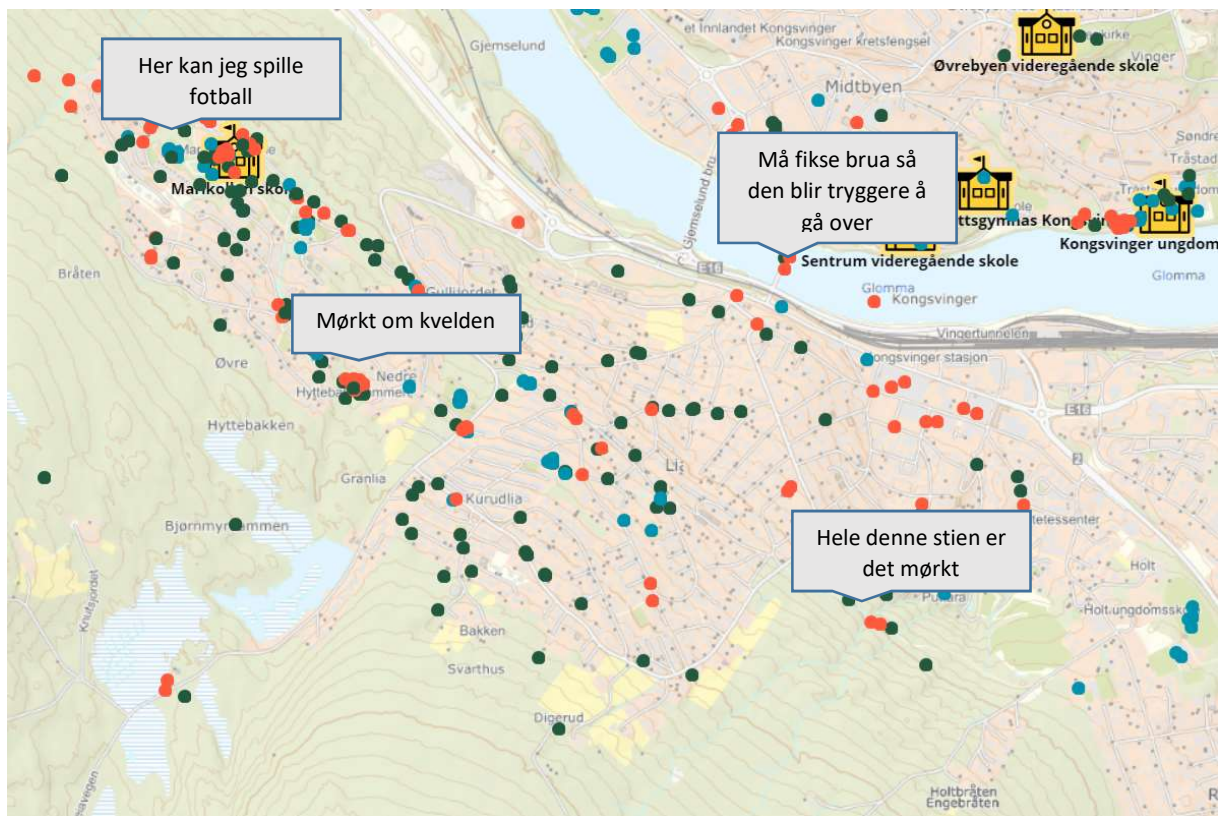
### Kart



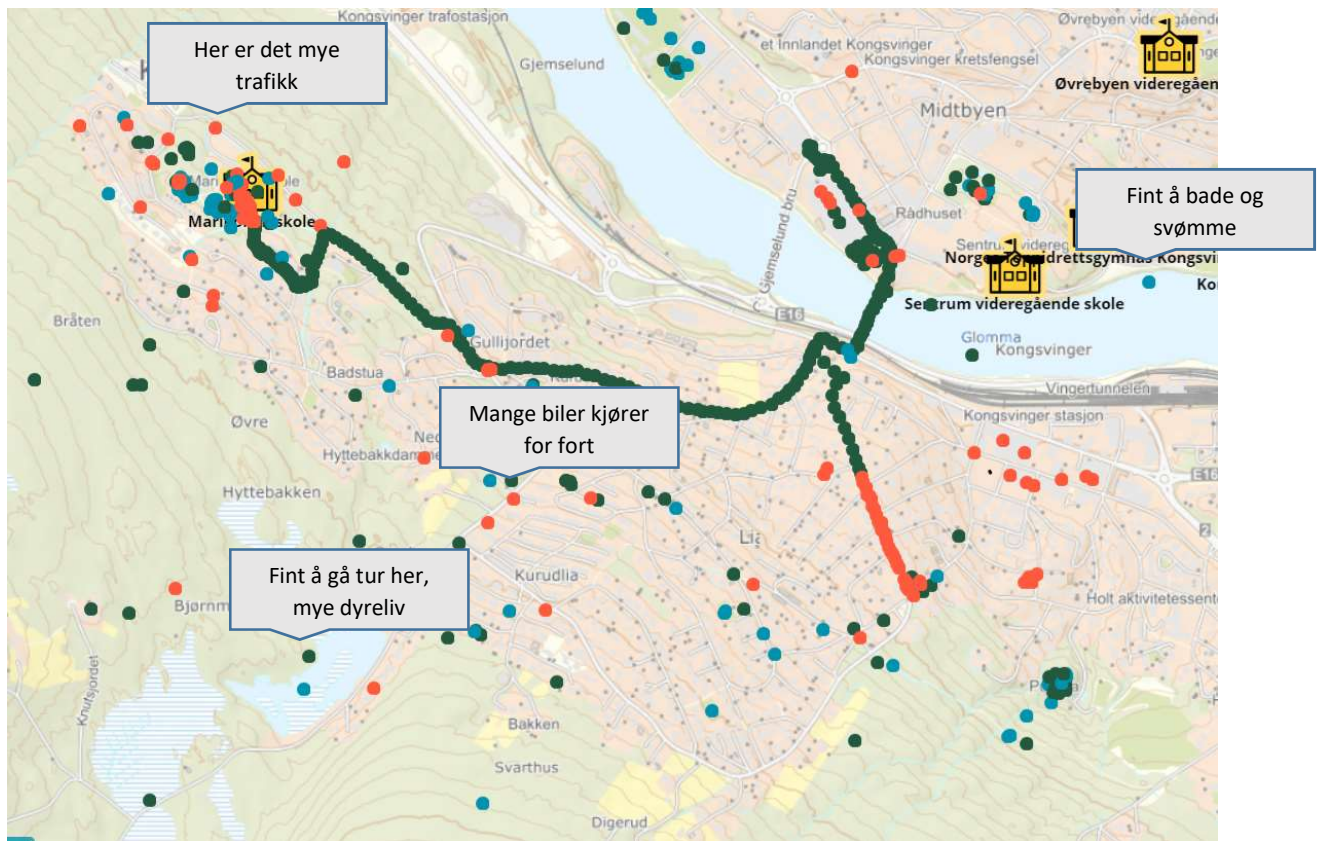
Figur 4. Marikollen skole 5. trinn



Figur 5. Marikollen skole 5. trinn



Figur 6. Marikollen skole 6. trinn



Figur 7. Marikollen barneskole 7. trinn

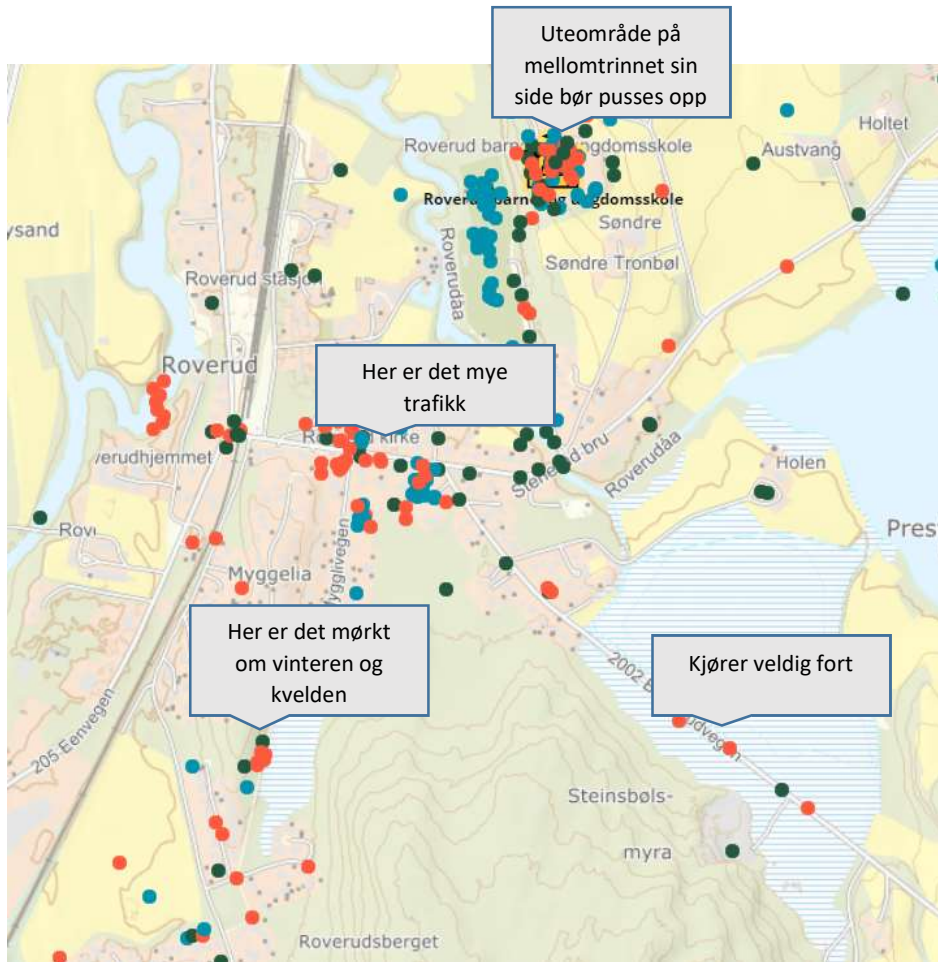
## Roverud barneskole

### Hovedfunn

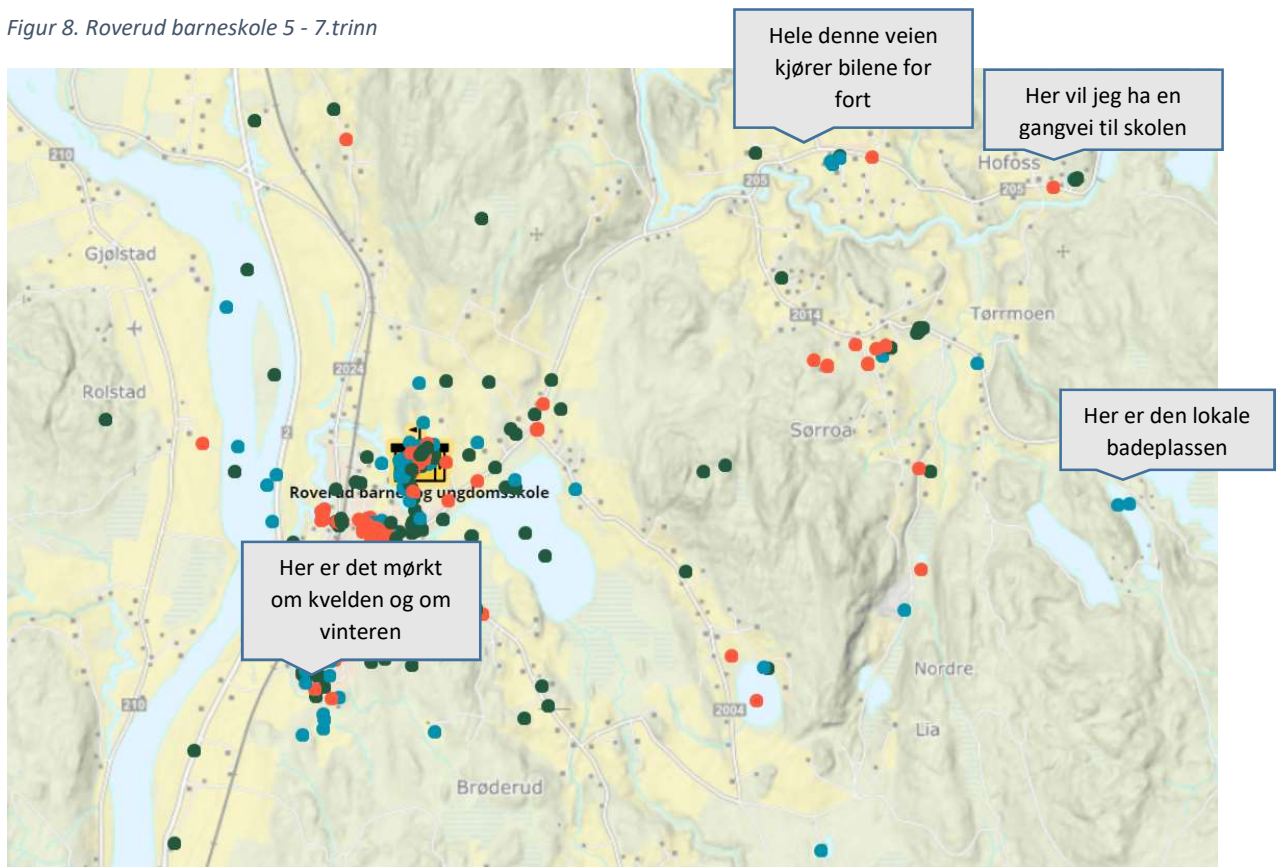
- ❖ Braneplassen er populært sted for aktiviteter som skøyter, fotball, sykling osv.
- ❖ Skogsområde mellom Vepsevegen og Erling Maulandsveg er veldig populært
- ❖ Kiwi Roverud er en populær møteplass
- ❖ Store Åfloen, Steinreien, Prestegardstjennet, Lystadtjennet og Mellemsjøen trekkes fram som fine badeplasser.
- ❖ Brøderudvegen over Steinsbølsmyra er utrygg og mørk. Bilene kjører veldig fort her.
- ❖ Roverudgata føles utrygg med mye trafikk, mørkt og støy
- ❖ I Sørroa er det registrert søppel og at man føler seg utrygg
- ❖ Gangvegen fra Roverudfeltet til barnehagen og butikken er det mange som synes er mørk og utrygg å bruke på kveldstid.
- ❖ I krysset mellom Brandvalvegen, Eenvegen og Roverudgata, like før kryssing av jernbanen, er det flere som ønsker gangoverfelt, og de synes det er mye trafikk og skummelt å krysse veien.
- ❖ Ønsker gangvei langs Brandvalvegen.
- ❖ Bossemovegen er mørk

5-7. TRINN  
42 ELEVER  
448 REGISTRERINGER  
168 POSITIVE  
128 NEGATIVE  
152 AKTIVITETER

### Kart



Figur 8. Roverud barneskole 5 - 7.trinn



Figur 9. Roverud barneskole 5-7.trinn

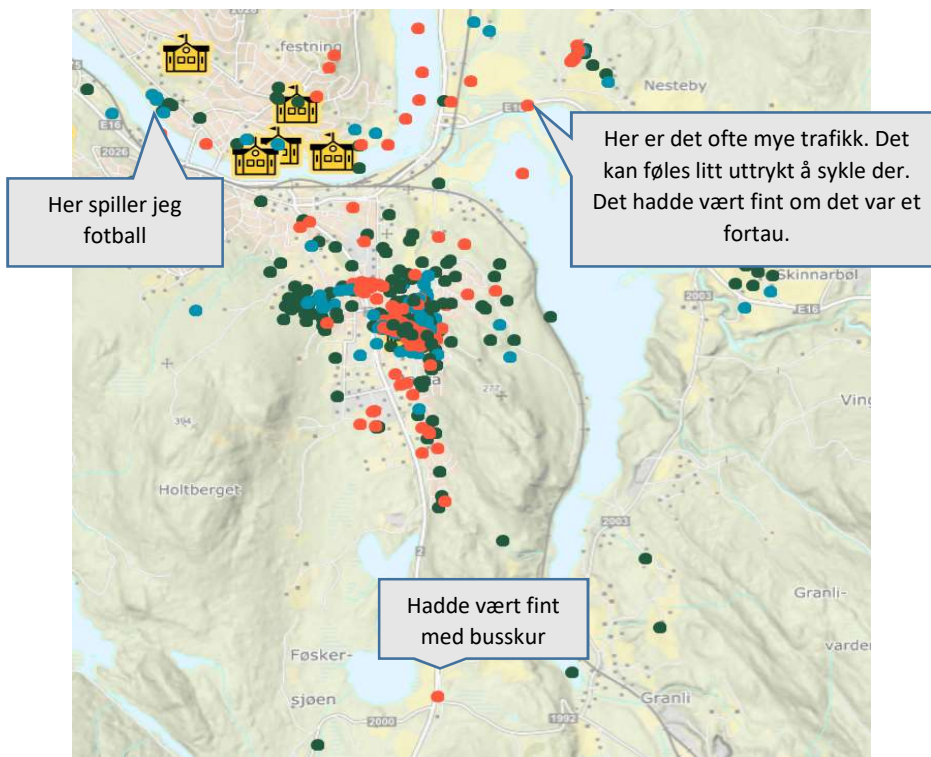
## Vennersberg barneskole

### Hovedfunn

- ❖ Mange elever synes skogen på østsiden av skolen er veldig fin. Den brukes mye til lek og aking på vinteren.
- ❖ Idrettsplassen på østsiden av skolen er et populært møtested og brukes mye til blant annet ballspill. Flere kommenterer at det er mørkt og ofte mye søppel her og ønsker derfor at det var belyst, og at det var søppelkasser her.
- ❖ Flere synes at skogen på nordsiden av skolen er fin.
- ❖ Mange liker å drive med ballspill i ballbingen på Vennersberg skole.
- ❖ I rundkjøringa langs riksvei 2, ved bunnpris, er det mye støy og trafikk
- ❖ På E 16 langs Vingersjøen er det ofte mye trafikk noe som gjør det utrygt å sykle der. Det er ønske om fortau.
- ❖ På bussholdeplass langs riksveg 2, rett ved innkjøring til Granli (Austmarkavegen) er det ønske om busskur.
- ❖ I Kråkevegen er det registrert at det er mye trafikk og at det er ønske om egen vei for gående her.
- ❖ Det er registrert ønske om flere sykkelveier på Vennersberg skole

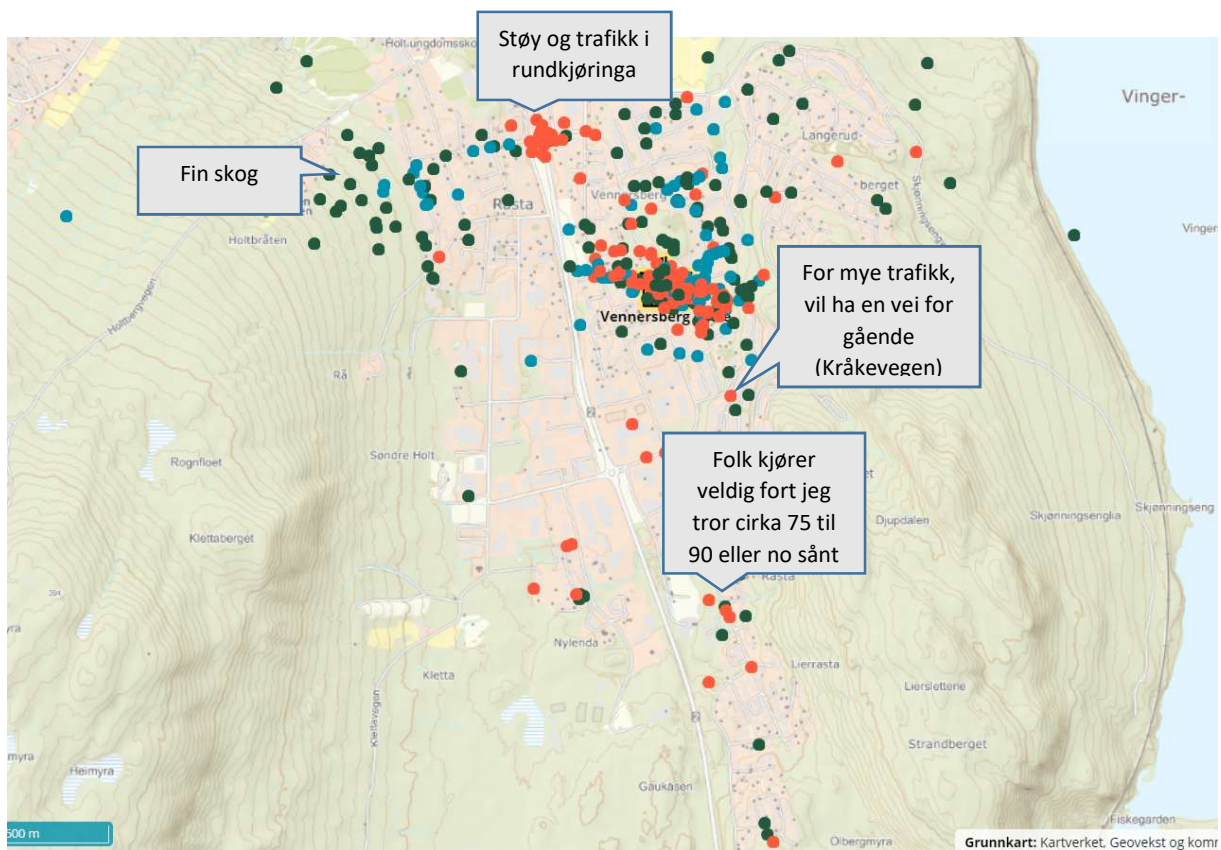
5 OG 7. TRINN  
79 ELEVER  
566 REGISTRERINGER  
252 POSITIVE  
172 NEGATIVE  
142 AKTIVITETER

### Kart

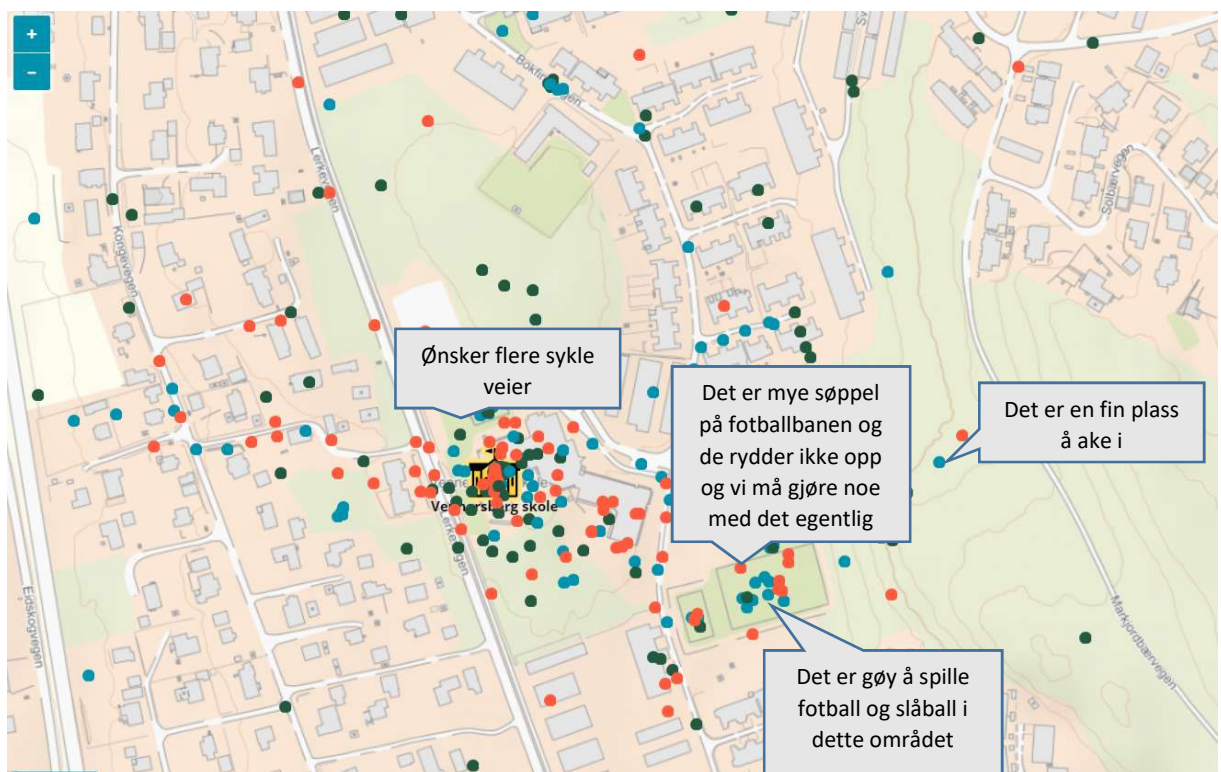


Figur 10.vennersberg barneskole 5 og 7. trinn.





Figur 11. Vennersberg barneskole 5 og 7.trinn.



Figur 12. Vennersberg barneskole 5 og 7. trinn. Skolens nærområde

## Konklusjoner og anbefalinger

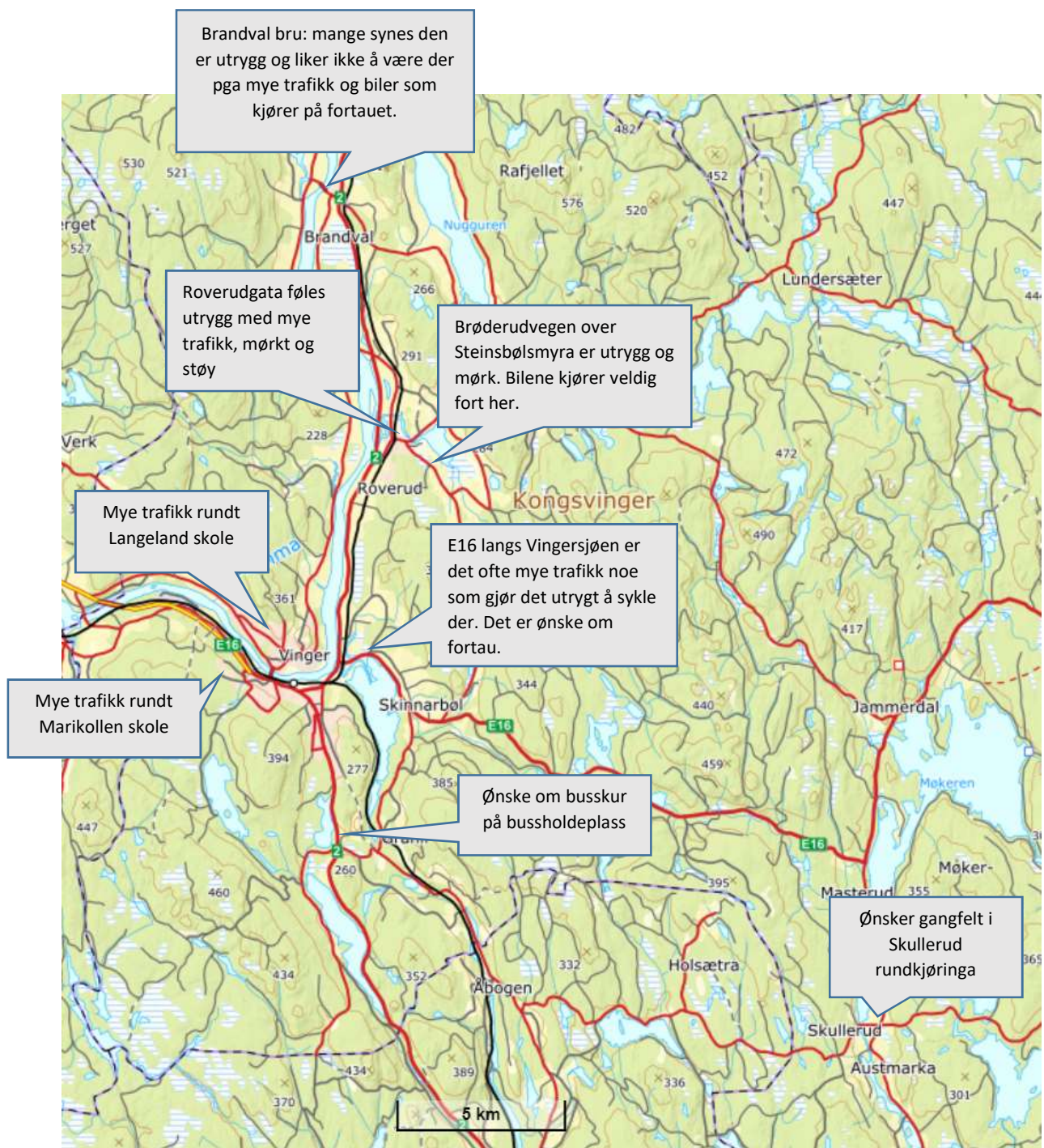
Registreringene vi har fått gjennom barnetråkk er viktige innspill til vår egen revisjon av trafikksikkerhetsplan, handlingsplan gåing og revisjon av handlingsplan sykkel. I tillegg er det også viktig som innspill og dialog med fylkeskommunen.

### Veistrekninger

Veistrekninger/veipunkter som bør prioriteres i revisjon av handlingsplan for gåing, handlingsplan for sykkel og trafikksikkerhetsplanen er, i uprioritert rekkefølge:

- ❖ God belysning er viktig for barna og deres opplevde trygghet. Dette gjelder blant annet snarveier, veier og møteplasser uten etablert belysning.
- ❖ Idrettsarenaer er viktige for barna, og de må få mulighet til trygg ferdsel også til disse arenaene i tillegg til skolene
- ❖ Gangoverfelt i Skullerud-rundkjøringa på Austmarka
- ❖ Mange synes Brandval bru er utrygg og liker ikke å være der pga mye trafikk og biler som kjører på fortauet.
- ❖ Ved Øvre Langelandsveg rundt skolen er det registrert at det er veldig mye trafikk
- ❖ Ved Marikollen skole trekker mange fram område rundt skolen som negativt i forhold til støy og trafikk. Bråkete, mye trafikk
- ❖ Brøderudvegen over Steinsbølsmyra er utrygg og mørk. Bilene kjører veldig fort her.
- ❖ Roverudgata er utrygg, mye trafikk, mørkt, støy
- ❖ På E 16 langs Vingersjøen er det ofte mye trafikk noe som gjør det utrygt å sykle der. Det er ønske om fortau.
- ❖ På bussholdeplass langs riksveg 2, rett ved innkjøring til Granli (Austmarkavegen) er det ønske om busstur.

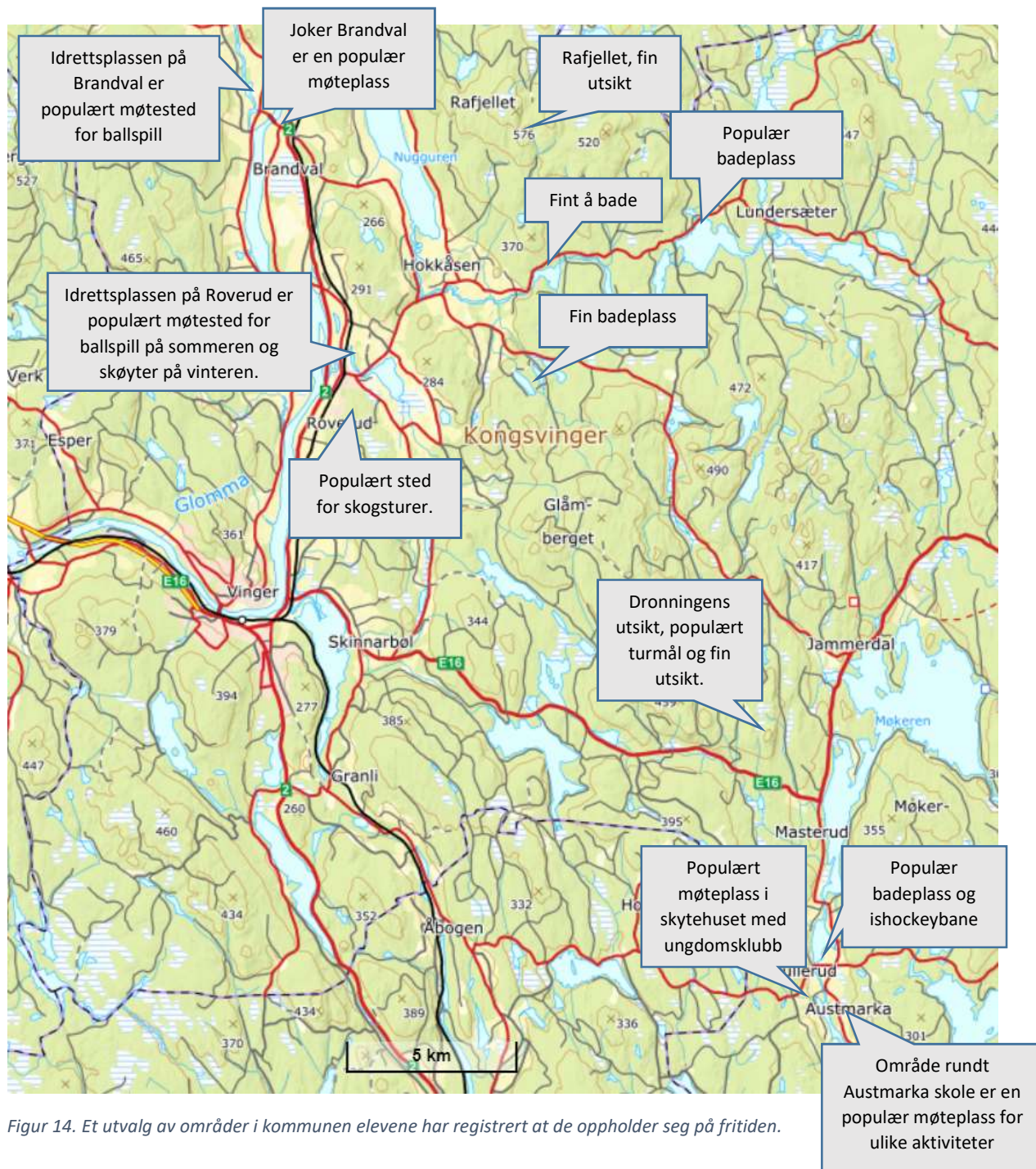
Under illustreres noen viktige trafikkområder i Kongsvinger som oppleves utrygge for barna. Dette kan også indikere områder hvor ulykker er en risiko, og har derfor stor betydning å forbedre.



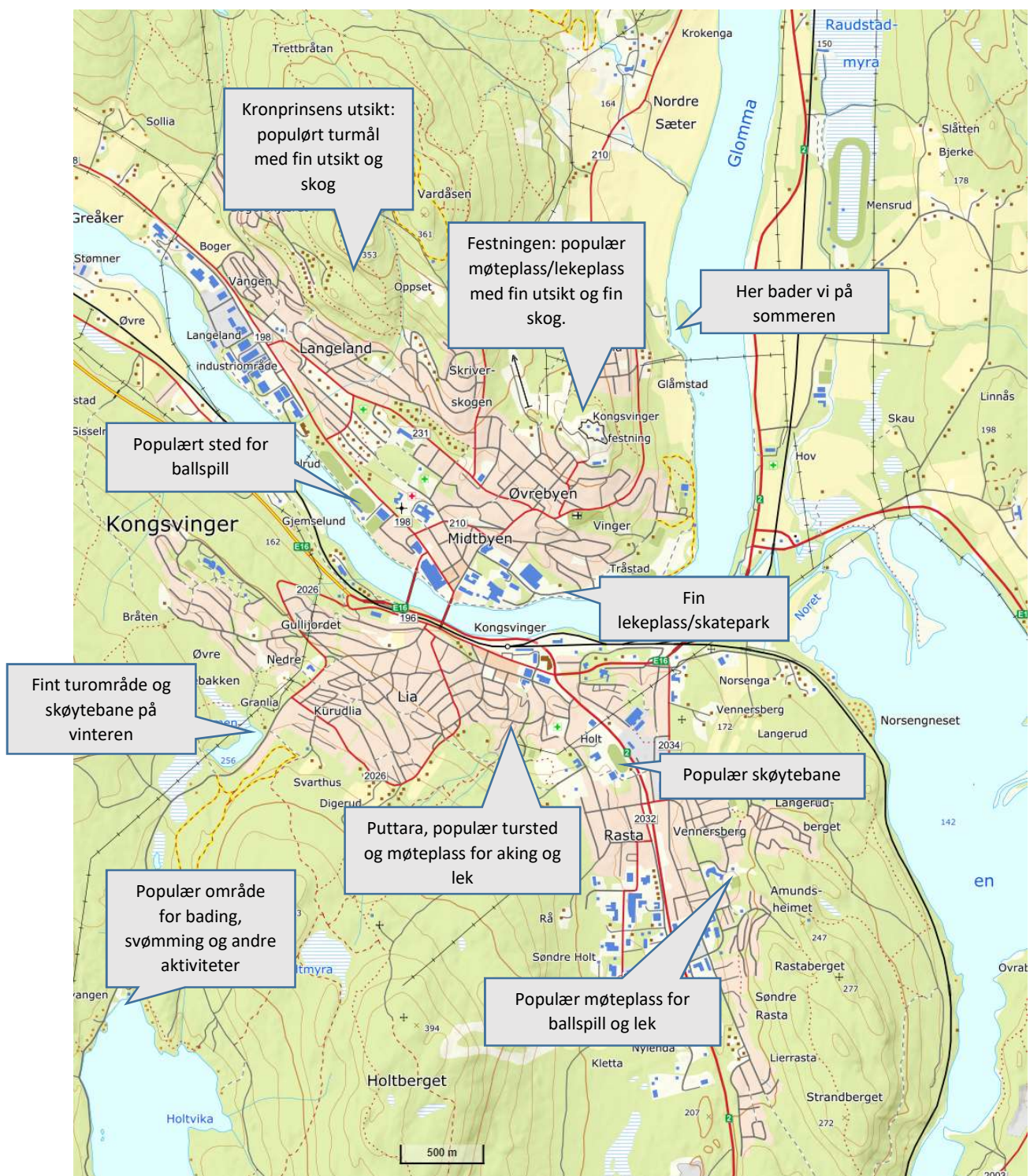
Figur 13. Et utvalg av veistrekninger elevene har registrert som negative.

## Områder

Det er mange områder som virker å være viktig for barna, og det er derfor viktig å legge til rette for at områdene bevares og legges til rette for videre bruk. Videre er det også viktig at områdene tas med i arbeidet med trafiksikkerhet, gåing og sykling. Kongsvinger kommune ønsker å oppmuntre flest mulig barn og unge til å gå eller sykle til skolen og aktiviteter i fritiden. Da er det viktig at kommunen også legger til rette for trygge veier utenom skoletiden, og mange av områdene hvor barna oppholder seg på fritiden er ikke tilknyttet skoleområdet. Flere viktige områder er nevnt under den enkelte skole, og vil ikke bli listet opp på ny her. Figuren på neste side illustrerer noen av de viktige områdene i Kongsvinger.



Figur 14. Et utvalg av områder i kommunen elevene har registrert at de oppholder seg på fritiden.



Figur 15. Et utvalg områder i Kongsvinger by elevene har registrert at de oppholder seg på fritiden.

## Noen spørsmål kommunen kan stille seg i arbeidet videre er:

- Hvordan jobber vi for å skape gode oppvekstvilkår?
- Hvilke muligheter finnes gjennom bedre bruk av våre egne virkemidler (spesielt boligtildeling)?
- Hvordan kan samarbeid med Husbanken, Boligbygg og andre gi bedre nærmiljø? For eksempel rundt konsentrasjon og plassering av bolig og kvalitet på boligmassen.
- Kan vi gjøre mer, i samarbeid med borettslag, skole og resten av kommunen, for å gjøre boområdene bedre?

## Evalueringsmetoden

Viktige faktorer vi ønsket å hente ut fra barnetråkkregistreringen var skolevei, snarveier, fritidsveier, hvor barna opplever veiene som farlige (og hvorfor de opplever dette som farlig) i tillegg til å få kartlagt områdene de oppholder seg på fritiden og møteplasser. Dette er viktig for å kunne legge til rette for at disse områdene beholdes i videre kommuneplaner og at barnas stemmer også kommer frem i planleggingen og utviklingen av veinettet.

Den digitale løsningen åpnet for at barna kunne sitte på egen ipad og registre. Dette fungerte bra, men en ulempe var at vi som planleggere ikke hadde mulighet til å logge inn med FEIDE bruker før gjennomføringen, slik at vi ikke visste helt hvordan dette ville se ut for elevene før selve gjennomføringen. Vi fikk kun mulighet til å bruk demo-versjonen på barnetrakk.no. Registreringen ble gjennomført 2 uker i mai (uke 18 og 19), og i akkurat på denne tiden var det en feil på barnetrakk sin server, som gjorde at vi ikke fikk registrert vei. Elevene fikk dermed kun registrert områder, men de ble bedt om å legge inn symboler og skrive tekst om veiene de bruker. Vi har derfor allikevel fått inn noe informasjon om skolevei og fritidsvei.

Noen useriøse forslag har kommet inn og noen figurer har blitt feilplassert eller ikke blitt slettet av elevene. Vi har derfor måtte bruke skjønn i ekskludering og analysering av registreringene. Det er også vanskelig å vite nøyaktig hvor og hva elevene mener når det er usikkerhet rundt nøyaktig plassering av punktene, og manglende kommentarer. Gjennomgang og bearbeiding av arbeidet i etterkant har vært veldig greit

I etterkant ser vi at det kunne ha vært enda bedre kommunikasjon med skolene i forkant. Turer i nærområdet med klassen for å diskutere ulike deler av trafikkbildet og diskutere over et kart i forkant vil gi styrket validitet på resultatene. Dette ville ha gjort at skolene var bedre forberedt på selve registreringen og vi som planleggere hadde også vært bedre forberedt på hvordan vi skulle ha veiledet elevene i forkant. I denne omgangen var ikke ungdomsskoleelevene med på barnetråkk-registrering Et større utvalg hadde gitt oss en mer representativ oversikt over barn og ungdoms ferdselsveier.

## Oppsummering

Kommunen vil bruke resultatene løpende til vår egen revisjon av trafiksikkerhetsplan, handlingsplan gåing og revisjon av handlingsplan sykkel. I tillegg er det også viktig som innspill og dialog med fylkeskommunen og i uttalelse til plansaker.

Resultatene kan også brukes som argument for opprettholdelse av populære møteplasser og for god skjøtsel rundt badevannene blant annet. Barnetråkk gir ikke data som kan brukes til å måle utvikling. Det vil likevel kunne gi en pekepinn på om utfordringsbildet er endret dersom man gjentar Barnetråkk etter noen år. Verktøyet er under videreutvikling slik at det vil bli enda bedre å bruke i framtiden.